

BJ60 使用说明书

目录

序言	1	我的车	177
序言	1	行车记录仪	183
安全操作指示	4	空调模式	186
安全驾驶	4	越野信息	188
安全带	9	语音识别*	190
气囊系统	17	倒车后视*	192
儿童安全乘车	26	全景影像*	195
安全标签	34	自动泊车辅助*	199
操作系统及装备	35	辅助驾驶地图	200
驾驶室	35	系统设置	201
开启和关闭车辆	76	用户指南	206
全景天窗*	93	方向盘/面板按键	207
电动侧踏*	96	驾驶指南	209
空调系统	97	启动和驾驶	209
车灯及视野	106	传动系统	221
座椅和储物设施	120	差速锁*	222
行车记录仪*	144	蠕行模式功能 (CCO) *	225
附件与改装	148	制动系统	226
多媒体	150	泊车雷达*	239
安全注意事项	150	倒车影像系统*	241
基本功能	151	全景影像系统*	242
主菜单	155	自动泊车辅助系统*	245
收音模式	158	遥控泊车辅助系统*	250
USB模式	160	循迹倒车辅助*	251
蓝牙模式	165	水深检测系统*	252
悦野圈*	170	定速巡航*	253
手机互联*	173	驾驶辅助简介	256
微信	175	自适应巡航辅助控制系统*	259
腾讯随行	175	智能巡航辅助系统*	268
爱趣听	176	限速标识识别系统*	272
		车道辅助系统*	274

车辆主动安全	277
HUD*	287
软件升级（OTA）*	288
怠速启停系统*	289
挂车牵引*	292
驾驶技巧	295
维护与保养	305
安全保养	305
燃油系统	307
远程通讯模块*	308
内部保养	309
外部保养	311
发动机舱	316
发动机机油	320
冷却液	325
制动液	329
尿素系统*	331
蓄电池	333
风窗玻璃清洗液和雨刮器片	337
轮胎	340
回收与环保	347
意外事故处理	348
道路救援	348
三角警示牌	348
备用车轮和随车工具	349
保险丝更换	356
灯泡更换	375
应急启动	375
跨接电缆	376
紧急牵引	377

技术数据	380
识别代码	380
车辆参数	385
救援服务	393
救援服务	393
保养信息	394
维护保养规范	394

序言

序言



感谢您选购本车。

首次使用本车前，请务必仔细阅读本手册，请在阅读后妥善保存本手册，本手册适用于BJ60系列轻型越野汽车及其派生车型。本手册有助于您尽快熟悉本车结构和各种功能、使用方法及本公司有关规定。任何未遵循本说明书指导意见使用或未经本公司批准进行改装等而导致的损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被本公司授权服务商拒绝。手册中所包含的内容将有助于您熟练掌握车辆驾驶和保养的正确方法，以便于您充分享受驾驶乐趣。

本手册旨在为用户提供BJ60系列轻型越野汽车及其派生车型在使用和维护方面的说明指导，您所购车辆的具体配置请核对购车合同。如您对本车及本手册有任何疑问，敬请垂询北京汽车授权经销商，服务热线：4008108177。

鉴于本公司会对车辆不断进行改型和改进，因此，后续车型的装备和性能将会有所变化，恕不另行通知。请您勿根据其他版本使用说明书的内容对比您所购车辆的装备和性能，并以两者的差别为由提出补充装备的要求。如您对所购车辆和本手册有不明之处，还请垂询北京汽车授权经销商。

驾驶员必须严格遵守所有与汽车有关的法律法规。在本手册编写时已经充分考虑并遵守了现行有效的相关法律法规，但其中的某些条目可能不符合您购车时最新修订的法律法规。

警告、注意、提示和某些特殊符号将频繁出现在本手册中。应特别注意这些内容，忽略这些警示说明将可能导致人身伤害或损坏您的车辆。

 警告

“警告”表示如果不按照说明操作将很可能导致严重的人身伤害甚至死亡。

 注意

“注意”意味着危险或不安全的操作将造成人身伤害或车辆损坏。

 提示

“提示”给出有益的信息。

序言

带有“*”标记的装备仅适用于部分车型或作为某些车型的选装件或选装功能。请以实车配置为准。

本公司会持续对所有车型进行改进，因此，我们保留随时对车辆、设备或技术规格的某一部分进行更改的权利，敬请理解。与交付范围、外观、性能、尺寸、重量、燃油消耗率、规范以及汽车功能相关数据资料均为截止发布或上市时的准确内容。某些文中所述的装备可能尚未装配于车型上（详情请垂询北京汽车授权经销商）。

未经本公司书面同意，不得翻印、复制或翻译本手册的任何部分，不得将本出版物复制、存储在公共检索系统中，也不得以电子、机械记录或其他任何形式进行传播。

本公司郑重声明，全权负责对本用户手册的修订、解释及说明，保留著作权法所规定的所有权益及修改的权利。

更多使用说明书请查阅网址：<https://www.beijingauto.com.cn/wap/chexing.html>

车辆制造厂：北京汽车集团越野车有限公司

官方网址：<https://www.beijingauto.com.cn/>

联系电话：4008108100、4008108177

2025年9月

安全驾驶

安全驾驶简介

本章节主要介绍安全驾驶的重要信息、操作要领、建议及安全注意事项，为了您和乘员的安全，请仔细阅读并遵守相关规定。

⚠ 注意

- 用户在驾驶前应正确识别车辆各部件的名称。
- 了解各个开关的正确使用方法。
- 了解加速踏板、制动踏板、方向盘、变速器、ABS系统等的正确使用方法。
- 请您务必随车携带本手册，若您将车辆借予或转卖他人，请将本手册交给新车主。

正确调整座椅

车辆行驶前，所有乘员应使座椅靠背竖直，调整好座椅靠背并正确佩戴安全带。

始终佩戴安全带

安全带能在所有类型的撞车事故中提供最佳保护。安全气囊虽能辅助安全带起到保护作用，但安全气囊被设计成只在遭受中等至严重程度的正面（正向左右各30°内）撞击时才充气。此外，如果在碰撞前未系安全带，安全气囊甚至反而会伤害到驾乘者。因此尽管您的车辆

配备有安全气囊，也一定要确保您和所有的乘员正确佩戴安全带。

妥善安置所有的儿童乘员

儿童应被妥善地安置在后排座椅上，而不是前排座椅上，这样才最安全。当儿童因太小而不能佩戴安全带时，必须将其妥善地安置在儿童保护装置中。

警惕气囊的危险性

安全气囊虽能起保护作用，但也会对坐得离它们太近或没有被妥善保护好的乘员造成严重的甚至致命的伤害。尤其对婴儿、幼童和身材矮小的成年人危险性最大。请务必遵循本手册中所有的指导。

切勿酒后驾车

饮酒后不可以驾车，饮酒后您对环境变化的应变能力会降低，饮酒越多，反应越迟钝。因此切勿酒后驾车，也不要让您的朋友酒后驾车。

控制您的车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因，速度越快危险性就越大，千万不要罔顾所规定的最大限速及超越驾驶时的安全条件超速行驶。

安全操作指示

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的，为减少发生这类问题的可能性，应经常检查轮胎和车况，并完成保养表规定的各项定期保养。

警告

- 行驶中切勿因外界因素分散注意力，例如与乘员交谈或打电话。
- 切勿在反应能力下降时驾驶车辆，如药品、酒精及毒品等会削弱人的反应能力。
- 严格遵守交通法规及车速的限制规定。
- 随时注意降低车速，始终使车速适应当时的道路状况、交通流量和天气状况。

驾乘人员正确坐姿

驾驶员正确坐姿

驾驶员坐姿正确与否直接影响到行驶安全性与驾驶员的疲劳程度。



为了您自身及乘员的安全，降低发生事故时人员的伤亡风险，建议驾驶员进行以下操作：

- 调整方向盘位置，使胸部与方向盘之间至少保持25cm的距离。
- 前后移动座椅至合适位置，应使膝盖稍弯即可完全踏下加速踏板、制动踏板。

- 确保稍弯肘即可握住方向盘的最高点。
- 调整头枕，使头枕的上缘与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。
- 将靠背调至合适角度，使背部完全与靠背贴合。
- 正确佩戴安全带。

 警告

为降低发生事故时的伤亡风险，请务必严格遵守下列事项：

- 驾驶员胸部与方向盘之间的距离不能太近，否则安全气囊系统不能提供有效保护，并有可能对驾驶员造成更严重的伤害。
- 驾驶员的双手应一直握在方向盘外圈（左手9~10点之间和右手3~4点之间位置），以确保能够看到组合仪表上的所有仪表和指示灯。
- 调整方向盘，使其正对驾驶员的胸前，并确认调节机构锁止牢固，这样能有效降低安全气囊触发时可能造成的伤害。
- 行驶过程中，座椅靠背不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免在紧急制动时造成伤害。

副驾驶员正确坐姿

为确保副驾驶员的安全、降低事故伤亡风险，副驾驶员应进行以下操作：

- 尽可能调整座椅，使副驾驶员与仪表板之间保持合适的距离，这样在安全气囊触发时才能提供最有效的安全保护。
- 调整头枕，使头枕的上缘与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。
- 调整靠背，使背部与靠背贴合。
- 正确佩戴安全带。
- 双脚应置于前排座椅前的脚部空间内。

 警告

为降低发生事故时的伤亡风险，请务必严格遵守下列事项：

- 副驾驶员距仪表板距离不能太近，否则安全气囊系统将无法提供有效保护，甚至有可能对副驾驶员造成更严重的伤害。
- 行驶过程中，切勿将双脚放在仪表板上、伸出窗外或盘坐在座椅上，必须始终将双脚置于脚部空间内，否则在紧急制动或发生事故时极易受伤。
- 行驶过程中，座椅不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免紧急制动或发生事故时造成伤害。

安全操作指示

后排乘员正确坐姿

为确保后排乘员的安全、降低发生事故时人员的伤亡风险，后排乘员必须遵循以下事项：

- 调整头枕，使头枕的上缘与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。
- 保持端正的坐姿，尽量使背部紧贴座椅靠背。
- 双脚放置在后排座椅前的脚部空间内，并紧贴地板。
- 正确佩戴安全带。
- 携带幼龄乘员时，必须按照相关规定采取适当的措施。

正确调整头枕



调整头枕，使头枕的上缘与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。

警告

若在拆掉头枕或头枕调整不当的情况下行驶，紧急制动或发生事故时乘员极易严重致伤，甚至致死！为降低事故伤亡风险，务必严格遵守下列事项：

警告

- 头枕必须始终处在安装位置，并调整正确。
- 所有驾乘人员必须按自身体型将头枕调整至正确位置。头枕上缘必须尽可能与头顶等高，并使脑后尽可能贴近头枕。
- 车辆行驶中切勿调整头枕，若行车时感觉须调整头枕，则应在保证安全的前提下停车，将头枕调整到正确位置后再起步行驶。

注意

- 后排座椅头枕的最低位置为非使用位置，用户使用时需调整到有效锁止挡位置，避免出现危险。

车辆行驶时必须确保所有踏板在任何时候均能毫无障碍地踩踏到底并回位。

制动系统出现故障时，制动踏板可能需要更大的踏板行程和踏板力来停止车辆。

警告

- 踏板受到阻碍极易引发严重事故，严重致伤人员。
- 驾驶员脚部空间内切勿存放任何物品，否则物品可能滑入踏板区域，妨碍驾驶员对踏板的操作。紧急制动或遇突发情况时，驾驶员一旦无法操纵制动踏板，极易引发事故。

驾驶员侧踏脚垫

踏脚垫应固定在脚部空间内，并不能妨碍踏板运动。

警告

- 必须确保踏脚垫牢固地固定在驾驶员侧脚部空间内。
- 踏脚垫上不得再铺设其他脚垫或覆盖物，防止导致踏板行程缩小，阻碍踏板运动。
- 踏脚垫从车内取出清洗后，安装时必须重新加以固定。

踏板区域



1. 制动踏板

2. 油门踏板

安全操作指示

安全带

安全带简介

生命至上，请务必正确佩戴安全带！

在本章节中介绍了正确使用安全带能明显降低伤害危险！

- 按本手册中介绍的要求佩戴安全带。
- 确保安全带随时能使用并没有损坏。

警告

为降低事故的伤亡风险，务必严格遵守下列事项：

- 不正确佩戴或不佩戴安全带会增加受到严重伤害的风险。
- 正确佩戴安全带可以减少在发生紧急制动和事故时所受到的严重伤害。出于安全原因，只要车辆在行驶，您和乘员应一直佩戴安全带。
- 孕妇或残疾人也必须佩戴安全带。如果不佩戴安全带，这些乘员也可能受到严重伤害。保护未出生婴儿的最好办法是在整个孕期过程中保护好母亲。
- 安全带的保护作用只有在正确使用的情況才能发挥。不佩戴或不正确佩戴都会增加伤害和死亡的风险。
- 每次驾驶前必须佩戴好安全带，即使是在城市交通中，前排和后排乘员都应如此，以保障您和乘员的安全。

警告

- 两人不得佩戴同一根安全带（即使是儿童），如果您的孩子坐在您的膝盖上，这样佩戴安全带对您的孩子是非常危险的。
- 在车辆行驶过程中，不得松开佩戴好的安全带。
- 如果乘员不正确佩戴安全带，安全带将不能起到相应的保护作用。
- 安全带不可以经过易碎的物品（如眼镜、圆珠笔等），因为这样可能导致受伤。
- 安全带的锁舌必须正确地插入锁扣内，错误地佩戴安全带将会影响安全带的保护作用。
- 在佩戴安全带时应脱去宽松笨重的服装（例如大衣），以免影响安全带与身体的贴合及其保护功能。
- 安全带必须始终保持清洁，严重脏污的安全带可能影响自动收卷器的收卷功能。
- 即使是孕妇也应该始终佩戴安全带。同时安全带必须尽可能向下贴合在髋部上，以防在小腹上施加压力。
- 孕妇应尽量靠后坐直，远离方向盘或仪表板，这样可以减少由于撞车或气囊触发对母亲和胎儿所造成的伤害。

警告

- 锁舌插口不可以被纸或类似的东西挡住，否则锁舌无法插入锁扣内。
- 若安全带散线或裂开、安全带连接、自动卷收器或锁止元件损坏，则会在发生事故时导致严重伤害。所以应定期检查所有安全带部件。
- 不得自行修理、调整以及安装和拆卸安全带爆炸式预收紧装置或安全带上的部件。不得以任何方式对安全带进行改动。安全带部件的拆卸和安装只可以由北京汽车授权经销商进行。
- 事故发生时已使用过并且已拉伸变形的安全带必须到北京汽车授权经销商进行更换，即使外观上没有明显的变形，也需要进行更换。另外还要检查安全带的固定装置。

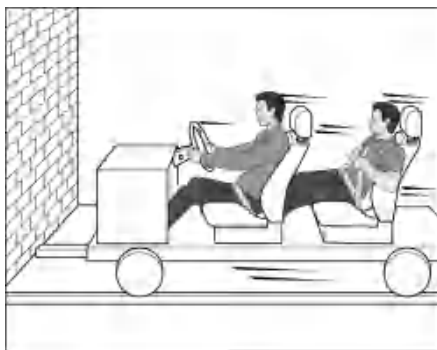
本章的其他部分将更详尽地说明如何最大限度地保证您的安全。

但请注意，即使正确地佩戴了座椅安全带，并且安全气囊已充气膨胀，也不可能剧烈撞车事故中完全避免伤亡。

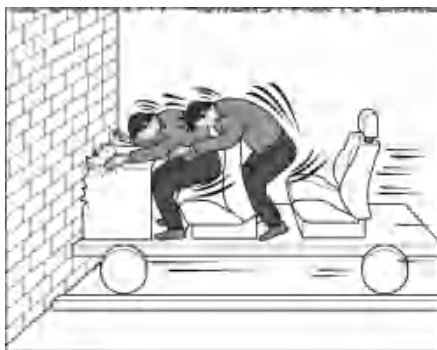
为何必须佩戴安全带

安全带能够在车辆发生正面碰撞时，减缓驾乘人员向前运动的惯性，尽可能降低乘员所受的冲击伤害。

正面碰撞的物理原理



行驶过程中的车辆和乘员均具有能量（动能），其强弱取决于车辆车速和车内乘员的质量。速度和质量越大，碰撞时所释放的能量就越大。其中车速起着决定性的作用，如车速由 25km/h 提高至 50km/h，动能的释放将增加四倍。



未系安全带的乘员因未与车辆“结合”为一体，因此在发生正面碰撞时，未系

安全操作指示

安全带的驾乘人员仍以碰撞前的车速向前运动。

本例所介绍的碰撞物理原理不仅适用车辆正面碰撞，也适用所有其他类型的车辆碰撞。

驾乘人员不系安全带的后果

许多人认为在发生轻度碰撞时可用自己的双手控制住身体而免遭伤害，这是一种错误认识！

未系安全带的乘员在车辆碰撞后，由于惯性，仍将以碰撞前的速度向前运动，而此时车辆并未与乘员一起运动，这样驾乘人员可能会严重受伤。



即使车速很低，在发生碰撞时作用在人体上的力也很大，乘员根本不能用手控制住自己的身体，未系安全带的乘员将被向前抛出，一旦撞击到车内的任何物件都有可能造成严重伤害。



后排乘员也必须正确佩戴安全带，否则在发生事故时将被猛烈前抛。未系安全带的后排乘员不仅会伤及自身，也会危及车内其他乘员。

警告

- 切勿在碰撞时用双手控制身体，那样可能会对自身造成严重伤害。
- 安全气囊绝对不可以代替安全带，无论是否配备安全气囊，正确佩戴安全带都是十分必要的。
- 后排乘员同样必须正确佩戴安全带。



正确佩戴安全带可以将驾乘人员限定在合适的位置，免受伤害。正确佩戴安全带能够防止驾乘人员的失控运动，避免驾乘人员被抛出。

安全带能够吸收碰撞所产生的大部分动能，此外车辆防撞压损区和其他被动安全系统会同时吸收碰撞所产生的能量，协同安全带进一步降低乘员可能遭受的伤害。

 警告

- 安全带的佩戴位置必须正确。
- 禁止两人共用一根安全带，即使是儿童也不可以。
- 在行驶过程中，应始终保持正确的坐姿，且始终佩戴安全带。切勿中途解开，谨防事故伤害。
- 佩戴安全带时，应尽量避免穿着宽松笨重的服装（若已穿戴，可先脱去），以免影响安全带与身体的贴合。

 警告

- 不得损坏或卡住安全带或使其与尖角棱边摩擦。
- 应始终保持安全带系统的清洁和状态良好，不可让异物或液体进入安全带锁扣内。
- 禁止自行拆卸、维修安全带。

安全带未系警告灯



启动/停止按键在“RUN”模式时，驾驶员若未系安全带，仪表信息中心显示屏中的安全带指示灯就会亮起。行驶过程中若驾驶员未佩戴安全带，且车速超过25km/h，或在车速低于25km/h的情况下，行驶距离超过500m或时长超过60s时，该警告灯即点亮，并伴随警报音。

副驾驶座椅与第二排座椅*也配备了安全带未系警告，时刻提醒我们正确的佩戴安全带。

安全操作指示

正确佩戴安全带

佩戴前排座椅安全带



正确调整前排座椅及其头枕，从收紧器中拉出安全带，将安全带的锁舌插入锁扣，系紧安全带，锁舌在锁扣中锁定时会发出咔哒声。

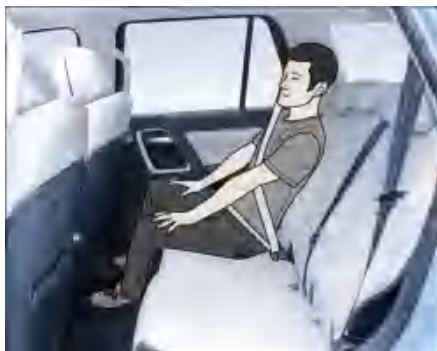
座椅安全带长度会根据您的身体尺寸和座椅位置自动调节。在紧急制动或发生碰撞时，收紧器会锁紧安全带。如果您前倾太快，收紧器也会锁紧。缓慢、平稳地移动可拉长安全带，使您能活动自如。

应将安全带完全缩回后再拉出，如果不能从收紧器中拉出座椅安全带，则可先用力拉一下安全带再松开，然后就能够从收紧器中平滑地拉出安全带。

警告

- 如果无法拉出安全带，需在注意安全行车的情况下，尽快送至北京汽车授权经销商处进行检修。

佩戴后排座椅安全带



根据需要调节后排座椅头枕，在后排座椅上坐直并使后背尽量贴合座椅靠背。从位于就近一侧侧上方的收紧器中拉出安全带，将安全带的锁舌插入锁扣，系紧安全带，锁舌在锁扣中锁定时会发出咔哒声。

警告

- 未正确佩戴安全带可能在发生事故时，起不到良好的保护功能，致使车上人员严重受伤。
- 乘员坐姿正确、安全带佩戴正确，方能充分发挥安全带的作用。
- 安全带锁舌必须与锁扣相对应，不可插错。

提示

- 后排座椅安全带的其他佩戴注意事项与前排座椅相同。

安全带佩戴部位



安全带的设计充分考虑了身体的骨骼结构（如盆骨、胸骨和肩部）。

正确佩戴安全带方能充分发挥安全带的保护作用，乘员坐姿不正也会降低安全带的保护作用，极易导致伤亡事故。若因事故触发安全气囊，气囊的撞击可能会对坐姿不正的乘员造成严重的伤害甚至伤亡事故。

警告

- 在靠背处于直立位置并正确系好安全带时方能充分发挥安全带的保护作用。在发生事故时佩戴不正确的安全带可能严重致伤乘员！
- 安全带必须通过乘员肩部中央，切勿勒在颈部。
- 安全带必须平整，紧贴乘员胸部。
- 安全带必须通过乘员骨盆部位，切勿压在胃部。安全带必须平整，紧贴骨盆部位，并按需要拉紧安全带。

警告

- 如安全带系得不够紧，滑移至胃部或颈部，则可能严重致伤乘员。

调节安全带高度



利用安全带高度调节装置，可以上下移动安全带，使安全带很好地和身体贴合。

向上调节安全带时，只需直接向上移动安全带高度调节装置，直至合适位置即可。向下调节的方式如下：

1. 捏住安全带导向件①。
2. 向下移动导向件，将安全带调节至与自身体型相适合的位置。
3. 松开安全带导向件。
4. 安全带高度调节完成后需用力拉一下安全带，以检查导向件是否牢固锁止。

安全操作指示

孕妇佩戴安全带



如果您是孕妇，保护您和胎儿的最好方法是在驾车或乘车过程中，始终正确佩戴座椅安全带，并让安全带的腰带部分尽可能低地横跨髋部。

在驾车途中，应保持直立的坐姿，并将驾驶员座椅向后移至合适位置，保证您能够自如地操纵车辆即可。乘坐在前排座椅上时，也应将座椅尽量向后移。这样可以降低由于撞车或正面安全气囊充气时对母亲和胎儿造成伤害的危险性。

在每次产前检查时，一定要向医生询问您是否适合驾驶车辆。

解开安全带



1. 按压安全带锁扣旁的红色按键，安全带锁舌将自动弹出。
2. 握住安全带锁舌并回送，收紧器会自动将安全带卷回。

⚠ 警告

- 在车辆行驶过程中，禁止解开安全带，以免在发生事故时出现严重的伤亡。

⚠ 注意

- 在车辆未完全停稳前，禁止解开安全带。
- 解除安全带时，在锁舌解开后，应用手引导安全带收回，防止安全带在快速收回时，上面的金属锁舌致伤乘员。

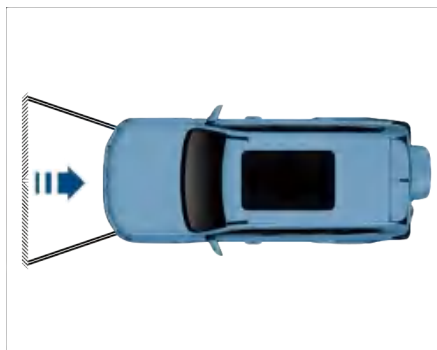
安全带收紧器

本车前排座椅均配备安全带收紧器。在车辆正面和车尾发生严重碰撞时传感器触发安全带收紧器，收紧器将安全带向回卷方向收紧，限制乘员的前冲运动。

安全带爆炸式预收紧装置只能使用一次。在发生轻微的正面碰撞、侧面碰撞或后面碰撞、侧翻以及无显著正面作用力的事故时，安全带收紧器不工作。

⚠ 注意

- 安全带收紧器被触发时会释放少许烟尘，此属正常现象，不表明车辆发生火灾，无需担心。
- 安全带收紧器报废时必须遵守相关安全条例，北京汽车授权经销商熟悉相关安全条例，可为您提供垂询服务。



发生下列情况时，请尽快与北京汽车授权经销商联系：

- 车辆的前部（图中标出部分）发生事故，但座椅安全带收紧器未工作。

- 任一座椅安全带收紧器或其周围部位被划伤、破裂或有其他损坏。

安全带收紧器回收处理

安全带收紧器是座椅安全带系统的一个部件，对安全带收紧器的任何作业或因维修其他车辆部件而需拆装安全带收紧器的作业必须由北京汽车授权经销商实施，否则可能损坏安全带，在发生事故时安全带收紧器可能无法正常工作。

为避免拆下的安全带收紧器对人员造成伤害或污染环境，在处理拆下的安全带收紧器时必须遵守相关法规，北京汽车授权经销商熟悉这些法规，可为您提供垂询服务。

⚠ 警告

若由未经北京越野授权的维修厂或专业人员维修安全带收紧器，或不按规定正确使用安全带收紧器，势必加大事故伤亡风险。

- 不允许自行维修、拆卸或安装安全带或安全带收紧器部件。
- 对安全带收紧器和安全带的任何作业，包括因维修车辆其他部件需拆装系统部件的作业必须由北京汽车授权经销商实施。
- 安全带收紧器只能触发一次。凡触发过的安全带收紧器必须更换。

安全操作指示

气囊系统

气囊系统说明

气囊系统起辅助保护作用，为使触发的气囊系统充分发挥保护作用，驾乘人员必须保持正确的坐姿，儿童还需采用合适的儿童座椅进行保护。

警告

- 气囊只具有辅助保护作用，不能取代安全带在事故中的保护作用。

注意

- 气囊展开过程中产生的粉尘会刺激皮肤和眼睛，对有呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。发生事故气囊展开后，应用清水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 气囊展开后，气囊系统零部件会发烫，切勿触摸，以免烫伤。

气囊作用



当车辆发生严重碰撞时，气囊系统会在人与车体之间迅速打开一个或多个充满气体的气垫，减轻驾乘人员受到的碰撞伤害。

在车辆发生严重碰撞时气囊会在极短的时间内迅速膨胀，随后泄气收缩，以缓解人体惯性冲击力，因此驾乘人员必须保持正确坐姿并正确佩戴安全带，以便有效获得气囊的保护。

若发生严重碰撞时，未系安全带的驾乘人员无法控制自身，将产生随机性移动或被抛出车外。气囊即使迅速膨胀了，也无法对人体产生有效保护。

驾乘人员正常坐姿的位置必须与前排正向气囊保持适当的距离，这样气囊触发时可完全膨胀，有效保护驾乘人员。

 注意

- 在车辆发生碰撞时，气囊是否触发的决定性因素与车辆发生碰撞时碰撞能量的大小、碰撞类型、碰撞角度、障碍物及车速等因素有关，因此即使车辆严重损坏，气囊也有可能不会触发。

气囊的工作条件

启动/停止按键位于“RUN”模式时，组合仪表安全气囊系统故障报警灯必须处于正常状态（正常状态：报警灯点亮几秒种后熄灭，并在正常使用中处于熄灭状态）。

车辆乘员舱内没有浸水情况发生（车内如发生浸水，可能导致气囊控制器短路，造成气囊系统无法正常工作）。

气囊系统故障报警灯

位于组合仪表上的气囊系统故障报警灯将提醒驾驶员气囊系统存在故障。启动/停止按键位于“RUN”模式时，系统自检时报警灯点亮几秒种后熄灭。

如果出现以下现象，则表示气囊系统有故障，此时气囊和安全带预张紧器可能在发生碰撞时无法正常工作，请及时到北京汽车授权经销商进行检查：

- 启动/停止按键位于“RUN”模式时，组合仪表系统自检时，气囊系统故障报警灯没有点亮。

- 启动/停止按键位于“RUN”模式时，气囊系统故障报警灯长亮。
- 在车辆行驶过程中，气囊系统故障报警灯点亮。

气囊的维修报废处理

气囊系统的部件安装在车辆的不同位置，对气囊系统的任何作业或因维修车辆其它部件而需拆装气囊系统部件时，必须由专业技术人员实施，否则可能损坏气囊系统，造成在发生事故时气囊系统非正常触发或根本不触发。

如果车辆报废，未展开的气囊是有潜在危险的，因此在报废车辆时，必须由专业人员将气囊安全地引爆。

 警告

- 在清洁方向盘或仪表板时，切勿使用含溶剂的清洗剂，否则可能导致这些部件表面材质产生脆化变形，一旦气囊触发，碎裂的塑料可能严重致伤驾乘人员。
- 切勿试图自行维修、拆卸或安装气囊系统的部件。若由非专业的人员实施维修气囊系统，将加大伤亡事故的潜在风险。气囊系统维修不当，在发生事故时，气囊可能不展开或者在不应展开时展开。

安全操作指示

警告

- 切勿试图自行改装前保险杠或车身结构。
- 气囊只能触发一次，触发后必须更换整个气囊系统零部件。

注意

- 正向气囊的膨胀和收缩是在很短的时间内完成的，只能工作一次，并不能对可能随后发生的第二次撞击起到保护作用。

前排正向气囊



驾驶员正向气囊①位于方向盘中间。

前排乘员正向气囊②位于手套箱上面的仪表板内。

正向气囊在车辆受到正面猛烈撞击时充气膨胀，也可能因为类似的撞击而充气膨胀（如撞上道路上的沟坎）。在某些前部碰撞时也可能不充气膨胀（如车辆前部撞上了树干、电线杆一类较细的柱状物体时）。车辆的损坏程度并不是正向气囊充气膨胀的充分条件。

发生下列情况时，请尽快与北京汽车授权经销商联系：

- 正向气囊已经展开。
- 车辆前部发生碰撞事故，但正向气囊未展开。
- 驾驶员正向气囊上部或前排乘员正向气囊上部破裂或有其他损坏。

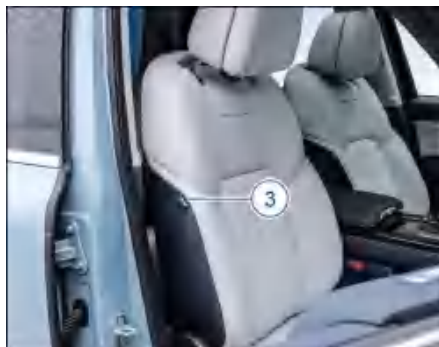
气囊上设有泄气孔，发生事故时，气囊在瞬间充气膨胀，气囊完全展开后，随即开始泄气，以减轻驾乘人员头部、胸部和身体其他部分受到的冲击伤害，同时使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或其他操作。

气囊展开时会发出巨大的响声，接着会产生少量烟尘，属于正常现象。

注意

- 为保证在严重撞击下提供最佳的保护功能，请保持正确的坐姿。

前排侧向气囊



前排侧向气囊③位于前排座椅靠背外侧。

警告

- 禁止在驾驶员、前排乘员与车门之间放置任何物品。否则会妨碍侧向气囊展开，影响其保护作用。
- 禁止使用座椅套遮挡住座椅侧向气囊，否则会阻碍侧向气囊的展开。
- 禁止驾驶员和前排乘员把头或身体靠在车门上，或把胳膊放在车门上或伸出车窗外，否则在侧向气囊展开时会造成伤害。

车辆在侧向碰撞中，侧向气囊根据侧向碰撞的强度、撞击角度、速度及撞击点来确定气囊是否展开。在某些侧向碰撞中，侧向气囊也可能不展开。车辆的损坏程度并不是侧向气囊充气膨胀的充分条件。

在某些碰撞中，侧向气囊不展开，如未佩戴安全带，将导致人员伤害。只有与正确佩戴的安全带一起作用，气囊系统才能发挥最佳的保护作用，因此所有驾乘人员必须始终正确佩戴安全带。

注意

- 车辆机舱和后备箱受到强烈侧面撞击时，侧向气囊也可能不会充气膨胀。

在发生下列情况时，请尽快与北京汽车授权经销商联系：

- 任一侧向气囊已经展开。
- 车门部位发生碰撞事故，但侧向气囊未展开。
- 带侧向气囊的座椅靠背表面被划伤、破裂或有其他损坏。

注意

- 为在严重侧向撞击下提供最佳的保护功能，请保持正确的坐姿（参见“驾乘人员正确坐姿”）。

安全操作指示

侧向帘式气囊*



侧向帘式气囊④位于车顶两侧A柱、B柱与C柱之间沿车顶边缘的位置内，其标识盖上标有“AIRBAG”字样。

在车辆发生侧面碰撞时，系统可能会触发车辆碰撞侧的侧向帘式气囊。

一旦触发，气体发生器产生的气体会迅速充入侧向帘式气囊。侧向帘式气囊迅速膨胀展开，遮盖侧窗和门柱，对人体头部提供保护。

为在事故中提供理想的附加保护，侧向帘式气囊会在瞬间迅速膨胀。在气帘膨胀时可能会释放少量烟雾，此属正常现象。

在车辆侧面发生严重碰撞时，充满气体的侧向帘式气囊可有效减轻驾乘人员头部和上身的受伤风险。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧向帘式气囊是否展开取决于碰撞的强度、撞击角度、速度及撞击点等因素。侧向帘式气囊不是在所有的侧面碰撞事

故中都展开，在正面碰撞、后部碰撞或大多数翻车事故中不展开。

车辆发生某些碰撞时，正向气囊、侧向帘式气囊以及前排座椅侧向气囊可能会同时展开。

⚠ 警告

- 侧向帘式气囊仅在发生严重侧面撞击下提供附加保护，它并不能替代安全带的保护作用。
- 禁止驾乘人员把头或身体倚靠在车门上，或把胳膊放在车门上或伸出车窗外，否则在侧向帘式气囊展开时会造成伤害。

⚠ 注意

- 侧向帘式气囊的膨胀和收缩是在很短的时间内完成的，只能工作一次，并不能对随后可能发生的第二次侧面撞击起到保护作用。
- 不要在方向盘或安全气囊盖板上及附近放置任何物品。



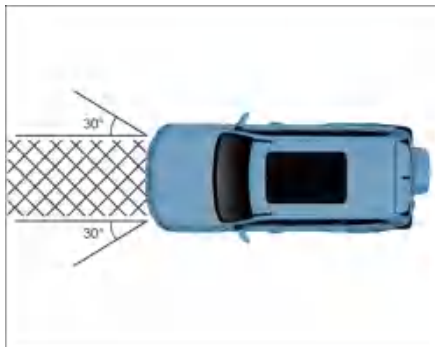
发生下列情况，请尽快与北京汽车授权经销商联系：

- 任一侧面帘式气囊已经展开。
- 车辆侧围发生碰撞事故，但未使侧面帘式气囊展开。
- 侧面帘式气囊外部装饰板破裂或有其他损坏。

 注意

- 为在严重撞击下提供最佳的防护功能，请保持正确的坐姿。

气囊可能展开情况



车辆前方左右约30° 以内的方向受到的撞击并且程度超过设置的临界水平，则正向气囊可能展开。

在车辆前方安装其他防护装置，传感器将无法感知冲击，将会妨碍正向气囊的正常工作。

车辆侧面方向受到撞击并且程度超过设置的临界水平，则侧面气囊可能展开。

 注意

- 请务必正确佩戴安全带，否则，在发生事故时，气囊的展开可能会对乘员造成冲击，从而导致乘员受到严重伤害甚至死亡。

安全操作指示

气囊可能不展开情况

在碰撞事故中，气囊会根据碰撞的强度、撞击角度、速度及撞击点来确定气囊是否展开。

在很多类型的碰撞事故中，如追尾碰撞、侧面碰撞、斜向碰撞、翻车事故、与较细的柱状物发生正面碰撞等事故中，气囊可能不会展开。

后车追尾或碰撞

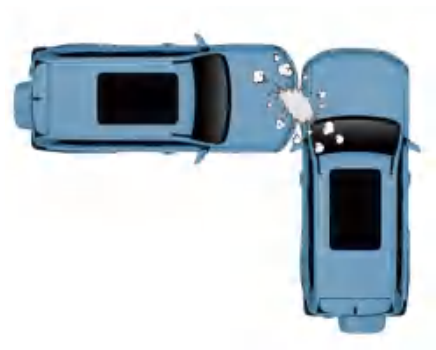


当发生后车追尾或碰撞时，在惯性力作用下，驾乘人员向靠背方向移动，从前面展开的气囊对驾乘人员也发挥不了任何保护作用，此时正向气囊可能不展开，侧向气囊、侧向帘式气囊不工作。

侧面碰撞

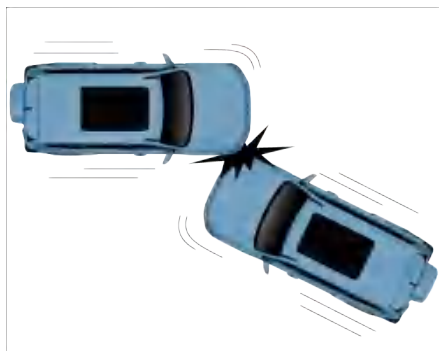


发生侧面碰撞时，驾乘人员产生侧向位移，所以从前面展开的气囊起不到对驾乘人员的保护作用，此时正向气囊可能不展开，侧向气囊、侧向帘式气囊可能展开。



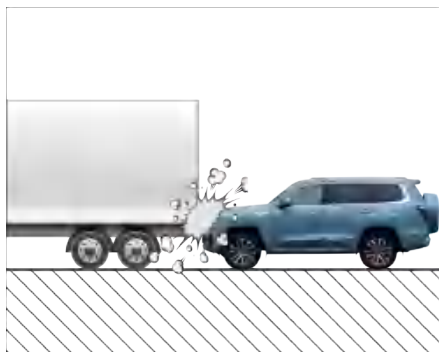
乘员车厢以外的侧面受到撞击时，车身受到微弱的碰撞，正向气囊、侧向气囊、侧向帘式气囊不工作。

斜向碰撞（成角度碰撞）



发生斜向碰撞时，气囊系统接收到的冲击能量可能不足以触发正向气囊展开，此时正向气囊可能不展开，侧向气囊、侧向帘式气囊不工作。

追尾碰撞



与大型货车发生追尾碰撞事故时，驾驶员本能地进行紧急制动，这时发生车体前部下沉。由于大型货车离地间隙较高，车辆前部会钻到货车底部，车辆前部的溃缩变形会吸收撞击能量，碰撞减速度未达到气囊展开条件，此时气囊可能不展开。

侧翻事故



在侧翻事故中正向气囊可能不展开，此时正向气囊展开也无法给驾乘人员提供适当保护。但是如果车辆装备了侧向气囊与侧向帘式气囊，侧向气囊与侧向帘式气囊可能在车辆受到侧面碰撞而侧翻时展开。

特殊碰撞



如果车辆与某些较细物体如电杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在一处并且通过车辆严重变形迅速吸收撞击能量，没有把全部的碰撞力传送给气囊传感器，此时气囊可能不展开。

安全操作指示

车身受到微弱的碰撞，但是碰撞强度未达到气囊展开条件，气囊将不会展开。



车辆正面撞上一堵墙，车身受到微弱的碰撞，但是碰撞强度未达到气囊展开条件，正向气囊将不会展开，侧向气囊与侧向帘式气囊不工作。

车辆底部遭受碰撞情况

如果车辆受到诸如跌落或飞跃台阶、撞击路肩或硬物、跨越深坑等剧烈冲击时，即使车辆的变形较轻微，但由于刚性较大的车辆部件受到影响，在检测到的减速度达到气囊展开条件时，气囊也可能展开。

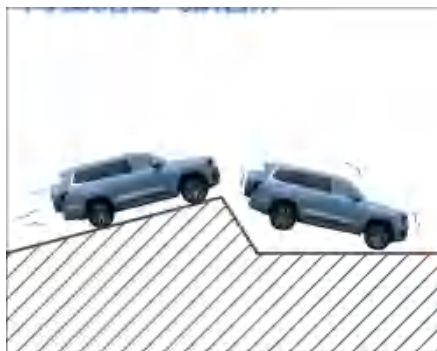
撞击路肩或硬物



车辆跨越深坑



车辆跌落或飞跃台阶



儿童安全乘车

儿童安全乘车简介

事故统计证实：儿童坐在后排座位比前排座位更安全。

我们建议12岁及12岁以下以及身高不超过1.5m的儿童坐在后排座椅上。根据年龄、身高和体重，通过儿童座椅或现有的安全带保证后排座位上的儿童安全。出于安全原因，儿童座椅应该安装在副驾驶员座位后面的后排座位上。

儿童座椅的安装和使用应注意法规和儿童座椅生产商的说明。

我们建议您将儿童座椅的使用说明书和本手册放在一起，并随车携带。

必须搭载多名儿童乘员时

您的车辆后排座椅上有三个座位，可用来适当地安置儿童乘员。

当您的车上需要搭乘三名以上的儿童乘员时：

- 如果儿童已经成长到适合佩戴座椅安全带，可将年龄最大的儿童安排在前排座椅上（请根据国家的相关交通法规进行安全乘车）。
- 将车辆座椅尽量向后移。
- 让儿童紧靠椅背坐直。
- 检查其是否正确佩戴并系好座椅安全带。

儿童座椅的安全说明



在行驶时切勿将婴幼儿抱在怀中，否则，可能致死婴幼儿。

正确使用儿童座椅能明显降低伤害危险！作为驾驶员，您应对车上的儿童负责：

- 选用合适的儿童座椅并正确使用。
- 注意儿童座椅生产商的规定，确保正确佩戴座椅安全带。
- 行驶时不要因为儿童而分散驾驶注意力。
- 在长时间行驶时中途休息，至少每2h休息一次。

安全操作指示

警告

- 正确佩戴安全带方能充分发挥安全带的保护作用。
- 在车辆行驶时切不可怀抱儿童或婴儿，否则在发生事故时可能致伤或致死儿童。
- 合适的儿童座椅方能有效保护儿童。
- 切不可让儿童单独留在车内。因各地气候差异较大，车内温度可能变得极低或极高，若让儿童单独留在车内，可能受到致命伤害。
- 安装和使用儿童座椅要注意相关法规规定，以国家相关法律法规为准。
- 若无儿童保护系统，身高1.5m以下的儿童不得使用车内常规的安全带，否则在紧急制动或发生事故时可能导致儿童腹部和颈部受伤。
- 儿童座椅只供一个儿童使用。
- 务必仔细阅读和遵守儿童座椅制造商的使用说明和注意事项。



切勿将面部朝后的儿童保护装置安置在车辆的前排座椅上。否则在安全气囊膨胀时，会以巨大的力量冲击儿童保护装置的后背，导致儿童受重伤甚至死亡。

儿童座椅

儿童座椅分类等级（仅供参考）：

0/0+级儿童座椅



对于9个月以下体重低于10kg的婴儿，以及18个月以下体重低于13kg的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的0/0+级儿童座椅。

1级儿童座椅



对于4岁以下体重在9~18kg之间的婴儿或幼儿，最好使用配有安全带的1级儿童座椅。

2级儿童座椅



对于7岁以下体重在15~25kg之间的儿童，最好配合2级儿童座椅使用三点式安全带。

警告

- 安全带上部必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 安全带下部必须从髋部通过，不能从腹部通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。

3级儿童座椅



对于7岁以上体重在22~36kg之间，身高1.5m以下的儿童，最好配合3级儿童座椅使用三点式安全带。

警告

- 安全带上部必须从肩部中部通过，在任何情况下不能从颈部通过，并牢靠贴合在身体上。
- 安全带下部必须从髋部通过，不能从腹部上通过，并总是牢靠贴合，必要时可以调整一下安全带。

安全操作指示

提示

- 身高 > 1.5m 的儿童可以使用车辆现有的安全带，无需使用儿童座椅。

正确安装儿童座椅

将儿童座椅安装在后排座椅前必须按儿童座椅的尺寸和儿童的体型将前排座椅调至合适位置，在发生碰撞或紧急制动时，坐在后排座椅上的儿童不容易因撞到车内坚硬物体而受伤，而且，儿童乘坐在后排座椅上时，也不会因安全气囊充气而受伤。绝对不能将婴幼儿放在膝盖上。



在车辆副驾驶员侧的遮阳板上贴有警告标牌，提醒安全气囊的危险性。请务必阅读并遵守这些标牌上的说明。

切勿在受正向气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。

警告

- 本车安全带不提供儿童座椅绑缚功能，切勿使用安全带绑缚儿童座椅。

安装配备ISOFIX系统和顶部紧固绳的儿童座椅

务必严格按照儿童座椅制造商的使用说明拆装儿童座椅。

车辆后排两侧座椅各装备有1组ISOFIX儿童安全座椅固定装置，每组装置包括2个下固定锚支座和1个上固定锚支座。



- 下固定锚支座位于“ISOFIX”标识下方座椅靠背与座垫之间的缝隙中。



- 上固定锚支座位于后座椅靠背后部。

安装

1. 稍向上推动儿童座椅后的头枕。
2. 将顶部紧固绳从头枕穿过，或根据儿童座椅的结构将顶部紧固绳置于头枕的两侧，然后将顶部紧固绳向后拉到后排座椅背面。
3. 将ISOFIX儿童座椅压到座椅前部的固定环上，直至听到儿童座椅的啮合声为止。
4. 拉动儿童座椅的两侧，检查是否安装牢固。
5. 扣合后排座椅背面的顶部紧固绳ISOFIX固定环和顶部紧固绳挂钩。
6. 收紧顶部紧固绳，使儿童座椅紧贴后排座椅靠背。

警告

- 后排座椅背面的ISOFIX固定环只可用于ISOFIX系统。
- 不得将紧固带、非ISOFIX儿童座椅或任何其他物品连接到固定环上。
- 只可将一根顶部紧固绳连接到后排座椅背面的后部固定环上，任何其他绳索（例如，固定行李的紧固绳）均不得占用该固定环。
- 7座车型二排座椅的儿童座椅下部固定点，使用时需要先将装饰盖向后旋转到最后位置。

安全操作指示

儿童座椅对应的固定位置

质量组	尺码类别	固定模块	固定位置		
			前排乘员座椅	后排两侧座椅	后排中间座椅
便携床	F	ISO/L1	X	IL★★	X
	G	ISO/L2	X	IL★★	X
0组: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL★	X
0+组: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL★	X
	D	ISO/R2	X	IL★	X
	C	ISO/R3	X	IL★	X
I组: 9~18kg	D	ISO/R2	X	IL★	X
	C	ISO/R3	X	IL★	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II组: 15~25kg			X		X

质量组	尺码类别	固定模块	固定位置		
			前排乘员座椅	后排两侧座椅	后排中间座椅
III组：22~36kg			X		X
注：填入表中的字母含义为： IUF—适用于本质量组的“面朝前”用上拉带固定的通用类ISOFIX儿童座椅。 IL—适用于安装以下方式之一的半通用ISOFIX儿童座椅。 • 使用上拉带或支撑腿“面朝后”固定； • 使用支撑腿“面朝前”固定； • 使用上拉带或支撑腿固定的婴儿座椅。 X—不适用于安装指示的儿童体重的儿童座椅或婴儿座椅。 ★：应小心安装带支撑腿的儿童座椅，请参阅儿童座椅生产厂的安装说明。 ★★：婴儿座椅通过ISOFIX的两个低固定环进行固定，占用两个后排座椅。					

安全操作指示

儿童座椅安装位置的适用性

气囊状态对儿童座椅的适用性表

适用组别	前排座位		后排外侧座位		后排中间座位
	气囊开启	气囊关闭	前向安装	后向安装	
0组：< 10kg	X		X	U	X
0+组：< 13kg	X		X	U	X
I组：9~ 18kg	X		U	U	X
II组：15~ 25kg	X		U		X
III组：22~ 36kg	X		U		X
U——适用于获得本质量组批准的通用类儿童座椅。 X——本座椅位置不适用于本质量组的儿童座椅。					

安全标签



安全标签的位置如图所示，安全气囊标签贴于副驾驶侧遮阳板的关闭状态外侧，空调制冷剂、风扇叶片警示标签以及散热器盖危险警告标签需打开发动机舱盖后才可见。

这些安全标签用来提醒您注意那些可能造成严重伤害的潜在危险。请仔细阅读这些标签。如果标签脱落或模糊不清，请及时与北京汽车授权经销商联系，以便更换。

操作系统及装备

驾驶室

仪表及操纵机构总布置



- | | |
|-------------|----------------|
| 1. 左侧扬声器 | 7. 中控屏 |
| 2. 方向盘左侧按键组 | 8. 副驾驶员扶手 |
| 3. 喇叭 | 9. 右侧空调出风口 |
| 4. 方向盘 | 10. 副驾驶员正面安全气囊 |
| 5. 方向盘右侧按键组 | 11. 右侧扬声器 |
| 6. 车内后视镜 | 12. 左侧空调出风口 |



13. 发动机盖锁开启拉手

14. 多功能开关组

15. 制动踏板

16. 加速踏板

17. 左侧空调中央出风口

18. 多功能按键

19. 换挡手柄

20. 手机无线充电器*

21. 手套箱开关

22. 空调控制面板

23. 手套箱

24. 启动/停止按键屏

25. 右侧空调中央出风口

组合仪表（汽油车型）



- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. 发动机转速表 | 6. 燃油表及续航里程显示区域 |
| 2. 挡位显示区域 | 7. 室外温度显示 |
| 3. 当前驾驶模式 | 8. 里程显示 |
| 4. 信息显示区域 | 9. 时间显示 |
| 5. 车速表 | 10. 水温表 |

发动机转速表

发动机转速表表示发动机每分钟的转数（rpm）。



表盘中红色区域的始点表示发动机的最高允许转速，发动机必须经过正常磨合并达到正常工作温度时，方可以此最高转速短时运转。

⚠ 注意

- 发动机转速表不得持续处于红色区域，否则极易损坏发动机。

车速表



车速表表示车辆即时车速，以km/h为单位。

燃油表



燃油表位于车速表下部，燃油表平均分成4段，启动/停止按键处于“RUN”模式时，燃油表显示燃油箱内剩余的燃油量，由“E”到“F”表示燃油箱由空到满。当启动/停止按键位于“OFF”模式时，指针回到E位置，无法显示当前剩余燃油量。

在刹车、加速、转弯或坡道行驶时，燃油箱内的燃油会晃动，会影响燃油表显

操作系统及装备

示的准确性，应当将车辆置于平坦的路面上检查燃油量。

加注燃油后，需过一段时间让油位稳定后，燃油表才能反应真实燃油量。

燃油不足指示灯



燃油不足指示灯位于车速表中，当燃油箱内剩余油量过低时，此报警灯亮起。此外，液晶屏显示“请加注燃油”信息，同时有报警声音。

提示

- 车辆在上下坡或颠簸路面行驶时，会导致燃油液位不稳定，从而引起燃油报警灯报警，请以稳定状态下的油位显示为准。

若出现以下情况，请立即将车送至北京汽车授权经销商进行检测：

- 燃油报警灯持续闪烁。
- 在车辆加满燃油的状态下，燃油表显示油量不足，燃油不足指示灯点亮并闪烁。

发动机冷却液温度表



该表位于发动机转速表下侧，当启动/停止按键位于“RUN”模式时，发动机冷却液温度表显示冷却液温度。

在车辆正常行驶时，该表的指针一般位于中间位置附近。如果指针偏向红色区域即“H”高温方向，表示冷却液温度过高，可能导致发动机严重损坏，在不影响行车安全的情况下应立即停车检查或寻求帮助。

如果指针多次偏向或长时间停留在水温表红区范围，转速表内的冷却液报警灯点亮，应该尽快在不影响行车安全的情况下停车并熄灭发动机，检查冷却液液位、冷却液管路是否有泄漏。



警告

- 在发动机运转时，严禁打开冷却液膨胀罐盖。因为高压炙热的冷却液和蒸汽会喷出，造成烫伤事故。务必让发动机完全冷却，方可打开冷却液膨胀罐，操作时用一块大而厚的布包住冷却液膨胀罐盖，防止蒸汽烫伤操作人员，加注油液及冷却液时，勿将油液洒在发动机部件或排气系统上，因为可能发生火灾，发动机冷却液里的乙二醇在一定条件下也可能点燃。

发动机冷却液报警灯



发动机水温高指示灯位于发动机转速表中，当发动机冷却液温度过高时，此报警灯亮起，此外，液晶屏显示提示信息，与发动机水温高指示灯同步，同时有声音报警。此时应尽快在合适位置停车并熄灭发动机，检查冷却液液位、冷却液管路是否有泄漏。

信息显示区域（汽油车型）

本车配备的信息显示区域默认显示车辆图，在菜单中显示相应的车辆信息，界面包括：

- 多媒体
- 行车电脑
- 设置
- 报警查询
- 导航
- 环境信息
- 车辆信息

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换和设置；提示及报警信息界面则会根据车辆的状态自动调出。



提示

- 组合仪表显示屏在低温情况下，可能会出现画面延迟或发白，属于正常现象。

操作系统及装备

仪表功能操作按键



1. 返回按键
2. 向左按键（凹槽区域内向左滑动）
3. 向上按键（凹槽区域内向上滑动）
4. 确认（OK）按键
5. 向右按键（凹槽区域内向右滑动）
6. 向下按键（凹槽区域内向下滑动）

信息显示区域常显信息

P挡时显示车辆图，从P挡切出时根据ADAS的信号显示对应内容（未开启时显示本车及车道线）。

行车电脑界面

解锁车辆打开车门后，仪表被唤醒，提示门开状态，在关闭好车门，启动/停止按键于“RUN”模式，按方向盘“OK”按键，从菜单中选中“行车电脑”，按“OK”按键。行车电脑界面包括：

- 短期记忆
- 长期记忆
- 瞬时油耗

• 蓄电池电压

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

短期记忆与长期记忆信息由上到下依次为小计里程、行驶时间、平均车速、平均油耗，短期记忆在车辆熄火超过2h后自动复位置零。

在最近一次短期/长期记忆置零后，行驶时间从车辆上电后开始累积；

平均车速自最近一次短期/长期记忆置零后计算；

小计行驶里程自最近一次短期/长期记忆置零后累计行驶公里数；

短期记忆/长期记忆均可通过长按“OK”键进行手动清零。

整车电压：对整车电压进行显示，显示范围0~20V（仅做参考）。

瞬时油耗：

行驶过程中瞬时油耗的显示范围是：0~30.0L/100km。

平均油耗：

显示车辆行驶过程中的平均油耗，范围是：0~30.0L/100km。

车辆信息界面

从菜单中选中“车辆信息”，车辆信息界面包括：

- 底盘信息
- 胎压监测

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

环境信息界面

从菜单中选中“环境信息”，按“OK”按键。环境信息界面包括：

- 指南针
- 坡度仪信息，左右： $\pm 60^\circ$
- 坡度仪信息，前后： $\pm 40^\circ$
- 大气压力信息
- 相对高度信息

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

指南针重新标定

指南针需重新标定场景：

①地磁原理指南针受磁场影响较大，如果经过磁场较复杂地区或磁干扰较大的地区，指南针指示方向会产生不准确的情况，待磁场稳定后需要重新进行指南针标定。

②车辆蓄电池断开后重新上电时，指南针需要重新标定。

指南针标定方法：

①进入仪表指南针标定界面。

②驾驶员需在平地上缓慢驾驶车辆沿一个方向行驶“圆周”路线，顺时针或逆时针方向均可，当指南针标定完成后，中控屏显示“标定完成”界面。

多媒体界面

从菜单中选中“多媒体”，按“OK”按键。多媒体界面包括：

- 收音机
- 音乐

根据IHU侧播放情况显示，界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

导航界面

从菜单中选中“导航”，按“OK”按键。界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

设置界面

从菜单中选中“设置”，按“OK”按键。设置界面包括：

- HUD设置
- 超速报警
- 报警音量
- 保养
- 指南针标定
- 燃油经济性提示

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

操作系统及装备

报警查询界面

从菜单中选中“报警查询”，按“OK”按键。报警查询界面包括：

- 有故障，显示具体故障信息
- 无故障，显示“无故障信息”

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

提示及报警信息界面可对以下信息进行提示：

- 请按下数字按键进行记忆
- 座椅位置1/2/3记忆成功
- 座椅记忆失败
- 水深检测系统故障
- 注意行车安全，请勿超过最大涉水深度
- 门开状态显示
- 背光亮度调节提示
- 请关闭小灯
- 一键启动系统故障
- 请踩刹车启动
- 请切换至P/N挡启动
- 未发现智能钥匙
- 挂挡时请踩刹车
- 请踩制动踏板，以释放电子手刹
- 换挡器故障
- 请将换挡杆移回左侧
- 请停车再挂P挡
- 钥匙遗忘车内
- 车内钥匙离开
- 钥匙电量低
- 发动机防盗认证失败
- 颗粒捕集器碳载量高
- 颗粒捕集器累碳过多
- 电子转向柱锁未解锁
- 转向故障，请停车
- 电子转向管柱锁故障，请停车
- 动力传动系信号异常
- 请查看停车监控视频
- 安全带状态
- 请立即保养
- 车速已超过xxxkm/h
- 正在切换至4H/4L挡
- 差速锁系统故障
- 正在使用差速锁，请降低车速
- 建议开启差速锁，提高车辆通过性能
- 未满足差速锁锁止条件，拒绝锁止
- 请系好副驾驶员安全带
- 请系好驾驶员安全带
- 请解除手刹
- 机油压力低
- 制动液位低
- 发动机水温高，请停驶

- 请添加洗涤液
- 请加注燃油
- 轮胎快速漏气
- 轮胎高温
- 轮胎高压
- 轮胎低压
- 胎压传感器故障
- 胎压传感器电量不足
- 胎压传感器丢失
- 胎压系统故障
- 请转动方向盘
- 距下次保养（500/200/100km）
- 弹射起步提醒
- 电动侧踏故障
- EPS系统故障
- 后组合灯模块故障
- ESC系统故障
- 集成式线控制动模块故障
- 自动驻车系统故障
- 低速蠕行功能故障
- 变速箱故障
- 安全气囊故障
- 大灯高度调节故障
- 泊车辅助系统故障
- 陡坡缓降系统故障
- 盲区安全辅助系统打开
- 盲区安全辅助系统关闭
- 盲区安全辅助系统异常
- 行车记录仪故障
- 行车记录仪SD未插入，请插入SD卡
- 燃油传感器故障
- 后雾灯故障
- 转向灯故障
- 位置灯故障
- 近光灯故障
- 倒车灯故障
- 制动灯故障
- 发动机故障
- ABS系统故障

 提示

- 出现故障提示界面后，建议立即到最近的北京汽车授权经销商进行检修。

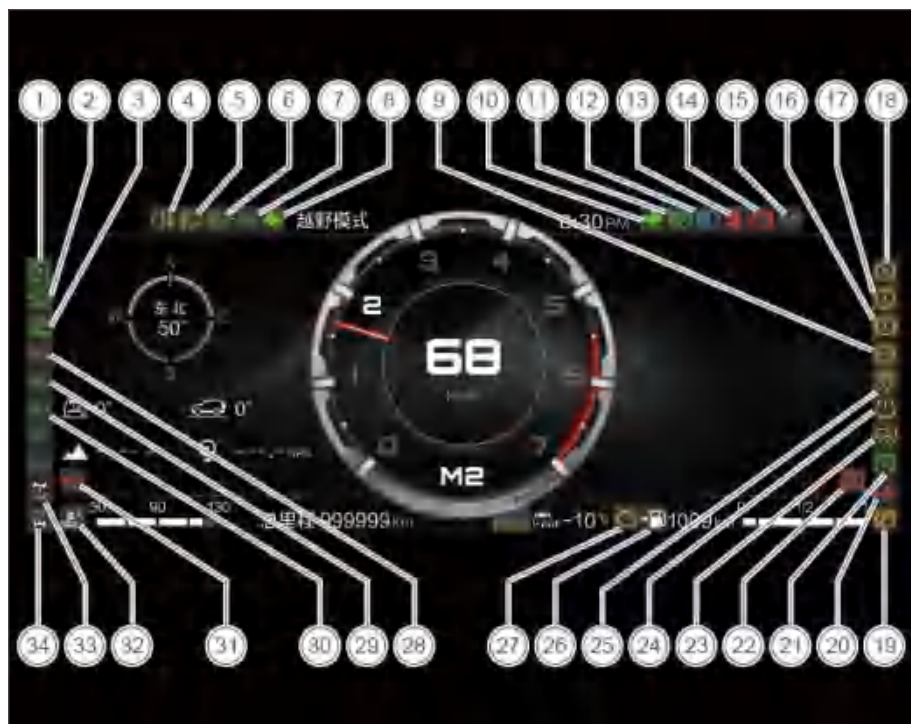
操作系统及装备

声音报警提示信息

除文字报警提示以外，仪表还会在某些功能开启或系统发生故障时进行声音提示。可进行声音报警提示的信息包括：

- 转向/危险报警声音
- 倒挡提示音
- 行车引擎盖及门开
- 前后排安全带未系
- 请加注燃油
- 距下次保养（500/200/100Km）
- 请立即保养
- 请关闭小灯
- 车速已超过XXXkm/h
- 车速已超过120km/h
- 安全气囊故障
- 制动液位低
- 机油压力低，请停驶，立即到店检查，咨询电话：4008108177！
- 发动机水温高，请停驶，咨询电话：4008108177！
- 变速器D挡跛行！
- 变速器P挡跛行！
- 请将换挡杆移回左侧！
- ABS系统异常，避免湿滑路面行驶，谨慎操作，立即维修，咨询电话：4008108177！
- ESC系统异常，避免湿滑路面行驶，谨慎操作，及时维修，咨询电话：4008108177！
- EPB系统异常，请及时到店维修，咨询电话：4008108177！
- 陡坡缓降系统故障！
- 自动驻车系统故障！
- 集成式线控制动模块严重故障！
- 集成式线控制动模块故障！
- 胎压监测系统故障
- 一键启动系统故障
- 未发现智能钥匙
- 钥匙遗忘车内

警告指示灯（汽油车型）



- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. 定速巡航控制指示灯* | 11. 智能远光灯辅助故障指示灯* |
| 2. 下坡辅助工作/故障指示灯* | 12. 远光灯指示灯 |
| 3. 低速蠕行指示灯* | 13. 安全带未系指示灯 |
| 4. 后雾灯指示灯 | 14. EPB驻车制动指示灯 |
| 5. 前雾灯指示灯* | 15. 发动机电子故障指示灯 |
| 6. 近光灯指示灯 | 16. 制动系统故障/制动液位低指示灯 |
| 7. 位置灯指示灯 | 17. 变速箱故障/气囊故障指示灯 |
| 8. 左转向指示灯 | 18. Autohold系统工作指示灯* |
| 9. ABS系统故障/盲区监测指示灯 | 19. EPB系统故障指示灯 |
| 10. 右转向指示灯 | |

操作系统及装备

20.48V系统指示灯*/GPF（汽油颗粒捕集器）指示灯

21.启停系统指示灯*

22.蓄电池充电指示灯

23.ACC系统故障*/EPS系统故障指示灯

24.胎压报警指示灯*

25.ESC工作/ESC关闭指示灯

26.燃油不足指示灯

27.发动机排放故障指示灯

28.TCS关闭指示灯

29.4L（四驱低挡）

30.4H（四驱高挡）

31.机油压力低指示灯

32.水温高指示灯

33.前桥差速锁指示灯*

34.后桥差速锁指示灯*

1. 定速巡航控制指示灯 （绿色）*
该指示灯点亮时表明车辆处于定速巡航状态。

2. 下坡辅助工作/故障指示灯 （绿色）*
在启动/停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），该灯会亮几秒，然后熄灭；按下HDC开关时，HDC灯持续点亮；HDC指示灯快闪时，说明车辆HDC功能处于工作

状态；当按下HDC开关，HDC灯不亮，表明此系统有故障，请尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。

3. 低速蠕行指示灯 （绿色）
低速蠕行开启后，此灯点亮。

4. 后雾灯状态指示灯 （黄色）
后雾灯开启后，该指示灯点亮。

5. 前雾灯状态指示灯 （绿色）*
前雾灯开启后，该指示灯点亮。

6. 近光灯指示灯 （绿色）
前照灯近光灯开启后，该指示灯点亮。

7. 位置灯指示灯 （绿色）
灯光旋钮旋转到示宽灯时，该指示灯点亮。

8. 左转向指示灯 （绿色）
通过灯光控制操纵杆打开左转向灯时，仪表上对应侧的指示灯就会闪烁，并发出有节奏的提示音。

提示

如果指示灯闪烁得比正常频率快或者一直亮着不闪烁，请检查相关侧转向灯的灯泡或其线路是否存在故障。

9. ABS系统警告灯 （黄色）
ABS系统出现故障时，该灯点亮；启动/停止按键位于“RUN”位置时

（发动机未启动），车辆自检，该灯会亮几秒，然后熄灭。
一定要在车辆行驶前，确保该灯熄灭。

 警告

- 如果在行驶过程中此警告灯亮起，在确保安全的情况下，可行驶至目的地，但应尽快将车辆送至北京汽车授权经销商进行检查。
- 如果制动故障指示灯同时亮起，应在确保安全的情况下立即停车，与北京汽车授权经销商联系。

10. 右转向指示灯 （绿色）

通过灯光控制操纵杆打开右转向灯时，仪表上对应侧的指示灯就会闪烁，并发出有节奏的提示音。

 提示

- 如果指示灯闪烁得比正常频率快或者一直亮着不闪烁，请检查相关侧转向灯的灯泡或其线路是否存在故障。

11. 智能远光灯辅助故障指示灯 （黄色）*

智能远光灯辅助系统故障时，智能远光灯辅助故障指示灯  （黄色）点亮，请联系北京汽车授权经销商进行检修。

当智能远光灯辅助系统待机状态时，智能远光灯辅助待机指示灯  （白色）点亮。

当智能远光灯辅助系统工作状态时，智能远光灯辅助工作指示灯  （绿色）点亮。

12. 远光状态指示灯 （蓝色）
前照灯远光开启后，该指示灯点亮。

13. 安全带未系指示灯 （红色）
当启动/停止按键位于“RUN”位置，若主副驾驶员未佩戴安全带，该警告灯点亮，行驶一段时间后，触发报警音。主副驾驶员佩戴好安全带，即安全带锁舌扣入安全带锁扣内后，该警告灯即熄灭。

 提示

- 若驾驶员已正确佩戴安全带，但在行驶过程中该警告灯亮起，应在确保安全的情况下，与北京汽车授权经销商联系。

14. EPB驻车制动指示灯 （红色）
当电子驻车制动按键按下时，该指示灯点亮。

如果按下电子驻车制动按键后，该指示灯仍然点亮，则可能是制动系统故障，必须尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。

操作系统及装备

15. 发动机电子故障警告灯 (黄色)

当启动发动机或在行驶过程中该灯亮起并持续几秒后仍不熄灭, 说明系统存在故障, 但车辆仍能正常行驶, 请尽快到北京汽车授权经销商进行检测并排除故障。

警告

- 如果出现与发动机相关的问题, 请在确保安全的情况下, 尽快停车, 与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施, 会导致出现严重的驾驶性能问题。

16. 制动液位低指示灯 (红色)

当车辆制动液液位低于规定水平时, 该灯点亮。车辆行驶前应该完全释放驻车制动, 并确保制动系统状态及故障警告灯熄灭。

如果在车辆行驶过程中该灯点亮, 就意味着制动效能减弱。此时应尽快将车辆停放在安全的地方, 并与北京汽车授权经销商联系。

提示

如在行驶过程中制动系统状态及故障警告灯亮起, 请按照以下步骤将车辆停放到安全处:

- 如果踩下制动踏板时制动效果不明显, 应用更大的力继续。
- 如果制动效果仍不明显, 应降低变速器挡位, 然后解除驻车制动, 同时踩下制动踏板。

16. 制动系统故障指示灯 (红色)

如果行驶ABS和EBD两个灯同时亮, 则表明车辆中的ABS和EBD系统有故障。此时车辆仍可用常规制动方法制动, 但ABS和EBD系统不起作用。请尽快联系北京汽车授权经销商进行检修。

17. 自动变速箱故障指示灯 (黄色)*

自动变速箱故障指示灯点亮时, 说明自动变速箱系统存在故障。请您立刻将车停在安全的地方, 并与北京汽车授权经销商联系。

17. 气囊故障指示灯 (红色)

当启动/停止按键位于“RUN”位置(发动机未启动)时, 该警告灯闪烁数秒后熄灭。如果一直闪烁或数秒后不熄灭, 说明安全气囊系统存在故障, 此时请尽快到北京汽车授权经销商进行检查。

 警告

- 如果此故障警告灯亮起，则不能保证安全气囊系统处于正常状态。
- 应该立刻送至北京汽车授权经销商进行检查维修。
- 如果在行驶过程中该警告灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题，甚至有发生事故的危險。

 警告

- 如果在行驶过程中该警告灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题。

18. Autohold系统工作指示灯 (A) (绿色)*

自动驻车功能打开，行驶中停车（例如遇到红灯），驾驶员踩下刹车停车后，AUTOHOLD会自动刹住车，起步时轻点油门制动状态自动解除。

19. EPB系统故障指示灯 (黄色)

启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯亮起大约3s进行自检，自检后熄灭。

该指示灯指示EPB系统的状态，当EPB系统故障时，此灯点亮。报警弹窗显示“EPB系统故障”同时伴有五声提示音。如果在行驶过程中该报警灯亮起，请联系北京汽车授权经销商进行检修。

20. GPF颗粒捕集器指示灯 (黄色)*

在某些特殊情况下，由于GPF再生过程不充分或被频繁打断，将会触发报警信息。当GPF指示灯闪烁且提示去4S店进行驻车再生（有时伴有发动机控制系统警告灯、发动机故障警告灯常亮或闪烁），表示GPF需要立即执行手动再生程序。手动再生程序如下：

- ①将车开至北京汽车授权经销商，并确保油箱液位不低于20L；
 - ②将车辆交给北京汽车授权经销商服务人员，由售后人员使用专业设备进行驻车再生。
- 车主手动再生程序如下：

- ①选择平坦安全的位置停车，将挡位切换到P挡，并施加驻车制动；
- ②关闭发动机10min后，检查机油液面高度，若液面高度高于上限位置，请停止使用并立即前往北京汽车授权经销商处理；
- ③若液面高度正常，启动发动机，使发动机水温达到60℃以上；

④按下方向盘左侧的GPF开关并保持按下状态3s以上后松开；注意：必须保持整车驻车状态，且发动机运行；自动变速箱必须置于P挡；不要踩下刹车踏板；不要踩下油门踏板。

⑤发动机会在40s内进入GPF手动再生状态，此时，发动机转速将自动上升到2500rpm左右；

⑥等待约30min，再生过程结束后，发动机转速会自动降低到怠速状态（800rpm），同时GPF再生指示灯熄灭，表示再生成功，车辆可正常使用。

 注意

- 保持整车驻车状态，且发动机运行；驻车再生过程不要踩下刹车踏板或油门踏板。

21. 怠速启停系统工作指示灯 （绿色）

此灯指示启停系统状态，当车辆进入怠速停机模式时，怠速启停系统工作指示灯  （绿色）点亮。

当怠速启停功能关闭或怠速启停系统故障时，怠速启停关闭/故障指示灯  （黄色）点亮。

22. 蓄电池充电警告灯 （红色）

蓄电池系统存在问题且启动/停止按键位于“RUN”位置（发动机未启动）时，蓄电池充电警告灯点亮，

发动机启动后应该熄灭。如果该警告灯不熄灭，请尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。

23. 自适应巡航辅助系统待机指示灯

 （白色）*

当自适应巡航辅助系统待机状态时，自适应巡航辅助系统待机指示灯  （白色）点亮。

当自适应巡航辅助系统开启时，自适应巡航辅助系统工作指示灯  （绿色）点亮。

当自适应巡航辅助系统故障时，自适应巡航辅助系统故障指示灯  （黄色）点亮。

23. 电动助力转向系统故障报警灯

 （黄色或者红色）

- 黄灯：部分功能受影响或助力逐渐降低。
- 红灯：切断助力。

当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。

如果自检后未熄灭或在行驶过程中点亮，表示EPS电动助力转向系统存在故障。请联系北京汽车授权经销商进行检修。

24. 胎压报警指示灯 （黄色）*

胎压报警指示灯点亮时，说明车辆胎压系统存在故障。在启动/停止按键位于“RUN”位置时（发动机未

启动)，该灯会亮几秒，然后熄灭。如果该警告灯不熄灭或在车辆行驶过程中点亮，请您立刻将车停在安全的地方，并与北京汽车授权经销商联系。

25. ESC关闭指示灯 （黄色）*

在启动/停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），该指示灯会亮几秒然后熄灭。

分动器2H时：关闭ESC功能时，该指示灯点亮；分动器4H/4L：该指示灯自行点亮；

25. ESC工作指示灯 （黄色）*

ESC工作指示灯快速闪烁时，说明车辆ESC系统处于工作状态。在启动/停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），该灯会亮几秒，然后熄灭。当ESC指示灯持续点亮，说明此系统存在故障，必须尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。

26. 燃油不足指示灯 （黄色）

当启动/停止按键在“RUN”模式（发动机未启动）时，车辆自检，该指示灯亮起数秒后熄灭。燃油箱油量过低时，该指示灯点亮并伴有一声提示音，提醒驾驶员加注燃油。如果油箱油量充足时该指示灯常亮或车辆自检后该灯不熄灭，请尽快到北京汽车授权经销商进行检修。

27. 发动机排放故障指示灯 （黄色）

当发动机排放控制系统运行不稳定且启动/停止按键位于“RUN”位置（发动机未启动）时，该灯点亮。发动机启动后，该灯应该熄灭。如果启动发动机后该警告灯仍然点亮，或在行驶过程中点亮或闪烁，说明发动机控制系统相关零部件出现故障。此时车辆仍可以行驶，但必须尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。

警告

- 如果出现与发动机相关的问题，请在确保安全的情况下，尽快停车，与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题。

28. TCS关闭指示灯 **TCS**

TCS功能关闭时，此灯点亮。

29. 4L（四驱低挡）指示灯 **4L**

四驱低挡状态指示灯4L点亮时，说明车辆处于四轮驱动低挡使用状态。

30. 4H（四驱高挡）指示灯 **4H**

四驱高挡状态指示灯4H点亮时，说明车辆处于四轮驱动高挡使用状态。

31. 机油压力低指示灯 (红色)

此灯点亮，表示机油不足。此时，应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系北京汽车授权经销商。

注意

- 如果发动机启动后或车辆行驶过程中，发动机转速 > 1500rpm 且该警告灯点亮，请您立刻将车停在安全的地方，熄灭发动机。在发动机机油压力恢复之前，切勿启动发动机。

警告

- 如果在行驶过程中该警告灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题。

32. 水温高报警灯 (红色)

当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。

在自检后不熄灭或者行驶过程中此报警灯点亮，表示当前发动机冷却液温度高。组合仪表提示“发动机水温高”，同时伴有一声提示音。此时应降低发动机转速，在确保安全的情况下立即停车。

33. 前桥差速锁指示灯 (白色) *

当前桥差速锁锁止时，此指示灯点亮。当前桥差速锁不满足锁止条件或出现异常时，该指示灯会闪烁 (2Hz)。

34. 后桥差速锁指示灯 (白色) *

当后桥差速锁锁止时，此指示灯点亮。当后桥差速锁不满足锁止条件或出现异常时，该指示灯会闪烁 (2Hz)。

组合仪表（柴油车型）



- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. 发动机转速表 | 6. 燃油表及续航里程显示区域 |
| 2. 挡位显示区域 | 7. 室外温度显示 |
| 3. 当前驾驶模式 | 8. 里程显示 |
| 4. 信息显示区域 | 9. 时间显示 |
| 5. 车速表 | 10. 水温表 |

操作系统及装备

发动机转速表

发动机转速表表示发动机每分钟的转数（rpm）。



表盘中红色区域的始点表示发动机的最高允许转速，发动机必须经过正常磨合并达到正常工作温度时，方可以此最高转速短时运转。

⚠ 注意

- 发动机转速表不得持续处于红色区域，否则极易损坏发动机。

车速表



车速表表示车辆即时车速，以km/h为单位。

燃油表



燃油表位于车速表下部，燃油表平均分成4段，启动/停止按键处于“RUN”模式时，燃油表显示燃油箱内剩余的燃油量，由“E”到“F”表示燃油箱由空到满。当启动/停止按键位于“OFF”模式时，指针回到E位置，无法显示当前剩余燃油量。

在刹车、加速、转弯或坡道行驶时，燃油箱内的燃油会晃动，会影响燃油表显

示的准确性，应当将车辆置于平坦的路面上检查燃油量。

加注燃油后，需过一段时间让油位稳定后，燃油表才能反应真实燃油量。

燃油不足指示灯



燃油不足指示灯位于车速表中，当燃油箱内剩余油量过低时，此报警灯亮起。此外，液晶屏显示“请加注燃油”信息，同时有报警声音。

提示

- 车辆在上下坡或颠簸路面行驶时，会导致燃油液位不稳定，从而引起燃油报警灯报警，请以稳定状态下的油位显示为准。

若出现以下情况，请立即将车送至北京汽车授权经销商进行检测：

- 燃油报警灯持续闪烁。
- 在车辆加满燃油的状态下，燃油表显示油量不足，燃油不足指示灯点亮并闪烁。

发动机冷却液温度表



该表位于发动机转速表下侧，当启动/停止按键位于“RUN”模式时，发动机冷却液温度表显示冷却液温度。

在车辆正常行驶时，该表的指针一般位于中间位置附近。如果指针偏向红色区域即“H”高温方向，表示冷却液温度过高，可能导致发动机严重损坏，在不影响行车安全的情况下应立即停车检查或寻求帮助。

如果指针多次偏向或长时间停留在水温表红区范围，转速表内的冷却液报警灯点亮，应该尽快在不影响行车安全的情况下停车并熄灭发动机，检查冷却液液位、冷却液管路是否有泄漏。

操作系统及装备

警告

- 在发动机运转时，严禁打开冷却液膨胀罐盖。因为高压炙热的冷却液和蒸汽会喷出，造成烫伤事故。务必让发动机完全冷却，方可打开冷却液膨胀罐，操作时用一块大而厚的布包住冷却液膨胀罐盖，防止蒸汽烫伤操作人员，加注油液及冷却液时，勿将油液洒在发动机部件或排气系统上，因为可能发生火灾，发动机冷却液里的乙二醇在一定条件下也可能点燃。

发动机冷却液报警灯



发动机水温高指示灯位于发动机转速表中，当发动机冷却液温度过高时，此报警灯亮起，此外，液晶屏显示提示信息，与发动机水温高指示灯同步，同时有声音报警。此时应尽快在合适位置停车并熄灭发动机，检查冷却液液位、冷却液管路是否有泄漏。

信息显示区域(柴油车型)

本车配备的信息显示区域默认显示车辆图，在菜单中显示相应的车辆信息，界面包括：

- 多媒体
- 行车电脑
- 设置
- 报警查询
- 导航
- 环境信息
- 车辆信息

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换和设置；提示及报警信息界面则会根据车辆的状态自动调出。

提示

- 组合仪表显示屏在低温情况下，可能会出现画面延迟或发白，属于正常现象。

仪表功能操作按键



1. 返回按键
2. 向左按键（凹槽区域内向左滑动）
3. 向上按键（凹槽区域内向上滑动）
4. 确认（OK）按键
5. 向右按键（凹槽区域内向右滑动）
6. 向下按键（凹槽区域内向下滑动）

信息显示区域常显信息

P挡时显示车辆图，从P挡切出时根据ADAS的信号显示对应内容（未开启时显示本车及车道线）。

行车电脑界面

解锁车辆打开车门后，仪表被唤醒，提示门开状态，在关闭好车门，启动/停止按键于“RUN”模式，按方向盘“OK”按键，从菜单中选中“行车电脑”，按“OK”按键。行车电脑界面包括：

- 短期记忆
- 长期记忆
- 瞬时油耗
- 蓄电池电压
- 变速箱油温
- 尿素信息

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

短期记忆与长期记忆信息由上到下依次小计里程、行驶时间、平均车速、平均油耗，短期记忆在车辆熄火超过2h后自动复位置零。

在最近一次短期/长期记忆置零后，行驶时间从车辆上电后开始累积；

平均车速自最近一次短期/长期记忆置零后计算；

小计行驶里程自最近一次短期/长期记忆置零后累计行驶公里数；

短期记忆/长期记忆均可通过长按“OK”键进行手动清零。

操作系统及装备

整车电压：对整车电压进行显示，显示范围0~20V（仅做参考）。

瞬时油耗：

行驶过程中瞬时油耗的显示范围是：0~30.0L/100km。

平均油耗：

显示车辆行驶过程中的平均油耗，范围是：0~30.0L/100km。

变速箱油温：显示变速箱油温，摄氏显示范围：-40°C~214°C；

尿素信息：进度条表示尿素容量，范围0%~100%，驾驶员可以通过此界面了解尿素使用、剩余情况。

车辆信息界面

从菜单中选中“车辆信息”，车辆信息界面包括：

- 底盘信息
- 胎压监测

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

环境信息界面

从菜单中选中“环境信息”，按“OK”按键。环境信息界面包括：

- 指南针
- 坡度仪信息，左右：±60°
- 坡度仪信息，前后：±40°
- 大气压力信息
- 相对高度信息

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

指南针重新标定

指南针需重新标定场景：

①地磁原理指南针受磁场影响较大，如果经过磁场较复杂地区或磁干扰较大的地区，指南针指示方向会产生不准确的情况，待磁场稳定后需要重新进行指南针标定。

②车辆蓄电池断开后重新上电时，指南针需要重新标定。

指南针标定方法：

①进入仪表指南针标定界面。

②驾驶员需在平地上缓慢驾驶车辆沿一个方向行驶“圆周”路线，顺时针或逆时针方向均可，当指南针标定完成后，中控屏显示“标定完成”界面。

多媒体界面

从菜单中选中“多媒体”，按“OK”按键。多媒体界面包括：

- 收音机
- 音乐

根据IHU侧播放情况显示，界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

导航界面

从菜单中选中“导航”，按“OK”按键。界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

设置界面

从菜单中选中“设置”，按“OK”按键。设置界面包括：

- HUD设置
- 超速报警
- 报警音量
- 保养
- 指南针标定
- 燃油经济性提示

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

报警查询界面

从菜单中选中“报警查询”，按“OK”按键。报警查询界面包括：

- 有故障，显示具体故障信息
- 无故障，显示“无故障信息”

界面可通过方向盘左侧“OK”和“返回”按键进行切换。

提示及报警信息界面可对以下信息进行提示：

- 请按下数字按键进行记忆
- 座椅位置1/2/3记忆成功
- 座椅记忆失败
- 水深检测系统故障
- 注意行车安全，请勿超过最大涉水深度
- 门开状态显示
- 背光亮度调节提示
- 请关闭小灯
- 一键启动系统故障
- 请踩刹车启动
- 请切换至P/N挡启动
- 未发现智能钥匙
- 挂挡时请踩刹车
- 请踩制动踏板，以释放电子手刹
- 换挡器故障
- 请将换挡杆移回左侧
- 请停车再挂P挡

操作系统及装备

- 钥匙遗忘车内
- 车内钥匙离开
- 钥匙电量低
- 发动机防盗认证失败
- 颗粒捕集器碳载量高
- 颗粒捕集器累碳过多
- 电子转向柱锁未解锁
- 转向故障，请停车
- 电子转向管柱锁故障，请停车
- 动力传动系信号异常
- 请查看停车监控视频
- 安全带状态
- 请立即保养
- 车速已超过xxxkm/h
- 正在切换至4H/4L挡
- 差速锁系统故障
- 正在使用差速锁，请降低车速
- 建议开启差速锁，提高车辆通过性能
- 未满足差速锁锁止条件，拒绝锁止
- 请系好副驾驶员安全带
- 请系好驾驶员安全带
- 请解除手刹
- 机油压力低
- 制动液位低
- 发动机水温高，请停驶
- 请添加洗涤剂
- 请加注燃油
- 轮胎快速漏气
- 轮胎高温
- 轮胎高压
- 轮胎低压
- 胎压传感器故障
- 胎压传感器电量不足
- 胎压传感器丢失
- 胎压系统故障
- 请转动方向盘
- 距下次保养（500/200/100km）
- 弹射起步提醒
- 电动侧踏故障
- EPS系统故障
- 后组合灯模块故障
- ESC系统故障
- 集成式线控制动模块故障
- 自动驻车系统故障
- 低速蠕行功能故障
- 变速箱故障
- 安全气囊故障
- 大灯高度调节故障
- 泊车辅助系统故障

- 陡坡缓降系统故障
- 盲区安全辅助系统打开
- 盲区安全辅助系统关闭
- 盲区安全辅助系统异常
- 行车记录仪故障
- 行车记录仪SD未插入，请插入SD卡
- 燃油传感器故障
- 后雾灯故障
- 转向灯故障
- 位置灯故障
- 近光灯故障
- 倒车灯故障
- 制动灯故障
- 发动机故障
- ABS系统故障

 提示

- 出现故障提示界面后，建议立即到最近的北京汽车授权经销商进行检修。

声音报警提示信息

除文字报警提示以外，仪表还会在某些功能开启或系统发生故障时进行声音提示。可进行声音报警提示的信息包括：

- 转向/危险报警声音
- 倒挡提示音
- 行车引擎盖及门开
- 前后排安全带未系
- 请加注燃油
- 距下次保养（500/200/100Km）
- 请立即保养
- 请关闭小灯
- 车速已超过XXXkm/h
- 车速已超过120km/h
- 安全气囊故障
- 制动液位低
- 机油压力低，请停驶，立即到店检查，咨询电话：4008108177！
- 发动机水温高，请停驶，咨询电话：4008108177！
- 变速器D挡跛行！
- 变速器P挡跛行！
- 请将换挡杆移回左侧！
- ABS系统异常，避免湿滑路面行驶，谨慎操作，立即维修，咨询电话：4008108177！

操作系统及装备

- ESC系统异常，避免湿滑路面行驶，谨慎操作，及时维修，咨询电话：4008108177!
- EPB系统异常，请及时到店维修，咨询电话：4008108177!
- 陡坡缓降系统故障!
- 自动驻车系统故障!
- 集成式线控制动模块严重故障!
- 集成式线控制动模块故障!
- 胎压监测系统故障
- 一键启动系统故障
- 未发现智能钥匙
- 钥匙遗忘车内
- 尿素缺少请尽快填装，发动机将在XXX公里后无法重新启动!
- 尿素溶液空，发动机无法启动!
- 尿素质量不合格，请联系服务站，发动机将在XXX公里后无法重新启动!
- 尿素质量不合格，发动机无法重新启动!
- 尿素消耗异常，请联系服务站，发动机将在XXX公里后无法重新启动!
- 尿素消耗异常，发动机无法重新启动!
- 尿素供给异常，请联系服务站，发动机将在XXX公里后无法重新启动!
- 尿素供给异常，发动机无法重新启动!
- 氮氧排放超标，请联系服务站，发动机将在XXX公里后无法重新启动!
- 氮氧排放超标，发动机无法重新启动!

警告指示灯(柴油车型)



- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. 定速巡航控制指示灯* | 11. 智能远光灯辅助故障指示灯* |
| 2. 下坡辅助工作/故障指示灯* | 12. 远光灯指示灯 |
| 3. 低速蠕行指示灯* | 13. 安全带未系指示灯 |
| 4. 后雾灯指示灯 | 14. EPB驻车制动指示灯 |
| 5. 前雾灯指示灯 | 15. 发动机电子故障指示灯 |
| 6. 近光灯指示灯 | 16. 制动系统故障/制动液位低指示灯 |
| 7. 位置灯指示灯 | 17. 变速箱故障/气囊故障指示灯 |
| 8. 左转向指示灯 | 18. Autohold系统工作指示灯* |
| 9. ABS系统故障/盲区监测指示灯 | 19. EPB系统故障指示灯 |
| 10. 右转向指示灯 | |

操作系统及装备

- 20.48V系统指示灯*/DPF（颗粒捕集器）指示灯
- 21.发动机排放故障指示灯
- 22.蓄电池充电指示灯
- 23.启停系统指示灯*
- 24.ACC系统故障*/EPS系统故障指示灯
- 25.燃油不足指示灯
- 26.胎压报警指示灯*
- 27.ESC工作/ESC关闭指示灯
- 28.TCS关闭指示灯
- 29.预热指示灯
- 30.油水分离指示灯
- 31.尿素指示灯
- 32.4L（四驱低挡）
- 33.水温高指示灯
- 34.4H（四驱高挡）
- 35.机油压力低指示灯
- 36.前桥差速锁指示灯*
- 37.后桥差速锁指示灯*

1. 定速巡航控制指示灯 （绿色）*
该指示灯点亮时表明车辆处于定速巡航状态。
2. 下坡辅助工作/故障指示灯 （绿色）*
在启动/停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），该灯会亮几秒，然后熄灭；按下HDC开关时，HDC灯持续点亮；HDC指示灯快闪时，说明车辆HDC功能处于工作状态；当按下HDC开关，HDC灯不亮，表明此系统有故障，请尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。
3. 低速蠕行指示灯 （绿色）
低速蠕行开启后，此灯点亮。
4. 后雾灯状态指示灯 （黄色）
后雾灯开启后，该指示灯点亮。
5. 前雾灯状态指示灯 （绿色）
前雾灯开启后，该指示灯点亮。
6. 近光灯指示灯 （绿色）
前照灯近光灯开启后，该指示灯点亮。
7. 位置灯指示灯 （绿色）
灯光旋钮旋转到示宽灯时，该指示灯点亮。

8. 左转向指示灯 （绿色）

通过灯光控制操纵杆打开左转向灯时，仪表上对应侧的指示灯就会闪烁，并发出有节奏的提示音。

 提示

如果指示灯闪烁得比正常频率快或者一直亮着不闪烁，请检查相关侧转向灯的灯泡或其线路是否存在故障。

9. ABS系统警告灯 （黄色）

ABS系统出现故障时，该灯点亮；启动/停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），车辆自检，该灯会亮几秒，然后熄灭。
一定要在车辆行驶前，确保该灯熄灭。

 警告

- 如果在行驶过程中此警告灯亮起，在确保安全的情况下，可行驶至目的地，但应尽快将车辆送至北京汽车授权经销商进行检查。
- 如果制动故障指示灯同时亮起，应在确保安全的情况下立即停车，与北京汽车授权经销商联系。

10. 右转向指示灯 （绿色）

通过灯光控制操纵杆打开右转向灯时，仪表上对应侧的指示灯就会闪烁，并发出有节奏的提示音。

 提示

- 如果指示灯闪烁得比正常频率快或者一直亮着不闪烁，请检查相关侧转向灯的灯泡或其线路是否存在故障。

11. 智能远光灯辅助故障指示灯（黄色）*

智能远光灯辅助系统故障时，智能远光灯辅助故障指示灯 （黄色）点亮，请联系北京汽车授权经销商进行检修。

当智能远光灯辅助系统待机状态时，智能远光灯辅助待机指示灯 （白色）点亮。

当智能远光灯辅助系统工作状态时，智能远光灯辅助工作指示灯 （绿色）点亮。

12. 远光状态指示灯 （蓝色）

前照灯远光开启后，该指示灯点亮。

13. 安全带未系指示灯 （红色）

当启动/停止按键位于“RUN”位置，若主副驾驶员未佩戴安全带，该警告灯点亮，行驶一段时间后，触发报警音。主副驾驶员佩戴好安全带，即安全带锁舌扣入安全带锁扣内后，该警告灯即熄灭。

 提示

- 若驾驶员已正确佩戴安全带，但在行驶过程中该警告灯亮起，应在确保安全的情况下，与北京汽车授权经销商联系。

14. EPB驻车制动指示灯 (红色)

当电子驻车制动按键按下时，该指示灯点亮。

如果按下电子驻车制动按键后，该指示灯仍然点亮，则可能是制动系统故障，必须尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。

15. 发动机电子故障警告灯 (黄色)

当启动发动机或在行驶过程中该灯亮起并持续几秒后仍不熄灭，说明系统存在故障，但车辆仍能正常行驶，请尽快到北京汽车授权经销商进行检测并排除故障。

 警告

- 如果出现与发动机相关的问题，请在确保安全的情况下，尽快停车，与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题。

16. 制动液位低指示灯 (红色)

当车辆制动液液位低于规定水平时，该灯点亮。车辆行驶前应该完

全释放驻车制动，并确保制动系统状态及故障警告灯熄灭。

如果在车辆行驶过程中该灯点亮，就意味着制动效能减弱。此时应尽快将车辆停放在安全的地方，并与北京汽车授权经销商联系。

 提示

如在行驶过程中制动系统状态及故障警告灯亮起，请按照以下步骤将车辆停放到安全处：

- 如果踩下制动踏板时制动效果不明显，应用更大的力继续。
- 如果制动效果仍不明显，应降低变速器挡位，然后解除驻车制动，同时踩下制动踏板。

16. 制动系统故障指示灯 (红色)

如果行驶ABS和EBD两个灯同时亮，则表明车辆中的ABS和EBD系统有故障。此时车辆仍可用常规制动方法制动，但ABS和EBD系统不起作用。请尽快联系北京汽车授权经销商进行检修。

17. 自动变速箱故障指示灯 (黄色)*

自动变速箱故障指示灯点亮时，说明自动变速箱系统存在故障。请您立刻将车停在安全的地方，并与北京汽车授权经销商联系。

17.气囊故障指示灯 （红色）
当启动/停止按键位于“RUN”位置（发动机未启动）时，该警告灯闪烁数秒后熄灭。如果一直闪烁或数秒后不熄灭，说明安全气囊系统存在故障，此时请尽快到北京汽车授权经销商进行检查。

 警告

- 如果此故障警告灯亮起，则不能保证安全气囊系统处于正常状态。
- 应该立刻送至北京汽车授权经销商进行检查维修。
- 如果在行驶过程中该警告灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题，甚至有发生事故的危險。

18. Autohold系统工作指示灯 （绿色）*

自动驻车功能打开，行驶中停车（例如遇到红灯），驾驶员踩下刹车停车后，AUTOHOLD会自动刹住车，起步时轻点油门制动状态自动解除。

19. EPB系统故障指示灯 （黄色）
启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯亮起大约3s进行自检，自检后熄灭。

该指示灯指示EPB系统的状态，当EPB系统故障时，此灯点亮。报警弹窗显示“EPB系统故障”同时伴有五声提示音。如果在行驶过程中该报警灯亮起，请联系北京汽车授权经销商进行检修。

 警告

- 如果在行驶过程中该警告灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题。

20. DPF颗粒捕集器指示灯 （黄色）*

在某些特殊情况下，由于DPF再生过程不充分或被频繁打断，将会触发报警信息。当DPF指示灯闪烁且提示去4S店进行驻车再生（有时伴有发动机控制系统警告灯、发动机故障警告灯常亮或闪烁），表示DPF需要立即执行手动再生程序。手动再生程序如下：

- ① 将车开至北京汽车授权经销商，并确保油箱液位不低于20L；
- ② 将车辆交给北京汽车授权经销商服务人员，由售后人员使用专业设备进行驻车再生或直接上高速进行主动再生。

车主手动再生程序如下：

- ① 选择平坦安全的位置停车，将挡位切换到P挡，并施加驻车制动；
- ② 关闭发动机10min后，检查机油液面高度，若液面高度高于上限位置，请停止使用并立即前往北京汽车授权经销商处理；
- ③ 若液面高度正常，启动发动机，使发动机水温达到60°C以上；
- ④ 按下方向盘左侧的DPF开关并保持按下状态3s以上后松开；注意：必须保持整车驻车状态，且发动机运行；自动变速箱必须置于P挡；不要踩下刹车踏板；不要踩下油门踏板。
- ⑤ 发动机会在40s内进入DPF手动再生状态，此时，发动机转速将自动上升到2500rpm左右；
- ⑥ 等待约30min，再生过程结束后，发动机转速会自动降低到怠速状态（800rpm），同时DPF再生指示灯熄灭，表示再生成功，车辆可正常使用。

 注意

- 保持整车驻车状态，且发动机运行；驻车再生过程不要踩下刹车踏板或油门踏板。

21. 发动机排放故障指示灯 （黄色）

当发动机排放控制系统运行不稳定且启动/停止按键位于“RUN”位置（发动机未启动）时，该灯点亮。发动机启动后，该灯应该熄灭。如果启动发动机后该警告灯仍然点亮，或在行驶过程中点亮或闪烁，说明发动机控制系统相关零部件出现故障。此时车辆仍可以行驶，但必须尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。

 警告

- 如果出现与发动机相关的问题，请在确保安全的情况下，尽快停车，与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题。

22. 蓄电池充电警告灯 （红色）

蓄电池系统存在问题且启动/停止按键位于“RUN”位置（发动机未启动）时，蓄电池充电警告灯点亮，发动机启动后应该熄灭。如果该警告灯不熄灭，请尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。

23. 怠速启停系统工作指示灯 (绿色)

此灯指示启停系统状态，当车辆进入怠速停机模式时，怠速启停系统工作指示灯  (绿色) 点亮。

当怠速启停功能关闭或怠速启停系统故障时，怠速启停关闭/故障指示灯  (黄色) 点亮。

24. 自适应巡航辅助系统待机指示灯

 (白色) *

当自适应巡航辅助系统待机状态时，自适应巡航辅助系统待机指示灯  (白色) 点亮。

当自适应巡航辅助系统开启时，自适应巡航辅助系统工作指示灯  (绿色) 点亮。

当自适应巡航辅助系统故障时，自适应巡航辅助系统故障指示灯  (黄色) 点亮。

24. 电动助力转向系统故障报警灯

 (黄色或者红色)

- 黄灯：部分功能受影响或助力逐渐降低。
- 红灯：切断助力。

当启动/停止按键位于“RUN”模式时，此灯点亮进行自检，自检后熄灭。

如果自检后未熄灭或在行驶过程中点亮，表示EPS电动助力转向系统

存在故障。请联系北京汽车授权经销商进行检修。

25. 燃油不足指示灯 (黄色)

当启动/停止按键在“RUN”模式(发动机未启动)时，车辆自检，该指示灯亮起数秒后熄灭。燃油箱油量过低时，该指示灯点亮并伴有一声提示音，提醒驾驶员加注燃油。如果油箱油量充足时该指示灯常亮或车辆自检后该灯不熄灭，请尽快到北京汽车授权经销商进行检修。

26. 胎压报警指示灯 (黄色) *

胎压报警指示灯点亮时，说明车辆胎压系统存在故障。在启动/停止按键位于“RUN”位置时(发动机未启动)，该灯会亮几秒，然后熄灭。如果该警告灯不熄灭或在车辆行驶过程中点亮，请您立刻将车停在安全的地方，并与北京汽车授权经销商联系。

27. ESC关闭指示灯 (黄色) *

在启动/停止按键位于“RUN”位置时(发动机未启动)，该指示灯会亮几秒然后熄灭。

分动器2H时：关闭ESC功能时，该指示灯点亮；分动器4H/4L：该指示灯自行点亮；

27. ESC工作指示灯 (黄色)*

ESC工作指示灯快速闪烁时,说明车辆ESC系统处于工作状态。在启动/停止按键位于“RUN”位置时(发动机未启动),该灯会亮几秒,然后熄灭。当ESC指示灯持续点亮,说明此系统存在故障,必须尽快到附近的北京汽车授权经销商进行检修。

28. TCS关闭指示灯 TCS

TCS功能关闭时,此灯点亮。

29. 预热指示灯 (黄色)*

当启动/停止按键位于“RUN”位置(发动机未启动)时,车辆自检,指示灯点亮后很快熄灭。若车辆启动进气预热功能(环境温度在20℃以下或海拔500m以上时),要确保该灯熄灭后再启动车辆。

30. 油水分离指示灯 (红色)

当柴油滤清器中的水位(过滤燃油中的水)超过额定容积时,此指示灯常亮。需要立即对柴油滤清器进行放水处理。柴油滤清器布置在发动机舱前围板上。



如图所示,将水位传感器拧松进行放水,待水流完后再拧紧即可。

31. 尿素指示灯 (蓝色)*

当车辆尿素储量不足时,指示灯闪烁,需要及时添加尿素。

32. 4L(四驱低挡)指示灯 4L

四驱低挡状态指示灯4L点亮时,说明车辆处于四轮驱动低挡使用状态。

33. 水温高报警灯 (红色)

当启动/停止按键位于“RUN”模式时,此灯点亮进行自检,自检后熄灭。

在自检后不熄灭或者行驶过程中此报警灯点亮,表示当前发动机冷却液温度高。组合仪表提示“发动机水温高”,同时伴有一声提示音。此时应降低发动机转速,在确保安全的情况下立即停车。

34. 4H（四驱高档）指示灯

四驱高档状态指示灯4H点亮时，说明车辆处于四轮驱动高档使用状态。

35. 机油压力低指示灯 （红色）

此灯点亮，表示机油不足。此时，应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系北京汽车授权经销商。

注意

- 如果发动机启动后或车辆行驶过程中，发动机转速 $>1500\text{rpm}$ 且该警告灯点亮，请您立刻将车停在安全的地方，熄灭发动机。在发动机机油压力恢复之前，切勿启动发动机。

警告

- 如果在行驶过程中该警告灯亮起，在确保安全的情况下，立即停车，并与北京汽车授权经销商联系。
- 如果不采取措施，会导致出现严重的驾驶性能问题。

36. 前桥差速锁指示灯 （白色）*

当前桥差速锁锁止时，此指示灯点亮。当前桥差速锁不满足锁止条件

或出现异常时，该指示灯会闪烁（2Hz）。

37. 后桥差速锁指示灯 （白色）*

当后桥差速锁锁止时，此指示灯点亮。当后桥差速锁不满足锁止条件或出现异常时，该指示灯会闪烁（2Hz）。

方向盘

调整方向盘位置



驾驶员可根据自身体型调整方向盘的高度。

警告

- 切勿将方向盘正对您的脸部。否则，发生事故时驾驶员正面安全气囊将不能提供有效保护。调整后方向盘应正对着驾驶员的胸部。

操作系统及装备



1. 将驾驶员座椅调整至正确位置，然后将锁止手柄向下推，将方向盘解锁。
2. 将方向盘沿上下方向调至合适位置，使方向盘正对驾驶员的前胸，确保驾驶员能够看到仪表板上所有的仪表和指示灯。
3. 然后向上推锁止手柄，将其锁定。
4. 上、下、前、后移动方向盘，确认是否已经牢固地将方向盘锁定。

警告

- 不按操作规定使用方向盘位置调节装置和不正确的坐姿会导致严重的伤害。
- 为了避免危险的行驶状况和事故发生，仅在车辆静止时调节方向盘！

警告

- 调节驾驶员座椅或方向盘时应注意：方向盘和胸部之间的距离不得 $< 25\text{cm}$ 。如果 $< 25\text{cm}$ ，安全气囊系统不能起到保护作用。
- 锁止手柄必须用力压紧，以防止在车辆行驶过程中转向柱的位置发生改变。

多功能方向盘



本车装备了多功能方向盘，在方向盘上装配有操作、开关、调节等功能按键，详细说明如下：

左侧按键组*



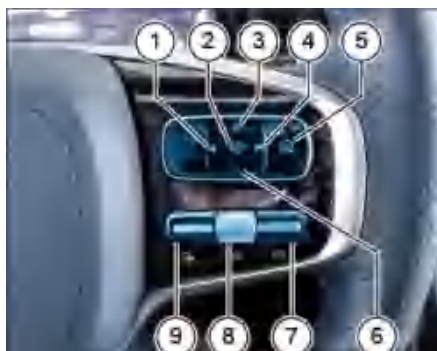
1. 返回按键
2. 向左（凹槽区域内向左滑动）
3. 向上（凹槽区域内向上滑动）
4. 确认（OK）按键
5. 向右（凹槽区域内向右滑动）
6. 跟车距离调节键
 - 巡航功能开启后，向上拨，跟车距离缩短。
 - 巡航功能开启后，向下拨，跟车距离加大。
7. 巡航功能RES+/SET-按键
 - 巡航取消状态下，向上拨，恢复当前保存的车速；巡航功能开启后，向上拨动按键一次以设定速度增加一次。
 - 进入巡航功能后，向下拨，巡航速度为当前车速；向下拨动按键一次以设定速度减少一次。

8. ACC开关

- 当车速大于设定车速时，向上拨，巡航功能开启，仪表巡航指示灯点亮；再次向上拨动，巡航功能关闭，仪表巡航指示灯熄灭。
- 进入巡航状态下，向下拨，车辆退出巡航激活状态，进入待机状态。

9. 向下（凹槽区域内向下滑动）

右侧按键组*



1. 上一电台/曲（凹槽区域内向左滑动）
2. 静音按键
3. 音量+（凹槽区域内向上滑动）
4. 下一电台/曲（凹槽区域内向上滑动）
5. 主页按键
6. 音量-（凹槽区域内向下滑动）

操作系统及装备

7. 蓝牙电话/拍照按键

- 向上拨，进入蓝牙电话界面；蓝牙电话来电时，向上拨接听来电；向上长拨，挂断来电。通话过程中，向上拨即可挂断当前通话。
- 向下拨动一次按键，拍照功能开启，向下长时间拨，开启视频录制。

8. 驾驶辅助菜单/自定义按键

- 向上拨，中控屏显示驾驶辅助设置菜单，如车道偏离、车道保持等设置项。
- 向下拨，实现自定义的功能，如自定义键设置为导航，可直接拨动自定义按键，开启导航。

9. 语音/微信按键*

- 向上拨，语音功能开启。
- 向下拨，进入微信功能。

方向盘加热开关*



车辆启动后，按下方向盘加热开关，方向盘加热工作指示灯亮，方向盘开始加热。再次按下即可关闭。

提示

- 车辆发动机启动后，可通过中控屏、语音控制、悦野圈APP启动方向盘加热。

开启和关闭车辆

钥匙

本车配备2把智能钥匙，智能钥匙内含机械钥匙，机械钥匙在紧急情况下使用。如果智能钥匙不起作用，则可使用机械钥匙来打开车门。



1. 按下释放按键①。

2. 拔出机械钥匙②。

智能钥匙：可以利用无线遥控功能，来锁止或解锁所有车门以及打开行李箱和实现寻车功能。

机械钥匙：在车辆正常供电情况下，机械钥匙可以锁止和解锁所有车门。

携带智能钥匙乘坐飞机时，确保在机舱内不要按下智能钥匙上的任何按键。按下按键可能会导致智能钥匙发射无线电波，这可能会干扰飞机的飞行。

⚠ 注意

使用内含收发器芯片的智能钥匙时，请遵守下列说明：

- 不要在智能钥匙上粘附任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）。
- 不要用智能钥匙用力敲击其它物体。
- 不要将智能钥匙长时间暴露在高温下，例如在直射阳光下的仪表板或发动机盖上。
- 不要将智能钥匙浸入水中或在超声洗涤剂中清洗。
- 不要将智能钥匙与发射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

⚠ 提示

- 机械钥匙使用完毕后，请务必将其放回。

操作系统及装备

智能钥匙



智能钥匙有4个按键，分别为：

1. 闭锁键：闭锁车门锁。
2. 灯光键：打开小灯和近光灯（长按）。
3. 寻车键：设防状态下按下该按键，车辆会发出灯光和声音提醒。
4. 解锁键：解锁车门锁。

智能钥匙的有效作用范围约为25m，但在某些特殊情况下，如附近有电磁干扰或处于信号盲点区域时，作用范围会减小。有关详情请与北京汽车授权经销商联系。如果钥匙不能操作车门或不能在正常距离内操作：

- 检查附近是否有干扰钥匙正常操作的无线电发射器以及周围环境，例如无线电台或机场等。
- 电池电量可能已耗尽。检查钥匙内的电池。要更换电池，请参见“更换电池”。

如果钥匙丢失，请尽快与北京汽车授权经销商联系，以免车辆被盗。

⚠ 注意

- 连续按下解锁/闭锁时，会触发门锁保护功能，解闭锁功能会短暂失效。
- 在您操作智能钥匙时，虽不需将智能钥匙对准车辆，但在按下按键时，钥匙必须在一定范围内才能起作用。
- 请注意智能钥匙的工作范围会受到钥匙内电池电量的影响，有时也会受到物理和地理因素的影响。出于安全考虑，请在靠近车门时再进行操作。

应急解锁

智能钥匙内含机械钥匙，机械钥匙在紧急情况下使用。如果智能钥匙电量耗尽或因其他故障失效时，则可按如下步骤取出机械钥匙，然后打开车门。



1. 按下释放按键①。
2. 拔出机械钥匙②。



3. 拉起驾驶员侧车门把手，从把手内用手指推动护盖，可将其拆下；

提示

- 机械钥匙使用完毕后，请务必将其放回。



4. 车门锁芯逆时针旋转解锁，顺时针旋转闭锁。

提示

- 若使用智能钥匙锁止车门后，用机械钥匙解锁、打开车门，车辆会进入报警状态，此时需将智能钥匙放在带有紧急启动标识的中央扶手箱中，并按下启动/停止按键即可解除。

操作系统及装备

机械钥匙紧急锁锁止车门

在车辆断电的情况下，左前门锁用机械钥匙锁止，其它三门、尾门靠门锁自带紧急锁锁止。



1. 取出机械钥匙；
2. 打开车门，将机械钥匙插入紧急锁止开关，左后门锁逆时针旋转，尾门、右后和右前门锁顺时针旋转，即可将门锁锁止；
3. 关闭车门。

更换电池

当智能钥匙电量不足时，行车电脑显示屏会显示“智能钥匙电量低”，提醒更换电池。

更换电池时需要打开钥匙上的电池护盖，若操作不当容易损坏钥匙。所以建议委托由北京汽车授权经销商进行更换。

⚠ 警告

- 小心不要触摸电路，否则可能产生静电，从而损坏智能钥匙。
- 更换钥匙的电池时，小心不要遗失任何部件。
- 仅可使用北京越野推荐的相同或同等类型的电池进行更换。
- 须根据当地的法律处置废旧电池。

⚠ 注意

- 确保智能钥匙电池的正、负极安装正确。
- 不要用潮湿的手更换智能钥匙的电池，水会导致电池生锈。
- 不要触摸或移动智能钥匙内的任何部件，否则会影响智能钥匙功能。
- 插入智能钥匙电池时小心不要弄弯电极，且电池盒里不允许粘有灰尘或油污。

请按以下步骤更换钥匙电池：

1. 按压背面机械钥匙开关，取出机械钥匙；



2. 沿机械钥匙卡槽用力打开钥匙后盖；



3. 用尖锐工具打开电池盖；



4. 取下电池，避免接触电路板和电池卡箍；
5. 安装电池时应避免接触电池表面并在安装前将电池擦拭干净；
6. 安装时需确保电池盖啮合完好，避免灰尘和水汽进入；
7. 电池更换完毕后，需要测试智能钥匙的功能是否正常。如果智能钥匙仍不能正常工作，请与北京汽车授权经销商联系。

操作系统及装备

解锁车门



按下解锁键后，所有车门同时解锁。此时转向信号灯闪烁2次。

使用遥控解锁功能后，请在约30s内打开任一车门，否则所有车门将再次自动锁止。

锁止车门



智能钥匙处于车外，启动/停止按键位于"OFF"模式，引擎盖、四门及尾门都已关闭，按下闭锁键，锁止车门。

智能钥匙匹配

如因智能钥匙遗失等原因，需重新匹配钥匙，请及时去往北京汽车授权经销商，在经销店由专业人员通过专门设备来进行相关操作。

⚠ 注意

- 智能钥匙重新匹配后，在此之前与车辆匹配的智能钥匙将不能再使用。所以重新匹配时应对所有需要使用的钥匙进行匹配。
- 每辆车最多能同时匹配2把智能钥匙。

手机蓝牙钥匙解锁*



手机蓝牙钥匙可以取代智能钥匙，点触蓝牙钥匙对应按键，即可实现升降车窗、解闭车锁、解锁后备箱、寻车、蓝牙钥匙启动等功能。携带手机进入车内，并手动触发蓝牙钥匙启动功能，功能触发后3min内，踩住制动踏板并按启动开关，即可启动车辆。功能触发

3min后，需要重新触发蓝牙钥匙启动功能，方可进行车辆启动。

按照以下方法认证手机后才能使用手机蓝牙钥匙：

1. 使用手机下载并安装悦野圈APP。
2. 根据手机APP提示完成车主认证。
3. 打开手机蓝牙，携带手机靠近车辆。
4. 保持悦野圈APP处于启动状态并切换到“爱车”模块，直到界面内“蓝牙钥匙”角标变为“已激活”。

提示

- 因不同手机存在差异、环境干扰等因素，如系统无法判断手机在车内时，将无法启动，需要调整手机位置或角度重试。
- 用户退出当前账号重登录时，需要重新进行认证。
- 首次使用蓝牙钥匙功能时，需通过网络对蓝牙钥匙进行校验，如果在无网的环境下，蓝牙控车功能无法使用。
- 蓝牙钥匙启动功能超时（> 3min），则无法启动车辆。

防盗报警系统

您的车辆上安装了防盗报警系统，为了最大程度的保证安全性和操作的方便，我们强烈建议您仔细阅读本章节的内容，以完全理解其特点和使用方法。



智能钥匙设定防盗



按下闭锁键，如果每个车门及尾门都已关闭，此时转向灯闪烁1次，同时车门和尾门闭锁。防盗状态指示灯开始闪烁，表示系统已进入防盗警戒状态。在该状态下，防盗系统会监控各车门、尾门、启动/停止按键状态。若此时再次

操作系统及装备

按下闭锁键，则转向灯闪烁一次，系统再执行一次闭锁动作。

如果车辆不满足闭锁条件，即各车门和尾门中有任一扇门未关紧或启动/停止按键位于"RUN"位置，按下闭锁键车辆不会作出任何回应，此时无法闭锁车辆并设防。

车辆闭锁条件：

- 各车门锁与尾门锁均正常情况下，各车门与尾门为正常关闭；
- 启动/停止按键位于"OFF"位置。

⚠ 注意

- 在设定防盗状态后，发动机也进入防盗状态，此时如果使用本车匹配的机械钥匙进入车辆，并且在15s内启动发动机，则可以解除防盗。

智能钥匙解除防盗



在已设防且未触发警报的状态下，按下解锁键后，所有车门同时解锁。此时转向灯信号闪烁2次。

使用遥控解锁功能后，未开启车门，一段时间后所有车门将再次自动锁止，并重新进入防盗警戒状态。

触发警报

当防盗系统被触发时，转向灯开始闪烁，喇叭同时发出报警声，不论触发讯号是否移除，系统报警一个周期后停止报警，再有新的触发时，会再次报警。

警报触发时，信息中心的防盗状态指示灯以一定时间的频率闪烁。

⚠ 注意

- 本系统只对各车门状态信号、尾门状态信号、点火开关信号进行监控。只对以上信号非法触发时进行报警。

智能钥匙开启灯光



长按灯光按键，打开小灯和近光灯，一段时间后自动关闭。

二次设防

系统处于防盗警戒状态，按下解锁键后，防盗警戒状态解除，一定时间内如果钥匙、车门状态都没有变化，系统便会自动重新进入防盗警戒状态。如果在此指定时间内再按下解锁键，则重新开始计时。

⚠ 注意

- 本车有两种智能钥匙，具体配备类型以实车为准。

中央门锁系统

中央门锁系统操控说明

中央门锁系统可闭锁和开启所有车门：

- 用智能钥匙操纵中央门锁系统；
- 用机械钥匙操纵中央门锁系统；
- 用驾驶员侧车门上的中央门锁开关操纵中央门锁系统。

用智能钥匙操纵中央门锁

按下智能钥匙闭锁键，如果车辆满足闭锁条件，中央门锁系统就会闭锁，即车门和尾门均闭锁。

按下智能钥匙解锁键，中央门锁系统解锁，即所有车门同时解锁。

中央门锁按键



中央门锁按键如图所示，它位于驾驶员侧车门上。按动按键①，中央门锁系统即解锁，按动按键②则闭锁。

警告

- 切勿将儿童或残疾人单独留在车内！因为一旦操纵闭锁部件，车门将立即被锁止，在发生紧急情况时儿童或残疾人难以自行离开车辆，发生事故时闭锁的车门也会加大对他们的救援难度。

自动解锁功能

- 车辆在行驶过程中，若发生了碰撞并且已引爆安全气囊，全车门锁则会自动解锁。
- 整车闭锁情况下，车辆由行车状态到停止状态，发动机熄火后且启动/停止按钮置于“OFF” / “ACC”挡位时，中央门锁系统会自动解锁。



- 通过中控屏>🚗>车辆设置>门锁控制>P挡解锁开关，可开启/关闭P挡解锁功能。功能开启后，整车闭锁情况下，车辆由行车状态到停止状态，车辆挡位由其他挡位切换到P挡时，中央门锁系统会自动解锁。

自动闭锁功能



通过中控屏>🚗>车辆设置>门锁控制>车速闭锁，可设置为关闭或设定触发车速。当车速超过设定值后，所有车门以及尾门将自动闭锁。

门锁电机的热保护功能

门锁电机存在热保护功能，如果在短时间内多次开闭门锁，就可能触发门锁电机的热保护功能，导致门锁功能短时间内失效。

车门

智能进入系统锁止和解锁*



随身携带智能钥匙时，可以使用智能进入系统锁止和解锁车门。

- 解锁操作：按下门把手锁止和解锁按钮，可解锁所有车门以及尾门。
- 锁止操作：按下门把手锁止和解锁按钮，可锁止所有车门以及尾门。

内把手解锁



- 在车门解锁状态下,拉动车门内扣手解锁车门,即可打开车门。
- 在车门锁止状态下,拉动车门内扣手解锁车门,再拉动一次可打开车门。

⚠ 注意

- 为防止儿童使用车门内把手打开后车门,应开启儿童安全锁。
- 开启儿童安全锁后,无法使用车门内把手打开后车门,此时应从车外打开后车门。

💡 提示

- 当车辆没电时,人员可从车内打开车门,连续拉动车门内把手两次解锁并打开车门。
- 车内中控门锁处于闭锁状态时,连续拉动车门内把手两次解锁并打开车门。

操作系统及装备

尾门

开启尾门

- 在车辆解锁状态下，拉动尾门开启手柄即可开启尾门。



- 尾门在车辆闭锁状态下，携带智能钥匙靠近尾门并按下外侧开关*，即可解锁尾门，拉动尾门开启手柄即可开启尾门。

警告

- 不要让儿童打开或关闭尾门，否则可能导致儿童的手部、头部或颈部被正在关闭的尾门夹伤。

保持尾门打开状态



1. 解锁尾门开度限制器
2. 锁定尾门开度限制器

仅在尾门完全打开时，才可操作尾门开度限制器。

关闭尾门时，务必检查并确认尾门开度限制器处于解锁状态。

警告

- 内储高压，请勿打开，勿近热源，按规定操作回收。
- 大风、高坡、较大的外力可能会克服无级限位器的限位力，使尾门发生开闭运动，应避免被尾门磕碰。

关闭尾门

1. 检查并确认尾门开度限制器处于解锁状态。
2. 从车外推压尾门，使其完全闭。

警告

- 手动关闭尾门时，一定要在车外推压尾门，使其完全关闭。如果利用辅助拉手直接关闭尾门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。
- 禁止在尾门打开的状态下驾驶车辆。
- 尾门附近有其他人员时，打开或关闭尾门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- 在起风的情况下打开或关闭尾门时应小心谨慎，因为尾门可能会在强风的作用下突然移动。
- 如果尾门开度限制器未锁定，则尾门可能会关闭。在斜坡上打开或关闭尾门比在水平地面上要费力，所以应小心尾门意外地自行打开或关闭。

注意

- 若尾门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开尾门，先通过空调制热使车内温度上升后再打开尾门。紧急情况下必须打开尾门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开尾门。
- 不要在尾门开度限制器上安装或粘贴任何饰品。
- 不要倚靠、攀爬或将行李放在开度限制器上；不要在水平方向上对其施加外力。

紧急情况下解锁



1. 进入车内，撬下位于尾门内侧的应急盖板。
2. 在尾门锁止状态下，拉动拉索2次，即可开启尾门。

操作系统及装备

车窗

电动车窗

本车在左右两侧车门上配备了电动车窗，可以通过驾驶员侧车门开关组中的电动车窗按键进行操控。

电动车窗开关



1. 控制左后车门车窗升降
2. 控制驾驶员侧车门车窗升降
3. 控制副驾驶侧车门车窗升降
4. 控制右后车门车窗升降
5. 乘客侧车窗锁止开关

通过驾驶员侧车门上的控制面板，在车内操作所有电动车窗，乘客可以使用自己所在侧车门上的车窗开关，操作对应车窗。

车窗打开/关闭



驾驶员侧车窗控制开关

按下开关即可降下相应的车窗，车窗开关有两个挡位：

- **手动升/降**（轻轻拉起/按下至第1个挡位）
轻轻拉起/按下任意控制开关并保持，电动车窗会一直上升/下降。
- **自动升/降**（拉起/按下至第2个挡位）
拉起/按下任意控制开关至其极限位置，然后松开，车窗会自动升/降至其极限位置。

⚠ 注意

- 为了避免损坏电动车窗的电机，在连续多次开关车窗之后，保护装置将会启动，电动车窗无法操作。等待一段时间之后，电动车窗可以恢复正常工作。

副驾驶及后行车窗



乘员侧车窗玻璃升降开关位于各车门内饰板上，向上扳起开关或向下按压开关，可控制车窗玻璃的升降，操作方法与驾驶员侧车窗相同。

乘客侧车窗锁止开关



按乘客侧车窗锁止开关，将会锁止副驾及后行车窗的升降功能。

警告

使用电动车窗时务必谨慎，使用不当可能引发事故或受伤！

- 关闭车窗时请确保儿童及其他乘客勿将头、手靠近。车窗虽有防夹功能，但关闭车窗时如不加留意或不加控制会带来意外的夹伤。
- 打开或关闭车窗时务必确保无人处在车窗升降范围内。
- 闭锁车辆时切勿将儿童或残疾人单独留在车内，因发生紧急情况是无法打开车窗。
- 离车时务必随身携带车辆钥匙，因为启动/停止按键处于“OFF”时将无法升降车窗。
- 儿童坐在后排座椅随车行驶必须用安全锁止开关关闭后行车窗升降功能，使之不能打开或关闭。

车窗防夹

装备一键升降功能的车窗，玻璃在关闭过程中的指定位置，如遇障碍物会反向运动，车窗玻璃向下打开。

如果连续两次触发车窗防夹反转现象，一键升窗功能会被抑制，通过车窗位置初始化即可恢复。

操作系统及装备

车窗位置防夹学习以及初始化

装备四门一键升降功能的车辆出现紊乱（进行OTA升级或其他方式升级）或车辆断电后，需要对车窗进行防夹学习，具体方法如下：

1. 切换无钥匙启动/停止按键至“RUN”模式，且发动机未启动；
2. 操作车窗玻璃上升至顶部停止后持续2s；
3. 操作车窗玻璃下降到底部停止后持续2s；
4. 再次操作车窗玻璃上升到顶部停止后持续2s，该车窗功能学习完成。

四门车窗手动学习过程全部完成后，检查是否恢复自动上升功能，若恢复则表示学习成功。

完成防夹学习后，如果出现了连续两次防夹现象，一键上升功能将被抑制，需要执行初始化操作，即操作开关手动挡位连续升到顶部，功能可恢复正常。

⚠ 提示

- 务必使用车窗开关手动挡位操作，升窗及降窗过程需要连贯完成，若出现车窗玻璃停止现象，则需重新学习。

雨天关窗*

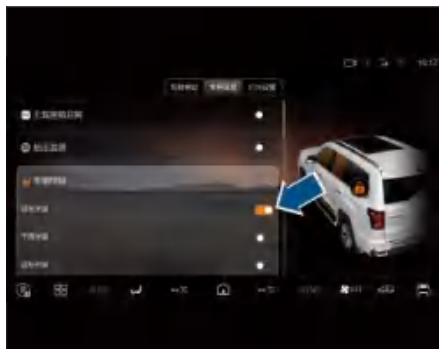


装备四门一键升降功能的车辆，可通过中控屏>🚗>车辆设置>车窗控制>下雨关窗选择是否开启，此功能默认开启。功能开启后，车辆处于锁车情况下，如下雨，则四门车窗和天窗自动关闭。如6h内未下雨，四门车窗和天窗同样会自动关闭。

⚠ 提示

- 未切换无钥匙启动/停止模式时，雨天关窗功能仅激活一次。
- 如雨势过小等情况，车窗、天窗可能不会自动关闭，必须确认车窗、天窗完全关闭后再离开。

锁车车窗控制



装备四门一键升降功能的车辆，可通过中控屏>>车辆设置>车窗控制>锁车关窗选择是否开启此功能，此功能默认关闭。功能开启后，锁车时，四门车窗、天窗和遮阳帘自动关闭。

提示

- 具有锁车关窗功能的车型，请在操作锁车关窗功能时，30s后再操作长按钥匙开窗功能。

车窗遥控功能*



装备四门一键升降功能的车辆，可通过中控屏>>车辆设置>车窗控制>遥控开窗/遥控闭窗，选择是否开启此功能。功能开启后，钥匙遥控关闭/开启四门车窗，短按解锁键，在6s内再长按解锁键2s时车窗打开。长按闭锁键2s，车窗玻璃开始关闭。如松手，玻璃停止运动。

注意

- 使用车窗遥控功能关闭车窗时，必须注意观察车窗的关闭情况，防止夹伤人员。

操作系统及装备

全景天窗*

全景天窗开关



①天窗开关

②遮阳帘开关

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式时，操作天窗开关①，可以实现天窗的打开、关闭和起翘功能，操作遮阳帘开关②，可以实现天窗遮阳帘的打开、关闭。

警告

- 为保证行车安全，在车辆行驶过程中禁止驾驶员进行天窗开关操作。

提示

- 拨动时间不超过0.25s为一键自动开启/关闭，按住超过0.25s为手动开启/关闭。

起翘通风打开/关闭

启动/停止按键位于“RUN”模式。当天窗处于关闭状态时，向后拨动天窗开关①，天窗玻璃后部上升，起翘到打开位置并自动停止。

天窗处于起翘通风状态时，向前按住天窗开关①，天窗自动关闭。

天窗开启

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式时：

- 向后拨动天窗开关①，天窗玻璃开始从关闭位置运动至起翘位置，再次向后拨动天窗开关①，天窗玻璃会先运行到中间舒适位置，此时再次向后拨动，天窗玻璃打开至全开位置。在天窗玻璃运行期间，若向前拨动天窗开关①，天窗玻璃即停止滑动。
- 向后按住天窗开关①，天窗玻璃开始从关闭位置运动至起翘位置，并向后滑动打开，松手即停。

注意

- 在天窗和天窗遮阳帘都关闭的情况下，往后按天窗开关①，会优先开启天窗遮阳帘。

天窗关闭

无钥匙启动/停止按键位于“RUN”模式时：

- 向前拨动天窗开关①，天窗玻璃开始从滑动打开位置向前滑动关闭。
- 向前按住天窗开关①，天窗玻璃开始从滑动打开位置向前滑动关闭，在运行期间，再次向后拨动天窗开关，天窗玻璃即停止滑动。

⚠ 注意

- 当天窗和天窗遮阳帘都开启的情况下，往前按天窗遮阳帘开关②，会优先关闭天窗。

⚡ 提示

- 连续多次开闭天窗可能造成天窗热保护停止运转，请勿连续多次操作。

电动遮阳帘

遮阳帘可随天窗一起打开。

启动/停止按键位于“RUN”模式。当天窗处于关闭状态时，向后拨动遮阳帘开关②，遮阳帘自动打开。在遮阳帘打开过程中，向前拨动遮阳帘开关②，遮阳帘将停止在当前位置。

启动/停止按键位于“RUN”模式。当天窗处于关闭状态时，向前拨动遮阳帘开关②，遮阳帘自动关闭。在遮阳帘关

闭过程中，向后拨动遮阳帘开关②，遮阳帘将停止在当前位置。

⚠ 注意

- 在天窗打开时，请勿强行关闭天窗遮阳帘。

天窗初始化自学习

天窗初始化前，应确保天窗处于如下状态，以保证初始化可以正常完成。

1. 天窗玻璃处于关闭状态。
2. 天窗遮阳帘关闭至最前端，目测遮阳帘前端与天窗框架间隙均匀（约2mm）。遮阳帘关闭异常可能是初始位置异常导致，可按如下操作。
 - 若遮阳帘关闭运行在中途停止，可向前长拨遮阳帘开关，直至关闭。
 - 若遮阳帘运行到前端突然反弹，可在反弹的同时向前长拨遮阳帘开关，直至关闭。
3. 车辆电压稳定。

初始化操作：

1. 向前长拨天窗开关，至天窗电机与遮阳帘电机抖动一下后，松开开关1~2s。
2. 再次向前长拨天窗开关，至完成以下动作完成：
 - 遮阳帘完全打开。
 - 天窗玻璃打开→关闭。

操作系统及装备

- 遮阳帘关闭，天窗功能恢复，初始化完成。

天窗防夹功能

防夹功能在天窗关闭时，可防止夹住大件物品。关闭天窗时若天窗运动受阻，天窗将停止关闭，并随即略微打开。

天窗在关闭时，如果防夹功能被触发，则天窗会向打开的方向运动一定距离后停止运动。

注意

- 天窗防夹功能无法防止夹住手指。
- 天窗需按《保养信息表》的规定定期保养。

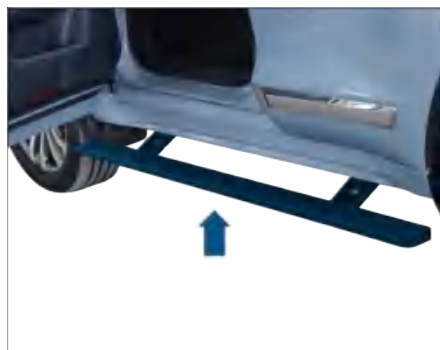
警告

- 关闭天窗时，请勿将身体或头靠近，天窗虽有防夹功能，但关闭天窗时如不加留意或不加控制会带来意外的夹伤。
- 不可在极低温度环境（低于-20℃）操作天窗，过低温度可能无法激活天窗防夹功能，从而发生意外事故，同时低温也会对电机造成一定程度的破坏。
- 雨雪沙尘天气后，天窗的滑轨、缝隙中一般会有沙尘沉积，应清理滑道、擦净密封条，延长天窗密封条的使用寿命，防止异响。
- 驾驶员在离车时，务必关闭天窗。
- 在关闭天窗时务必谨慎。务必确保无人处在天窗打开和关闭的范围内，避免夹伤人员。
- 为保证行车安全，在车辆行驶过程中禁止驾驶员进行天窗开关操作。
- 天窗在即将完全关闭的位置可能会停止对障碍物的监测，此时不具有防夹功能。
- 不要尝试用手或者身体的某一部分去激活防夹功能。否则，极有可能对身体造成严重伤害。

电动侧踏*



通过中控屏>>车辆设置>电动侧踏，选择是否开启此功能。



功能开启后，车辆单侧的前门与后门，任何一个车门打开，该侧踏板将自动伸出；当单侧的前后车门同时关闭，踏板将自动收回。

⚠ 注意

- 车辆在沙地、雪地、泥地、岩石、穿越场地使用时，通过中控屏手动关闭电动侧踏自动伸出功能。

电动侧踏板初始化(学习起止位置)

当电动侧踏板系统电源断开再接上时，需要对左侧和右侧电动上车侧踏板进行初始化，初始化方法如下：

方法1：左/右侧分别学习

左侧门开，左侧电踏展开到位，左侧门关，左侧电踏收回到位，左侧电踏完成学习。

右侧门开，右侧电踏展开到位，右侧门关，右侧电踏收回到位，右侧电踏完成学习。

方法2：左/右侧同时学习

使用智能钥匙进行闭锁，两侧电踏收回到位，再解锁，两侧电踏展开到位，再闭锁，两侧电踏收回到位。两侧电踏完成学习。

初始化未完成前，防夹功能将受到限制。

操作系统及装备

电动上车侧踏板防夹功能

当任意一侧上车侧踏板在伸出和收回过程中，如果遇到障碍物，上车侧踏板将反方向运动一段距离。

电动上车侧踏板故障报警

当电动上车侧踏板遇到障碍物或发生卡滞时，踏板如果停止在不正确的位置，组合仪表内蜂鸣器会发出声音；并在仪表液晶屏提示“请检查踏板位置”。



警告

- 不要用身体任何部位故意尝试防夹功能。
- 当电动侧踏板停止在中间位置时，禁止对踏板踩踏。
- 如遇沙地、冰雪、泥泞或车辙路、岩石爬行等特殊路况时，需关闭上车侧踏板电动功能。



注意

- 保持电动上车侧踏板清洁、注意保养以维持其正常工作。

空调系统

空调简介

空调能够调节车内空气温度和空气湿度。

空调仅在发动机运转时可用，此时应保持车窗关闭。

空调系统的运转对发动机增加了额外的负荷。在极热的条件下，或当发动机需要满负荷运转时（如爬较长的山路或在拥挤交通中行驶），这将导致发动机温度较高。如果指针接近温度表的红色区域，应关闭空调直至发动机温度恢复正常。

为能冷却发动机，水箱冷却风扇可能会在发动机关闭后持续运行。在此期间，若空调和风量调节旋钮处于开启状态，空调开关指示灯将持续工作，若空调和风量调节旋钮处于关闭状态，空调开关指示灯将熄灭。

若湿度较高，在开启空调系统时，车窗可能会出现轻微的起雾，这在大多数装有电动空调系统的车辆上属于正常现象，不属于故障，在空调系统运行约几秒钟后，起雾现象将会消失。



注意

- 当风量调节旋钮关闭时或温度接近零度时，空调将不能制冷。

空调空气滤清器能除去暖气与冷气系统从外界带入的花粉和灰尘。

空调空气滤清器在定期保养时必须更换。

如果您经常在空气质量较差的地区行驶，应缩短空调空气滤清器的更换周期。若发现从出风口排出的气流不如平时通畅，则应尽快更换空调空气滤清器。当启动/停止按键位于“RUN”位置时，空调控制器线路通电，空调控制器将自动调出前一次断电后存储的控制器工作状态，并以此状态自动进行空调系统的初始设定。

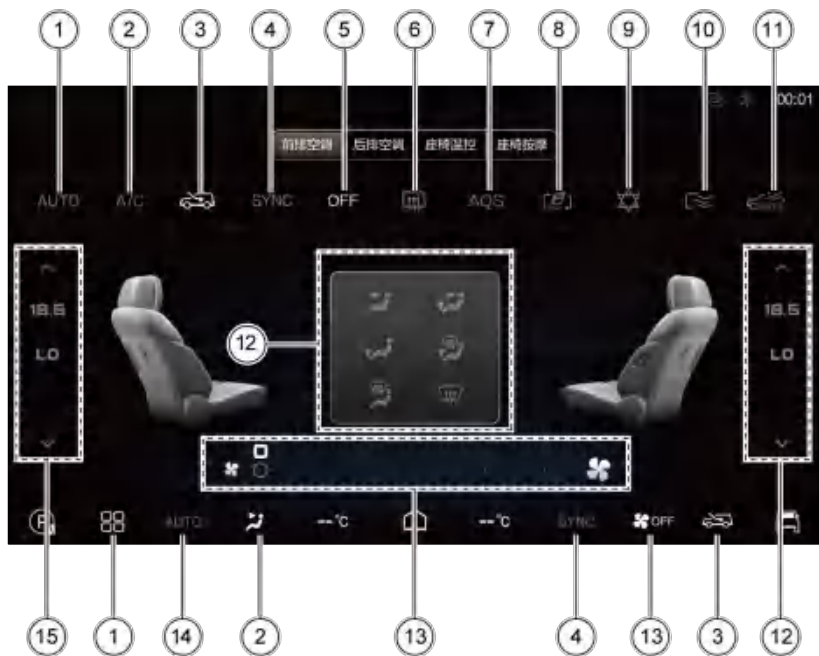
 警告

- 车窗模糊不清极易加大事故和伤亡的风险。安全起见，所有车窗必须无冰、雪和雾气，确保视野清晰。
- 如果车内空气混浊，易导致驾驶员疲劳、精神不振、注意力分散，极易引发事故，造成伤亡。
- 对空调系统的诊断和维修必须具备专业知识并使用专用工具。因此，在空调系统发生故障时务必到北京汽车授权经销商处检修。

 提示

- 车外温度和湿度均很高时空气中的水分将凝结在制冷系统的蒸发器上，形成水滴，从蒸发器上滴下，致使车下积水，此属正常情况，不必惊慌。
- 应保持风窗玻璃前部空气进口畅通无阻，不得被雪、冰和树叶堵塞，确保正常采暖和制冷，防止在前风窗玻璃上凝结雾气。
- 在关闭车窗后空调系统方能发挥最大作用，但若经烈日照射，车内很热时，应先短暂打开车窗，让车内热气散逸，这样可以加快车内冷却。
- 车外温度和湿度很高时，不要使用全冷模式将冷风长时间吹向前风窗玻璃，这样会导致前风窗玻璃外侧凝结雾气。

中控屏空调控制界面



1. AUTO模式开关

2. A/C开关

3. 内外循环开关

4. 分区开关

5. 系统关闭开关

6. 后除霜开关

7. AQS按键*

8. 一键净化*

9. 负离子开关*

10. 解锁新风开关*

11. PM2.5开关*

12. 右侧温度调节区域

13. 风量调节区域

14. 空调出风模式开关

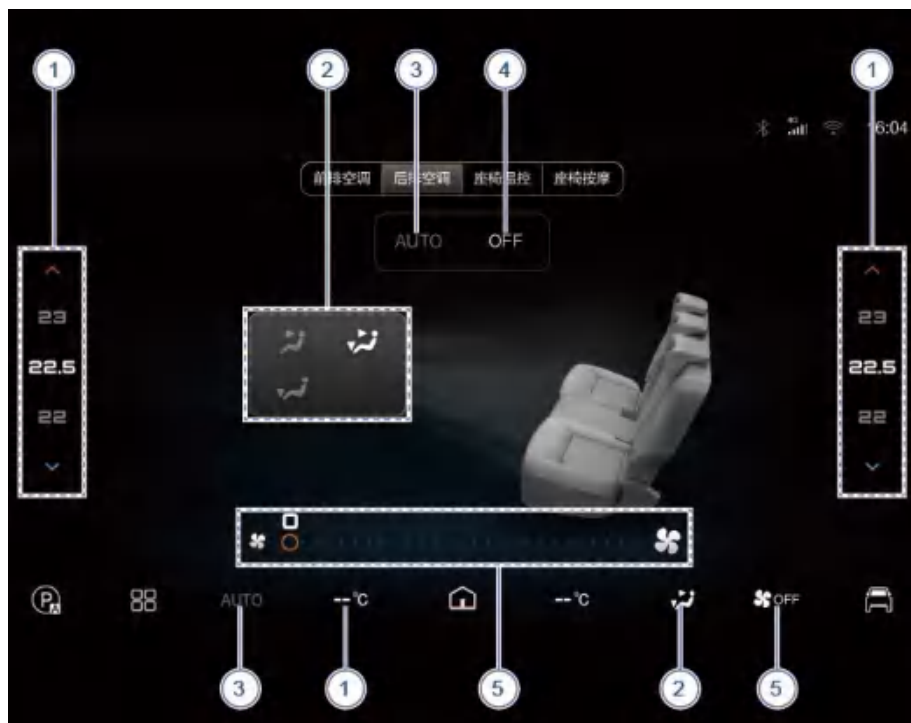
15. 左侧温度调节区域

空调控制面板



- | | |
|-------------|--------------|
| 1. AUTO模式开关 | 7. 空调出风模式开关 |
| 2. 内外循环开关 | 8. 风量减小及关闭开关 |
| 3. 分区开关 | 9. 风量增大开关 |
| 4. 后排空调开关* | 10. 前除霜模式开关 |
| 5. 左侧温度调节开关 | 11. 后除霜模式开关 |
| 6. A/C开关 | 12. 右侧温度调节开关 |

中控屏后排空调控制界面（配备后空调车型）*



1. 第二排温度调节开关
2. 后排空调出风模式开关
3. AUTO模式开关
4. 空调关闭开关
5. 风量调节开关

后排空调面板（配备后空调车型）*



- | | |
|----------------|----------------|
| 1. AUTO模式开关 | 6. 第二排右侧座椅通风开关 |
| 2. 后排空调面板显示屏 | 7. 第二排左侧座椅通风开关 |
| 3. 后排空调出风模式开关 | 8. 第二排左侧座椅加热开关 |
| 4. 风量调节/关闭开关 | 9. 第二排温度调节开关 |
| 5. 第二排右侧座椅加热开关 | |

操作系统及装备

使用空调

车内采暖

1. 左、右侧温度调节至24℃以上。
2. 设置出风模式，建议采用吹脚模式。
3. 设定出风风量大小。

车内制冷

1. 左、右侧温度调节至24℃以下。
2. 设置出风模式，建议采用吹面模式。
3. 按下A/C开关开启制冷功能，开关上工作指示灯随即点亮。
4. 设定出风风量大小。

自动空调功能

1. 点亮AUTO按键，并调整设定温度。
2. 自动空调能够根据环境条件自动调整出风模式、风机挡位和出风温度。
3. 出厂默认设置为AUTO 22℃，用户可根据自身需求改变设定温度。
4. 推荐用户使用自动空调功能。

AQS按键*

开启或关闭自动换气功能。

一键净化*

迅速开启或关闭所有空气净化功能。

负离子开关*

开启或关闭负离子功能。

解锁新风开关*

开启或关闭解锁功能（钥匙解锁后车内自动换气）。

PM2.5开关*

开启或关闭车内PM2.5显示功能。

快速制冷

如果需要最大限度制冷，需要关闭所有窗户，按“A/C”开关，将模式旋钮旋到吹面模式，将左右侧温度调节开关调节旋钮旋到LO状态，将风量控制旋钮旋至8挡状态。

⚠ 注意

- 如果在启动发动机时，车辆内部温度很高，在空调完全发挥作用前，需要花费一点时间。在开启空调前，将风机设置为最高速并打开车窗，在短时间内对车辆内部空气进行循环，快速降低车内温度。

空调维护

空调系统是完全密封的，相关主要维护应仅由有资质的技术人员执行。为让系统处于最佳状态，车辆所有者应确保系统每周短时间运行（即使在寒冷的冬天）；当发动机处于正常运行温度时，启动空调持续至少约10min并同时保持车辆以稳定速度行驶。

在除湿过程所生成的多余水份，由系统通过车辆底部的排水管道排出车外，这可能会导致车辆在静止时会在路面上形成积水，这不用担心。

空调空气滤清器

空调空气滤清器（作为安装有空调车辆的标准配置装配）位于手套箱左前方空调箱壳体内，其帮助保持车内空气清新并防止花粉和粉尘的进入车内。为保持其效果，在每次车辆检查时都要检查其是否脏污，必要时更换空调空气滤清器。

⚠ 注意

- 尽可能将车辆停放在阴凉处。在炎热的阳光下停车会使车内空气灼热，以致需要较长时间制冷。如果必须在阳光下停车，请在空调运转的前几分钟打开车窗驱除车内热气。
- 使用空调时请关闭车窗，外部空气的进入会降低空调效率。
- 空调系统运转时，请确认位于前风窗前方的空气入口通畅，没有如树叶等堵塞物。堵塞物在空气入口处的聚积会影响气流流动。
- 空调系统关闭时，内外循环状态记录空调关机前状态。当内外循环状态处于外循环时，车辆在行驶状态下，会有车外新风进入驾驶室，若不需要新风进入，请手动调整至内循环状态。

空调出风口

前空调出风口

本车前空调系统共有4种出风口：

1. 侧出风口
两个，分别位于仪表板左右两侧。
2. 中央出风口
两个，位于仪表板中部。
3. 脚部出风口
四处，分别位于驾驶员、副驾驶员及二排成员脚部空间内。
4. 后排出风口
两个，位于前排中央扶手箱背面。

后空调出风口*

本车后空调系统共有6个出风口：

1. 吹头风口
四个，位于顶棚上，靠近二排及三排座椅处。
2. 吹脚风口
两个，位于车辆右侧围板。

操作系统及装备

中央出风口



若欲调节各出风口气流的方向，只需向所需方向推动/拨动出风口中间的旋钮即可。

驾驶员侧出风口



驾驶员侧出风口的调节方式与中央出风口相同。

副驾驶出风口



驾驶员侧出风口的调节方式与中央出风口相同。

后排出风口



欲调节出风口气流方向，只需向所需方向推动/拨动出风口中间的旋钮即可。

第二排、第三排*吹头出风口



上图为后空调吹头出风口。

欲调节出风口气流方向，只需向所需方向推动/拨动出风口中间的凸舌即可。

出风口出风开关



出风口出风开关控制出风开启或关闭，顺时针旋转至极限位置打开，逆时针旋转至极限位置关闭。

车灯及视野

外部车灯

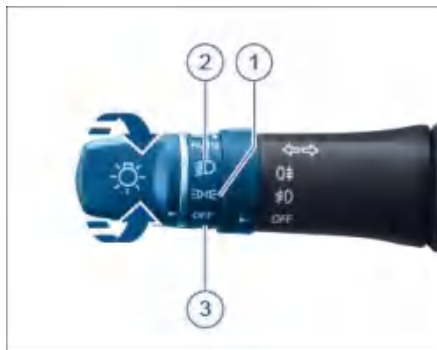
车灯控制件位于方向盘后左侧多功能操纵杆上。



1. 车灯开关旋钮

2. 雾灯控制旋钮

车灯开关



如图所示，当车灯控制旋钮指向③“OFF”位置时，表示车灯关闭，所有车灯都不亮（除危险警告灯外）。

转动旋钮到位置①即小灯位置时，驻车灯、尾灯、前后示廓灯、牌照灯和仪表

操作系统及装备

背光亮度，同时仪表中的信息中心显示屏背光为防止眩目，会减低到白天亮度的40%。

转动旋钮到位置②即近光灯位置时，前照灯近光也打开。

当启动/停止按键位于“RUN”模式时，转动旋钮至“AUTO”位置，此时若车辆处于光线较暗（如夜晚或驶过隧道等）的情况下，近光灯会自动点亮。

⚠ 注意

- 发动机熄灭时，不要长时间使前照灯和其他灯亮着，这会使蓄电池的电量减少。
- 下雨或者洗车时，前照灯的透光镜内侧可能会起雾，这同潮湿天气时车窗玻璃上起雾的现象一样，并不是故障。灯打开后，其热量会使雾气干燥。但是如果有水凝结在前照灯内，请到北京汽车授权经销商检修。

远近光切换*

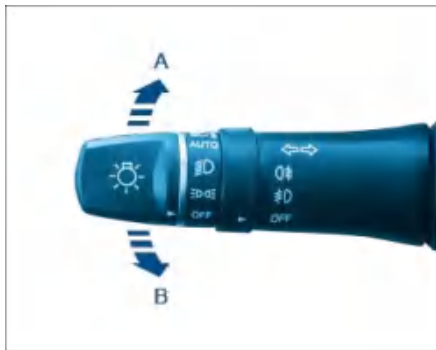
当前照灯近光被打开时，向方向盘反方向推动左侧多功能操纵杆，前照灯将由近光变为远光，且组合仪表上的蓝色指示灯亮起，再将左侧操纵杆复位，前照灯将由远光又变为近光。

超车闪光信号

无论车灯开关旋钮处于什么位置，向方向盘方向扳动左侧多功能操纵杆，则前

照灯远光灯被点亮，放松后操纵杆自动恢复到原来状态。

转向灯



向上拨动左侧多功能操纵杆-箭头A-，即可打开右转向灯，同时组合仪表中的绿色指示灯闪烁；向下拨动左侧多功能操纵杆-箭头B-，即可打开左转向灯，同时组合仪表中的绿色指示灯闪烁。完成转弯动作，方向盘回正后，灯光手柄会自动回位，外部转向灯和组合仪表中的转向指示灯熄灭。轻轻向上或向下扳动操纵杆半挡可以做改变行车道示意，松开操纵杆转向灯即熄灭。



通过中控屏>

雾灯控制开关



当灯光开关处于小灯位置或近光灯位置时，转动雾灯旋钮到位置①，前雾灯*即开启；转动雾灯控制旋钮到位置②，前、后雾灯均开启；再次转动控制旋钮到位置③，后雾灯熄灭。

危险警告灯



按下危险警告灯开关，危险警告灯开启，所有转向灯会同时闪烁，组合仪表中的两个转向信号指示灯也同时闪烁，再次按下危险警告灯关闭。

在发生紧急情况时，使用危险警告灯提醒其它道路使用者的注意，避免引发交通事故。

遇到以下状况时应开启危险警告灯：

- 车辆因技术故障抛锚时；
- 车辆因交通堵塞，且处于车队末端时；
- 遇到紧急情况时。

⚠ 注意

- 即使车辆处于下电状态时，危险警告灯仍可工作。
- 在车辆未启动时，如无特别需要，切勿长时间开启危险警告灯，以免蓄电池亏电。

大灯高度手动调节



近光灯的角度受到车辆内部乘员和行李重量分布的影响。通过大灯高度调整以确保对路面的视角，为车辆前方提供足够的照明，且不会对其他道路使用者造

操作系统及装备

成眩晕。如图箭头所示，大灯高度手动调节滚轮位于仪表台开关组中。

使用以下路面条件作为参考，通过上下转动滚轮来调节大灯的灯光高度：

- 位置“0”
仅限于乘坐驾驶员，或驾驶员和副驾驶员（无行李的情况下）。
- 位置“1”
所有座位坐满。
- 位置“2”
所有座位坐满，且行李箱均匀分布载荷（达到后轴的容许轴荷并且不超出最大允许装载质量）。
- 位置“3”
仅限于乘坐驾驶员，且行李箱均匀分布载荷（达到后轴的容许轴荷并且不超出最大允许装载质量）。

伴我回家



通过中控屏>

挡位，且近光灯处于开启状态，当启动/停止按键处于OFF挡位并且打开主驾车门，近光灯会自动延时点亮一段时间，智能钥匙闭锁车辆后，近光灯会持续点亮或重新点亮一段时间。

灯光未关提醒

启动/停止按键位于“OFF”模式时，如果车灯未关，当驾驶员侧车门打开时会有蜂鸣声响起。

迎宾灯*

该功能默认开启，使用智能钥匙解锁车辆，灯光点亮。

开启交互式光源功能后，该功能被关闭。

交互式光源*



通过中控屏>

智能远光灯辅助系统*

智能远光灯辅助系统通过摄像头对当前驾驶环境进行判断，在车辆照明开启时，控制近光和远光之间自动切换。系统可以识别前方是否有反向及同向的其他车辆，并且根据情况切换近光和远光模式。

开启/关闭智能远光灯功能



通过智能远光灯开关可开启/关闭智能远光灯功能。

功能开启后，灯光手柄旋至AUTO挡且近光灯点亮时，车速 > 40km/h，系统结合环境条件，前照灯可在近光灯与远光灯之间自动切换。智能远光灯辅助工作指示灯  点亮（车速低于20km/h时，系统自动切换近光灯）。

开启该功能后，驾驶员也可以手动转换远光灯和近光灯。

自动启动、解除远光灯

当摄像头探测到前方没有车辆且没有路灯时，该功能自动启动远光灯，组合仪表远光灯工作指示灯  点亮。

当摄像头探测到前方出现车辆或环境照度变亮时，该功能自动解除远光灯，组合仪表远光灯工作指示灯  熄灭。

当摄像头探测到前方车辆消失后，恢复远光灯。

注意

- 智能远光灯辅助系统是辅助功能，不能保证适用所有驾驶情况，驾驶员必须保持对车辆的控制，请谨慎驾驶。
- 摄像头污损、遮挡或故障时，会造成HMA功能不可用或性能下降。
- 当车辆处于高动态状态下（如ABS或ESC激活状态），灯光变换会被抑制。

⚠ 注意

- 当驾驶员打开雾灯、转向灯或进行紧急转向时，灯光变换会被抑制。
- 使用非北京越野原装挡风玻璃会对智能远光灯辅助系统造成不利的影响。
- 智能远光灯辅助系统通过摄像头识别道路环境存在局限性，以下情况下驾驶员应根据当前照明、能见度和交通状况手动调节车辆照明：
 - 在大雾或者大雨天气行驶。
 - 在风雪天气或泥泞道路上行驶。
 - 在冻雨天气下行驶；在灯光昏暗的街道行驶。
 - 驾驶道路或邻近道路上有行人。
 - 道路附近存在标志牌等反光物。
 - 迎面车辆的车灯被篱笆、灌木、隔离带等遮挡。
 - 在山顶或道路坑洼处行驶。
 - 在急转弯时，如果迎面来的灯光被遮挡（如隔离带）。

车内照明灯

阅读灯



①室内灯总开关

按下此开关，室内灯将全部（前顶灯和后顶灯）点亮，再次按下此开关，室内灯将全部熄灭。

②DOOR

按下此开关，阅读灯将自动在车门开启后亮起，并在车门关闭后持续照明约30s后渐灭，车内照明具有节电模式，最长点亮约10min后会自动熄灭。

③副驾驶侧阅读灯开关

触摸此开关，副驾驶侧阅读灯点亮；再次触摸此开关，阅读灯熄灭。

④主驾驶侧阅读灯开关

触摸此开关，主驾驶侧阅读灯点亮；再次触摸此开关，阅读灯熄灭。

后部照明灯



按下后部照明灯开关，后部照明灯点亮。再次按下后部照明灯开关，后部照明灯熄灭。

后备箱照明灯

在开启尾门时，后备箱照明灯会自动点亮，关闭尾门后，该灯自动熄灭。

⚠ 注意

- 当车辆未启动时，切勿长时间开启车内照明灯，以避免蓄电池亏电。

背光亮度调节



背光亮度调节滚轮处于驾驶员侧的仪表台开关组中，当车灯控制旋钮位于小灯位置或近光灯位置时，整车各按键背光灯、仪表背光灯以及收音机背光灯亮起。向上旋转调节滚轮，可增强背光，向下旋转则减弱。

⚠ 提示

- 如果启动/停止按键位于“OFF”位置则会开启防漏电功能：雾灯、大灯、阅读灯约8min后会关闭，若8min内雾灯、大灯、阅读灯开关中任一个或多个重新打开，计时重新开启，若8min内遥控闭锁则关闭相应灯光。

氛围灯*



通过中控屏>>灯光设置>灯光控制>氛围灯，可开启/关闭氛围灯、选择氛围灯模式、颜色，调节氛围灯亮度。还可以选择智能模式选择不同场景下氛围灯效果。同时，在其他设置中可打开/

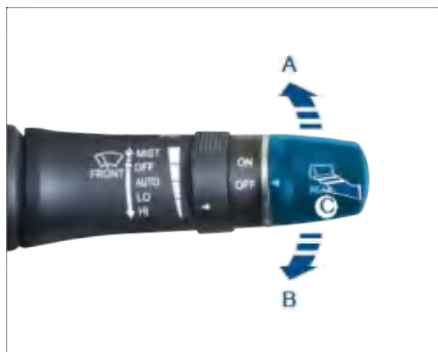
操作系统及装备

关闭开门提醒、开门后来车提醒、驾驶模式切换提醒、随主题切换等功能。

风窗玻璃雨刮器

前风窗玻璃雨刮器的控制部件位于方向盘后右侧多功能操纵杆上。

点动刮扫



在“OFF”位置沿图示-箭头A-方向推动右侧多功能操纵杆，即可实现前雨刮点动刮扫，即操作一次操纵杆，雨刮就刮扫一次。上推动作完成后，操纵杆会自动复位。

AUTO挡（间歇刮扫）和连续刮扫

在“OFF”位置沿图示-箭头B-方向将右侧多功能操纵杆下压1挡，前风窗玻璃雨刮器在AUTO挡位，根据雨量大小自动调节刮速（部分车型没有AUTO挡，为间歇刮扫）；下压2挡则开始低速连续刮扫；下压3挡则是高速连续刮扫。

LO

将操纵杆拨至“LO”挡时，前雨刮慢速刮刷。

HI

将操纵杆拨至“HI”挡时，前雨刮快速刮刷。

前风窗玻璃清洗

沿图示-箭头C-方向（向驾驶员怀中）拨动右侧多功能操纵杆，前风窗洗涤喷嘴即喷出风窗清洗剂，然后雨刮会自动循环刮扫几次。

若在风窗玻璃清洗器进行清洗的过程中，启动/停止按键切换为“OFF”模式，雨刮器将继续运行，直至归位后停止。

在清洗雨刮模式下，如果右侧多功能操纵杆位置有改变，那么雨刮器就会执行相应的功能。例外的情况为：如果选中了间歇刮水模式，雨刮器将在完成相应的清洗雨刮模式后才开始进入间歇刮水模式。

在清洗雨刮循环结束时，若雨刮控制杆在除了“OFF”以外的任何位置，那么雨刮器在完成清洗雨刮循环后将继续执行相应的模式。

间歇刮扫频率



如图所示转动右侧操纵杆末端位置①，即可控制前风窗雨刮器间歇刮扫频率。向上（顺时针）转动降低频率，向下（逆时针）转动间歇刮扫频率则提高。

⚠ 注意

- 禁止在风窗玻璃干燥的情况下使用雨刮。
- 在低温或炎热条件下，在进行雨刮操作前应确保雨刮片未被冻/粘结或固定在风窗玻璃上。
- 在冬天，应扫除在雨刮臂和雨刮片上的积雪和冰冻，包括雨刮片作业时所涉及的区域。

后风窗玻璃雨刮器



图示为后风窗玻璃雨刮器控制部件，其位于右侧多功能操纵杆上。有如下几个开关位置：

1. 后风窗玻璃清洗

旋转操纵杆至位置①时，风窗清洗剂由后风窗清洗器喷嘴喷向后风窗玻璃，随后后风窗雨刮器会自动循环刮扫几次。松手后控制环会自动复位。

2. ON

位于该位置时，后风窗玻璃雨刮器开启并执行连续低速刮刷动作。

3. OFF

位于该位置时，后风窗玻璃雨刮器关闭。

操作系统及装备

后视镜

本车配备了自动防眩目*、手动防眩目*和自动防眩目及流媒体视频*功能的车内后视镜。

应保持车内后视镜镜面的清洁，并将其调节到最佳的视觉角度。在行车之前，应调节好后视镜。

流媒体后视镜系统*

本车配备了具备自动防眩目及流媒体视频*功能的车内后视镜。



自动防眩目内后视镜*可根据前后方光线的强弱自动调节车内后视镜面的颜色深度，以减少后方车辆灯光对眼睛所造成的眩晕。

警告

- 为保证内后视镜两侧的防眩目传感器的正常功能，禁止用手指或物品接触或覆盖传感器。
- 流媒体后视镜系统不会显示摄像头视野之外、保险杠下面或车辆下面的儿童、行人、骑自行车者、两侧来车、动物或其他物体。感知距离与实际距离可能不同。不要仅依靠流媒体摄像头屏幕进行转向。转向时不够专心可能导致伤害、死亡或车辆损坏。转向及制动前务必检查车辆后面和周围区域。

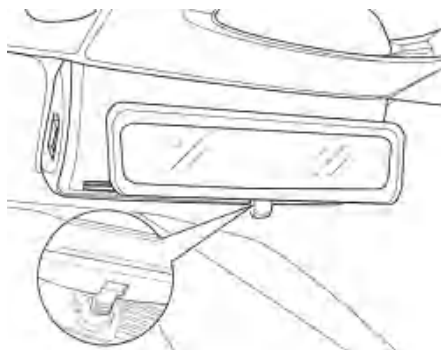
警告

- 为保证流媒体系统摄像头正常功能，禁止用物体遮盖摄像头镜头区域。为了摄像头图像清晰，请在镜头及后挡风玻璃脏污时及时进行清洁。

内后视镜可以显示后视镜摄像头的图像。关于内后视镜屏幕亮度的选择可以在收音导航娱乐系统上进行设置。

用户可以通过内后视镜上的开关按键关闭摄像头视频的显示，从而切换成物理的镜面后视镜。

手动防眩目内后视镜*



手动防眩目内后视镜有两个位置，分别适合白昼和夜晚的两个位置。

通过前后拨动调节拨杆就可对车内后视镜进行调节。在夜间，可向车后拨动镜座上的拨杆至“夜晚”位置，以减少后方车辆灯光对眼睛造成的晕眩；向车前拨动拨杆，车内后视镜则回到初始位置即“白昼”位置，可恢复正常视野。

提示

- 某些车型仅配备手动防眩目内后视镜。

自动防眩目内后视镜*

在夜间，自动防眩目内后视镜可根据后方光线的强弱自动调节内后视镜镜面的颜色深浅，以减少后方车辆灯光对驾驶员眼睛所造成的眩目。

警告

- 为保证内后视镜两侧的防眩目传感器的正常功能，禁止用手指或物品接触或覆盖传感器。
- 自动防眩目内后视镜需在车辆启动状态才能实现自动防眩目功能。

车外后视镜

本车装配了电动式车外后视镜，车外后视镜具有后视镜电动调节和电动折叠*功能。

车外后视镜电动调节



使用驾驶员侧车门饰板上的后视镜调节按键，调节外后视镜。

- 左侧按键①：按下对应开关，调节左侧外后视镜。
- 右侧按键②：按下对应开关，调节右侧外后视镜。

操作系统及装备



按下对应后视镜调节按键后，按压方向开关①调节车外后视镜角度。

车外后视镜电动折叠*



- 折叠车外后视镜：在狭窄空间驻车/驾驶时，可以折叠外后视镜。按下按键，车外后视镜会自动停在完全折叠的位置。
- 打开车外后视镜：按下按键，车外后视镜会自动停在完全展开的位置。

⚠ 注意

- 外后视镜中所显示的视野可能会令驾驶员对方车辆准确位置的掌握造成影响。请格外注意！
- 车辆在沙地、雪地、泥地、岩石、穿越场地使用时，通过中控屏手动关闭外后视镜自动折叠功能。

车外后视镜加热*



车辆电源模式置于“RUN”挡时，按下位于空调面板上的后风窗玻璃除霜/除雾按键，该按键上的指示灯点亮，后视镜及后风窗玻璃开始加热进行除霜、除雾。

如在加热期间，需关闭加热功能，再次按下后风窗玻璃除霜/除雾按键即可。

⚠ 注意

- 车辆电源模式置于“RUN”挡时，车外后视镜和后风窗玻璃加热功能才能工作。
- 在无特别必要的情况下，切勿开启后视镜加热功能，以免造成车外后视镜和后风窗玻璃过热以及蓄电池电量的浪费。

外后视镜镜片角度位置记忆功能*



设定外后视镜位置：

1. 将驾驶员座椅和外后视镜调节至所需位置。
2. 按下SET键，然后在约5s内按下记忆位置按钮1、2或3中的任意一个约1s，位置记忆成功，仪表会出现提示界面。

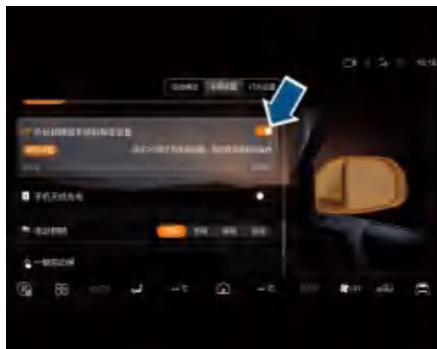
如果再次进行上述操作，当按压任意按钮（“1”、“2”、或“3”）时，之前的任何按钮记录的位置会被当前位置覆盖。

调用记忆位置：

按下相应的记忆位置按钮（1、2、3），座椅和外后视镜会运动到记忆位置。

右侧后视镜倒车自动下翻*

启动/停止按键切换至“RUN”模式且换挡杆位于R挡、车速低于20km/h，右侧外后视镜会随动到记忆位置。启动/停止按键切换至非“RUN”模式或换挡杆位于非R挡或车速高于20km/h，右侧外后视镜调节至正常驾驶时所需的角度的。



通过中控屏>>车辆设置>外后视镜倒车倾斜角度设置，可开启/关闭此功能，设置外后视镜倒车倾斜角度位置。

操作系统及装备

自动折叠/打开外后视镜*



通过中控屏>>车辆设置>门锁控制>遥控闭锁后视镜联动，可开启/关闭该功能。

开启后，闭锁车辆时，外后视镜将自动折叠；解锁车辆或行车时，外后视镜将自动打开。



注意

- 禁止在任一车外后视镜向后折叠的时候驾驶车辆，这么做将导致降低视觉感知度，从而可能导致事故！

提示

- 若车外后视镜电动调整功能失效，则可用手轻轻推动镜面外缘进行调整。
- 若后视镜镜框因为外力发生位移，则必须通过电动方式将后视镜完全折叠起来，切不可手动调整后视镜镜框，否则会影响后视镜调整功能。

遮阳板带化妆镜



遮阳板保护乘员在车辆行驶时免受刺眼阳光的影响，打开遮阳板即可使用。

如果阳光从侧边车窗照进车内，可以将遮阳板旋转至侧面，遮挡从车门车窗射入的阳光。并根据阳光照射位置，前后拉动调整遮阳板位置。

车辆电子标识微波窗口



微波窗口用于安装车辆电子标识，其安装位置不允许贴膜、不允许有加热的金属丝、不允许有天线，不影响驾驶视野，保证数据的有效读取。微波窗口允许采用麻点的形式体现，黑区和麻点对电子标识接收信号没有影响。

座椅和储物设施

正确调整座椅的重要性

正确调整座椅可确保安全带和安全气囊充分发挥保护作用。

驾驶员和副驾驶员座椅可按乘员体型进行多种调整。

在车辆行驶前务必按下列要求正确调整前排座椅：

- 能够准确、有效、安全地操纵仪表板上的所有操纵机构。
- 坐姿放松，不易疲劳。
- 充分发挥安全带和安全气囊的保护作用。

警告

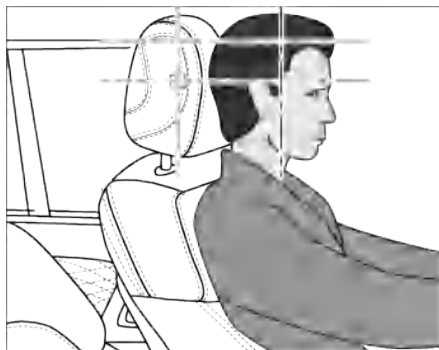
驾乘人员坐姿不正确会导致严重伤害。

- 所有驾乘人员均须坐在各自的座椅上。
- 所有驾乘人员均须正确佩戴各自座椅上的安全带。
- 随车儿童必须使用合适的儿童保护系统加以保护。
- 所有头枕必须依据驾乘人员的身高进行正确地调整并始终佩戴安全带，以使驾乘人员获得最佳的保护。
- 在车辆行驶中双脚应始终放置于脚部空间内，不得放在仪表板上，伸出窗外或放在座椅上。在安全气囊触发时，不正确的坐姿会导致严重伤害。
- 只能在车辆静止时对座椅进行调整，若在车辆行驶过程中调整座椅，极易导致意外事故。
- 对驾驶员和副驾驶员而言，躯干应始终保持和方向盘或仪表板的距离不小于25cm。如果间距 < 25cm，安全气囊系统就无法充分发挥作用——伤害危险！

操作系统及装备

头枕

正确调整头枕对保护乘员及降低事故受伤率至关重要。



将头枕中心高度调节到与乘员耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

如您的头部中央与头枕中央不能保持图中所示的正确位置，则在发生事故时极易受伤。

警告

- 车辆行驶过程中，禁止调节头枕。
- 禁止在拆下头枕的状态下乘坐，如发生碰撞，乘员颈部会受到巨大冲击，造成重伤甚至死亡。

提示

- 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁止位置。
- 调节头枕高度后，按压头枕以确认其锁止牢固。

调整前排座椅头枕（4向）*



为了保证安全性和舒适性，请在行驶前调节头枕。

1. 抓住头枕两侧，沿-箭头A-方向上提头枕，即可将头枕上提至所需位置。
2. 抓住头枕两侧，沿-箭头C-方向按压调整按键，然后沿-箭头B-方向下压头枕，即可将头枕下压至所需位置。
3. 头枕向前调节：抓住头枕两侧，向前拉动头枕即可调至合适位置；
4. 头枕向后调节：抓住头枕两侧，沿-箭头C-方向按压调整按键，然后向后推动头枕即可调至所需位置。

提示

- 某些车型前排座椅头枕不具备前后调节功能。

调整前排座椅头枕（2向）*

为了保证安全性和舒适性，请在行驶前调节头枕。

- 需升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。
- 需降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。
- 需拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

第二排头枕调节/第三排头枕调节

头枕高度调节



为了保证安全性和舒适性，请在行驶前调节头枕。

- 需升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。
- 需降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。
- 需拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

头枕折叠（适用于7座车型外侧头枕）

1. 按压头枕侧面的折叠按钮，头枕可向前折叠65°。
2. 乘坐时，需用手将折叠状态头枕向后按压到锁止位置。

警告

切不可拆掉头枕行驶，否则在发生事故时将严重致伤人员：

- 安装头枕后必须按自身体型正确调整头枕，以获得最佳保护。
- 请仔细阅读和遵守相关警告说明。

座椅

前排座椅

警告

- 当座椅安全气囊充气时会具备极大压力，尤其是驾驶员非常靠近安全气囊时，可能导致严重伤害甚至死亡。
- 因为座椅安全气囊的危险区域在其充气时的前方50~75mm范围内，所以在距离驾驶员安全气囊25cm的位置能为您提供足够的安全空间。该距离是指从方向盘中央到您胸骨的距离。

如果坐在<25cm的位置，则可以用下列方法来调节驾驶员座椅位置：

- 将座椅尽量向后移，同时须保证仍能舒适地踩到踏板轻微地向后倾斜座

操作系统及装备

椅靠背。尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使驾驶员座椅被移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到25cm的距离。如果在倾斜座椅靠背后驾驶员难以看清前方道路，则可用硬质防滑座垫进行垫高，或者升高座椅（若您的车辆具备该功能）。

- 如果方向盘可调节，则将其向下倾斜。使安全气囊正对您的胸部而不是头部和颈部。

前排座椅加热*



1. 驾驶员座椅“通风/加热”按键
2. 副驾驶座椅“通风/加热”按键

座椅加热分为高、中、低、关闭4个挡位。启动/停止按键位于“RUN”模式且发动机处于启动状态时，向前拨动“通风/加热”按键，按键三个工作指示灯点亮，此时座椅温度为最高挡，再次向前拨动，指示灯从上至下依次熄灭

灭，座椅温度降低一档，以此类推，开关按键循环操作。

提示

- 前排座椅加热功能可通过开关设置；该功能也可通过收音导航娱乐系统显示屏进行设置，具体设置方式参见收音导航娱乐系统使用说明书；该功能也可通过手机远程*界面设置，具体设置方式参见远程控制使用说明书。

前排座椅通风*



1. 驾驶员座椅“通风/加热”按键
2. 副驾驶座椅“通风/加热”按键

座椅通风分为高、中、低、关闭4个挡位，启动/停止按键位于“RUN”模式时，向后拨动“通风/加热”按键，按键三个工作指示灯点亮，此时座椅风量为最高挡，再次向后拨动，指示灯从上至下依次熄灭，座椅风量降低一档，以此类推，开关按键循环操作。

 提示

- 前排座椅通风功能可通过开关设置；该功能也可通过收音导航娱乐系统显示屏进行设置，具体设置方式参见收音导航娱乐系统使用说明书；该功能也可通过手机远程*界面设置，具体设置方式参见远程控制使用说明书。

前排座椅按摩*

驾驶员座椅和副驾驶员座椅都具有靠背按摩功能，在中控屏座椅调节界面可进行此操作。左右座椅均可实现8种模式及各自3挡强度的启动、停止及调节，可通过中控屏及语音进行控制。

 警告

- 疼痛感或温度感受限人员禁止使用座椅加热、通风及按摩功能。
- 切勿将隔热物品放置在座椅上进行加热，这可能会使座椅加热器过热，并导致乘员灼伤。

前排座椅电动调节*

本车驾驶员座椅具有8向电动可调节功能，副驾驶员座椅具有6向电动可调节功能。

驾驶员座椅调节：



拨动开关①，根据图中左侧-箭头-方向，可以随意调整座椅的高低、座垫角度*或前后移动。



前后拨动开关②，根据图中右侧的-箭头-方向，可以调整座椅靠背的靠背角度。

操作系统及装备

提示

- 某些车型前排座椅不具备电动调节功能。

电动腰撑*：



电动腰撑控制键①位于驾驶员坐垫的外侧。

按控制键的上部，腰撑向上移动；

按控制键的下部，腰撑向下移动；

按控制键的前部，腰撑向前移动；

按控制键的后部，腰撑向后移动。

腿托*：



驾驶员座椅具有腿托调节功能，向上拉起座椅前部下方的调节手柄，前后调节腿托至合适位置，松开手柄后略微前后移动腿托直至锁止机构卡牢。

副驾驶座椅便捷调节*：



便捷调节开关位于副驾驶员座椅靠背的内侧（两个前排座椅中间）。您可以坐在驾驶员位置或第二排座椅位置对其进行操作。

①靠背倾角调节

②座椅前后调节

前排座椅手动调节*

座椅前后调节：



前排两个座椅可以前后调节，此处以驾驶员侧为例。向上拉起座椅前部下方的调节拉杆①，前后调整座椅至合适位置。松开调节拉杆略微前后移动座椅直至座椅锁止机构卡牢。

座椅靠背调节：



前排两个座椅的靠背也都可以调节，此处图片以驾驶员座椅为例。驾驶员和副驾驶员若要调整座椅靠背，身体不要离开靠背，轻轻向上拉起角度调节手柄②，座椅靠背随身体缓慢前倾或后压

进行转动，达到最佳乘坐位置，松开手柄，身体背部前后微动，座椅锁止机构自动卡牢。

座椅高度调节（仅对驾驶员座椅）：



向下往复按压高度调节手柄③，座椅椅面将向下运动；向上往复拉升高度调节手柄，座椅椅面则向上运动。

 注意

- 在座椅位置调节完毕后，试着前后滑动座椅，确保座椅被锁定在合适位置。
- 前后推动座椅靠背的上部，确保座椅靠背已被牢固锁定，否则可能会妨碍座椅安全带的正常工作。
- 不要在驾驶员或副驾驶员座椅的下面放置物体，否则可能会对座椅锁定机械装置造成影响或意外地向上推动座椅位置调节杆，座椅可能会突然移动，在行驶中容易导致车辆失控。
- 制造厂设定的座椅位置：前排座椅前后调节行程为240mm，座椅设计位置时，可向前调节160mm，向后调节80mm；驾驶座椅设计位置可向上调节20mm向下调节35mm；前排靠背设计角度为25°，设计位置还可向后调节46°，向前调节32°；带6向调节头枕可前后调节共5挡约40mm，可上下调节4挡共计40mm，头枕两侧翼可分别向前调节35°。
- 驾驶员座椅座垫前端可抬升调节，设计位置为最低位置，可向上调节5.5°。
- 五座二排：靠背设计角度25°，通过靠背拉带解锁后，可向后调节10°，向前调节14°；座垫通过拉

 注意

- 带可单独向前翻折94°，靠背解锁向前调节108°锁止，实现靠背完全放平。
- 七座二排：靠背设计角度25°，通过座垫解锁手柄解锁后，可向后调节16°，向前调节4°；靠背在设计位置向前调节98°，可实现放平锁止；左/右侧整椅通过解锁杆解锁从设计位置可向前滑动140mm；右侧座椅EASY-ENTRY功能：右侧整椅通过靠背解锁扣手解锁，靠背向前约48°后，滑轨解锁，整椅可向前平移290mm，方便三排乘客上下车。
- 七座三排：靠背设计角度为20°，通过靠背解锁拉带手柄解锁，靠背向前可放倒。

 警告

- 切勿在车辆行驶时调节座椅，因为座椅会意外移动而导致车辆失控。
- 解锁靠背角度调节手柄时，驾驶员或副驾驶员背部不要离开座椅靠背，前倾时速度不能过快，以免发生意外。
- 调节座椅时不要使座椅撞到乘员或行李。

主驾座椅迎宾*



通过中控屏>>车辆设置>主驾座椅迎宾，可开启/关闭该功能。

功能开启后，启动/停止按键切换至“OFF”模式，打开驾驶员侧门后，驾驶员座椅后移方便驾驶员上下车。启动/停止按键切换至“RUN”模式或者车辆锁车后，驾驶员座椅回到后退前的位置。

座椅调节位置记忆功能*



设定驾驶位置：

1. 将驾驶员座椅和外后视镜调节至所需位置。

2. 按下SET键，然后在约5s内按下记忆位置按钮1、2或3中的任意一个约1s，位置记忆成功，仪表会出现提示界面。

如果再次进行上述操作，当按压任意按钮（“1”、“2”、或“3”）时，之前的任何按钮记录的位置会被当前位置覆盖。

调用记忆位置：

按下相应的记忆位置按钮（1、2、3）约1s，座椅和外后视镜会运动到记忆位置。

注意

- 在设定记忆位置时，可以从任一按钮开始，然后再记忆其它位置。
- 在每次进行记忆时，同一按钮以前的设置将覆盖。
- 车辆断电以后，座椅记忆功能不需要重新激活，断电再重新通电后，座椅仍然保留断电前的记忆位置。

操作系统及装备

第二排座椅

第二排座椅加热*



座椅加热分为高、中、低、关闭4个挡位，启动/停止按键位于“RUN”模式时，按下第二排座椅“加热”按键，按键三个工作指示灯点亮，此时座椅温度为最高挡，再次按下，指示灯从上至下依次熄灭，座椅温度降低一档，以此类推，开关按键循环操作。

第二排座椅通风*



座椅通风分为高、中、低、关闭4个挡位，启动/停止按键位于“RUN”模式时，按下第二排座椅“通风”按键，按

键三个工作指示灯点亮，此时座椅风量为最高挡，再次按下，指示灯从上至下依次熄灭，座椅风量降低一档，以此类推，开关按键循环操作。

第二排座椅按摩*



第二排座椅左右靠背具有靠背按摩功能，通过位于后门饰板上的开关可实现8种模式及各自3挡强度的启动、停止及调节。

向前拨动开关选择座椅按摩强度，可以有三挡强度选择，并且有指示灯指示。向后拨动开关选择按摩模式选择，向后拨动一次切换一种模式。

警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

- 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- 皮肤敏感的人。
- 疲劳过度的人。
- 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

注意

- 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。

注意

发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：

- 座椅上有大量的水时；
- 座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；
- 座椅散发出异味时。

第二排座椅（5座）调节

靠背折叠



1. 将手伸进第二排座椅靠背与座垫缝隙，向上拉起座垫后，向前翻转；



2. 拉动扳动座椅靠背解锁拉手，然后将解锁后的靠背向前折叠，实现靠背完全放平；
可单独折叠靠背的左侧或右侧部分。

操作系统及装备

提示

- 折叠前，务必将座垫先向前翻折至合适位置，以免靠背与座垫干涉，无法向前折叠到位。
- 折叠前，请将头枕调整至合适位置，以免与座垫或前排座椅干涉。
- 将安全带放回原位，以免在折叠靠背时受干扰。
- 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。

警告

- 禁止在车辆行驶过程中调节或折叠座椅。
- 禁止在车辆行驶过程中坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。

靠背角度调节



拉动扳动座椅靠背解锁拉手，调整到所需要的位置后，松开解锁开关。

前后晃动座椅靠背，确保靠背可靠锁止。

第二排座椅（7座）调节

座椅前后滑动调节

1. 拉起座椅下方滑轨解锁杆至解锁状态，前后滑动座椅至所需位置，然后松开调节杆。
2. 座椅调节完毕后，前后轻轻摇动座椅确认其已锁定牢固。

靠背回位

1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。
2. 拉动座椅靠背解锁拉手，向上抬起靠背，将其恢复至使用位置。
3. 前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

靠背折叠



1. 拉动座垫侧面的座椅靠背调节手柄至解锁状态，可将解锁后的靠背向前折叠并锁止。
2. 可单独折叠靠背的左侧或右侧部分。

提示

- 折叠前，请将头枕调整至合适位置，以免与座垫或前排座椅干涉。
- 对于装配安全带固定夹的车辆，在不使用安全带时，可将其固定在固定夹上，以免影响座椅靠背折叠。
- 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。

警告

- 禁止在车辆行驶过程中调节或折叠座椅。
- 禁止在车辆行驶过程中坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。

靠背回位

1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。



2. 拉动座垫侧面的座椅靠背调节手柄至解锁状态，将座椅靠背恢复至使用位置。
3. 前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

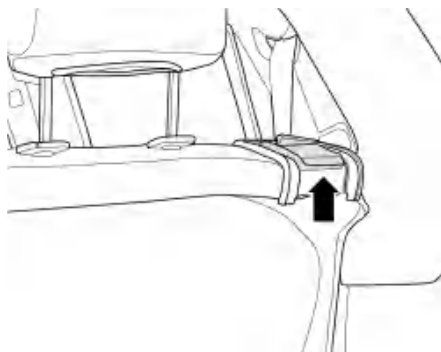
靠背角度调节



拉动座垫侧面的座椅靠背调节手柄至解锁状态，将靠背调到所需角度，然后松开调节手柄。

操作系统及装备

进出第三排座椅



1. 拉动右侧第二排座椅靠背右上方的解锁手柄至解锁位置，先将第二排右侧座椅靠背向前折叠，再向前推动至最前端，此时可以进入或离开第三排座椅。
2. 待乘客进入或离开车辆后，先将第二排右侧座椅靠背向后转动至使用位置，再向后推动座椅到乘坐位置，并确认已锁定牢固。

第三排座椅*

提示

- 对于装配安全带固定夹的车辆，在不使用安全带时，可将其固定在固定夹上，以免影响座椅调节和靠背折叠。
- 折叠前，请将第二排座椅靠背调节至合适角度，以免影响座椅折叠。

座椅折叠



1. 在折叠座椅前，将所有头枕下调到最低位置。
2. 拉动靠背后部的解锁拉手至解锁状态，然后向前推座椅靠背，即可折叠第三排座椅，并将解锁拉手复位。

座椅回位

1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。
2. 拉动靠背后部的解锁拉手至解锁状态，将座椅靠背恢复至使用位置，并将解锁拉手复位。
3. 前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

 警告

- 乘坐于行李区域是非常危险的。在碰撞事故中，乘坐于此区域的乘员很可能受到严重伤害甚至死亡。
- 确保车内每个乘员都坐在座椅上，并正确系紧安全带。
- 在碰撞事故中，如果座椅没有正确锁止到固定装置上，车内乘员可能会受到伤害。要确保座椅一直完全锁止。
- 为防止人身伤害，乘客不可坐在后部行李区，也不可将后排座椅折叠起来乘坐。
- 后部行李空间仅为载运物品之用，非乘客座位。乘客应坐在座椅上并系上安全带。

座椅温控*



通过中控屏>空调控制界面>座椅温控界面，可开启/关闭座椅加热/通风功能。

- 座椅加热分为高、中、低、关闭4个挡位，启动/停止按键位于“RUN”模式时，按下座椅“加热”按键，按键三个工作指示灯点亮，此时座椅温度为最高挡，再次按下，指示灯从上至下依次熄灭，座椅温度降低一档，以此类推，开关按键循环操作。
- 座椅通风分为高、中、低、关闭4个挡位，启动/停止按键位于“RUN”模式时，按下座椅“通风”按键，按键三个工作指示灯点亮，此时座椅风量为最高挡，再次按下，指示灯从上至下依次熄灭，座椅风量降低一档，以此类推，开关按键循环操作。

 提示

- 通风/加热不能同时工作。

操作系统及装备

座椅按摩*



通过中控屏>空调控制界面>座椅按摩界面，可选择开启/关闭座椅按摩、选择模式、档位。

储物设施

打开/关闭手套箱



- 打开：按下开启开关①，打开手套箱。
- 关闭：推动手套箱盖板，关闭手套箱。

⚠ 注意

- 手套箱内存放液体时，仅可存放盖紧的或未打开的容器。溅出的液体会损坏手套箱及仪表板内的装饰品和电器零部件。
- 在车辆行驶时手套箱须处于关闭状态，否则在紧急制动或发生事故时手套箱内的物品可能飞出，致伤乘员。

打开/关闭前杯托



- 打开：按下前杯托盖板右侧区域，即可打开前杯托①。
- 关闭：按下前杯托盖板，直至其接合到位。

打开/关闭前储物盒



该储物盒位于空调面板下方，可以储存小件物品。

打开/关闭前排扶手箱



- 打开：分别按下左右两侧前排扶手箱开关，即可打开扶手箱。
- 关闭：按下左右两侧前排扶手箱盖板①，直至其接合到位。

前排储物盒



该储物盒位于点烟器旁边，可以储存小件物品。

车门储物盒



车门下方设有储物盒，中间储物盒可存放小件物品，下部储物盒可存放雨伞、水杯及小件物品。

操作系统及装备

驾驶员侧储物盒



该储物盒位于仪表板左下方。

副仪表板后储物盒



- 打开：按压副仪表板后储物盒，即可打开。
- 关闭：按压前扶手箱后储物盒，直至其接合到位。

副仪表板后部上储物盒*



副仪表板出风口下方设有储物盒，可存放小件物品。

打开/关闭后排中央扶手*



- 打开：斜向下拉动手扶手上部的拉带，打开后下压后排中央扶手，确保扶手打开到位。
- 关闭：向上抬起后排中央扶手，确保扶手与后排座椅靠背贴合。

打开/关闭后排中央扶手储物盒*



- 打开：向上抬起储物盒盖。
- 关闭：按压后排中央扶手储物盒盖，直至关闭到位。

打开/关闭后排杯托*



- 打开：按压后排中央扶手顶端，杯托自动弹出。
- 关闭：按压杯托，直至关闭到位。

地图袋



- 打开：向后拉开背板地图袋；
- 关闭：缓慢向前松开背板地图袋，地图袋板自动收回。

手机卡位：在地图袋不打开的情况下，手机从地图袋上沿中间位置插入，落到卡位台阶上，夹持在地图袋与背板之间，用于临时存放手机。

⚠ 注意

- 在地图袋打开时，手机会滑落到地图袋底部。

操作系统及装备

副驾驶侧行李钩



使用时，按压行李钩上端后松开，行李钩轻轻弹开，向下翻转行李钩即可。

不使用时，向上翻转使其归位。

行李钩只可悬挂重量较轻的物品，且最大承重重量不得超过行李钩上标识的重量。行车前，应确认所有物品均已被固定牢靠。

尾门内饰板行李钩



在尾门内饰板上也有相似的行李钩。行李钩只可悬挂重量较轻的物品，且最大承重重量不得超过行李钩上标识的重量。

行车前，应确认所有物品均已被固定牢靠。

衣帽钩



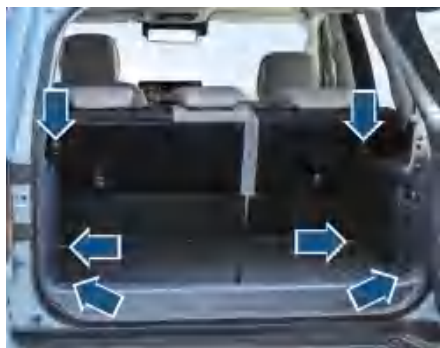
后排两侧各设有一个衣帽钩，可以挂置帽子、薄外套。

尾门储物盒



该储物盒位于尾门内饰板，可存放小件物品。

行李固定钩



行李固定钩安装在后备箱内，用于固定松散的物品。使用时拉下挂钩并使用网类或带类物品对行李进行固定。

电源插座

前排12V电源



前排12V电源位于仪表控制面板下方，翻开盖板，连接充电设备即可使用。

不使用时，务必将盖板关闭。

后排12V电源*



后排12V电源位于副仪表板后部下方，打开后储物盒，翻开盖板，连接充电设备即可使用。

不使用时，务必将盖板关闭。

行李箱12V电源*



行李箱12V电源位于行李箱左侧，翻开盖板，连接充电设备即可使用。

不使用时，务必将盖板关闭。

操作系统及装备

⚠ 注意

- 在车辆上添加任何电气设备，可能损坏车辆或使其他零件工作不正常。由此导致的修理不属于保修范围。
- 切勿使用最大额定功率超过120W的设备。添加电气设备前请向北京汽车授权经销商售后服务中心咨询。

主驾驶侧右下方的USB接口和TypeC电源插座



主驾驶侧右下方设置有USB接口和TypeC电源插座。

- USB接口：为移动设备充电。
- TypeC电源插座：为移动设备充电。

副驾驶侧左下方的USB电源插座



副驾驶侧左下方设置有一个USB电源插座，支持数据传输。

副仪表台上的后排USB和TypeC电源插座*



副仪表台上后方设置USB和TypeC电源插座，能为移动设备充电。

后排中央扶手储物盒USB和TypeC电源插座*



后排中央扶手储物盒中设置USB和TypeC电源插座，能为移动设备充电。

220V电源接口*



位于后排出风口下方。



位于行李箱左侧。

1. 在车内的220V电源上可以连接电气附件。所连接的装置必须性能状态完好，不得有故障；
2. 220V电源只可在发动机运转时使用，连接用电器插头，将插头插入插座中至极限位置；
3. 请使用与电源插座相匹配的插头，避免损坏插座；
4. LED指示灯绿灯亮时，220V电源处于正常工作状态；LED指示灯红灯闪烁时，220V电源处于非正常状态，请及时到售后服务中心检测维修。

操作系统及装备

⚠ 注意

- 电源插座和与之连接的电气附件在发动机运转的情况下工作，使用插座或电气附件不当可能会导致严重人身伤害或发生火灾，因此，切勿将儿童无人监管地留在车内；
- 每个220V电源接口切勿使用超过150W的用电器，否则可能损坏电气系统；
- 如果连接的电气装置温度过高，要立即关闭装置并断开电源连接；
- 切勿将液体撒入到电源插座上，否则可能会带来危险。

⚠ 注意

- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域。

⚠ 提示

- 只有您的手机具备无线充电功能，才可以使用此功能。
- 当手机放置位置或距离超出充电区域可能会影响充电效率，甚至出现不能充电情况。
- 每次只能对1部手机进行充电。
- 手机的保护壳太厚可能会导致充不上电。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物且手机在充电区域内。

手机无线充电*



手机无线充电集成在前储物盒内，可为已启用Qi的智能手机充电。使用时，将智能手机放在充电器上手机防滑垫的限位筋内即可。

开启/关闭无线充电



通过中控屏>>车辆设置>手机无线充电，可开启/关闭无线充电功能，默认为开启状态。

手机遗忘提醒功能

手机位于无线充电装置上充电，将车辆电源模式置于“OFF”挡并打开左前门后，车辆会发出提示音，同时组合仪表提示“无线充电面板上有移动设备！”

行车记录仪*

行车记录仪SD卡

行车记录仪无内置存储设备，需单独插入SD卡才可正常工作，否则无记录功能。SD卡安装位置位于内后视镜护罩左侧。

SD卡规格要求

SD(MiniSD)卡需用户自行购买。因行车记录仪长时间高速存储数据，为保证行车记录仪性能及可靠性，同时维护您个人的权益，请务必使用正规品牌存储容量为8~128GB，传输等级为class10及以上的SD卡。

若您的SD卡不是FAT32格式，使用前需要将SD卡的文件系统格式格式化为FAT32，有以下两种格式化方式：

- 通过行车记录仪格式化：将SD卡插入行车记录仪中（位于内后视镜护罩左侧），插入SD卡后打开车机中的行车记录仪APP，进入设置菜单，选择“格式化SD卡”命令完成格式化。
- 通过电脑格式化：将SD卡通过读卡器插入电脑后选择格式化命令，文件系统选择“FAT32”，分配单元格大小要>4KB，一般默认即可，其他选项默认即可。

操作系统及装备

存储时长（1080P）

内存 容量	64- GB	32- GB	16G- B	8GB
存储 时长	8h	4h	2h	1h

⚠ 提示

- 以上储存时长仅供参考，实际储存时长依据场景的鲜艳及复杂程度会有差距。
- 行车记录仪的所有功能均是在配备正确规格SD卡基础上实现的，若您未按要求使用SD卡，系统可能无法正常运行并导致系统故障！
- 因SD卡属于易耗品，且故障工况较多，系统仅会提示典型的故障工况，并不能涵盖所有故障工况，在使用过程中驾驶员有责任确认行车记录仪是否工作正常！

进入行车记录仪系统

用户可通过车机上的行车记录仪App对行车记录仪进行操作。

查看实时画面



点触行车记录仪图标，进入行车记录仪App主界面，系统自动播放实时画面。

⚠ 提示

- 当车速 > 15km/h，且“通用设置-显示中的行车时视频开关”关闭时，播放视频时，视频暂停，弹出安全警告。
- 受传输速率限制，车机的实时画面延迟1~2s为正常现象，不会影响录制视频的质量，驾驶时勿以此作为参照，请以实际路况为准。
- 在极端条件下（环境湿度较高、温差变化较大），行车记录仪镜头可能起雾，此为正常现象，待环境恢复正常后镜头雾气会自动消散。

录像和录音

为了保证您的权益和隐私，行车记录仪在出厂时默认开启录像功能、关闭录音功能，您可通过设置界面中的录音和录像选项分别对其状态进行设置。

录制时长：行车记录仪录像采用分段录制，每段时长1min、3min、5min可选，默认时长3min。

录制分辨率：行车记录仪录像清晰度有720p、1080p可选，默认清晰度1080p。

⚠ 提示

- 为保证您的权益，在启动/停止按键位于“RUN”模式时，行车记录仪均会默认开启循环录像功能。循环录像文件存储于循环录像文件夹中，当文件夹录满后，时间最早的视频将会被最新视频覆盖。

拍照和紧急录制



可通过点触实时显示界面的“拍照”按键或方向盘上的一键拍照按键进行拍照操作。

行车记录仪具备自动紧急录制功能，当车辆出现紧急制动、碰撞或剧烈横摆时，行车记录仪自动触发紧急录制，系统记录触发时间点前后各15s，共30s的视频，存储于紧急录制文件夹中。用户也可长按方向盘上的“一键拍照”按键进行紧急录制操作。

操作系统及装备

提示

- 行车记录仪不支持连拍功能，拍照间隔需在1s以上；拍照时“咔嚓”提示音仅在影音系统音量非0时才会发出。
- 若用户未开启录音功能，紧急录制的30s视频文件仅后15s音频信息。
- 为保证数据安全，系统不会对“紧急录制”文件夹进行自动覆盖操作，仅支持用户手动操作。若此文件夹已满，系统会提示“紧急录制”存储空间已满，用户需及时进行清理，否则此功能无法使用。

点触实时界面的“回放”按钮进入回放浏览界面，点触“随心拍”进入随心拍文件浏览界面，编辑随心拍文件可对选中文件进行删除、上传到云端操作。

提示

- 移存操作可将选中的循环录制文件，移存至紧急录制文件夹中，从而避免被系统自动覆盖，紧急录制中的文件只能进行手动删除。
- 当行车记录仪摄像头被雨雪，泥浆，或其他碎屑遮蔽时，实时画面、录制视频、拍摄照片会出现被遮挡、模糊不清现象，请注意保持摄像头区域清洁。

查看文件



点触实时界面的“回放”按钮进入回放浏览界面，可查看紧急录像、普通录像、照片和随心拍文件。长按缩略图可对选中文件进行删除、移存等操作。

附件与改装

在车辆出厂时发动机舱盖内板、B柱等部件上贴有数据标签和标牌，上面标有车辆使用方面的重要数据和信息。切勿拆除或损坏标签和标牌，须始终保持数据和信息清晰可读。

本公司采用了最新的安全技术设计本车，确保本车具有优良的主动安全性和被动安全性。因此，为保持本车的优良特性，在安装附件或更换零部件前请务必垂询北京汽车授权经销商。

建议您始终使用本公司认可的附件和零部件。如安装非本公司认可的零部件，本公司一概不承担质量担保。

警告

安装不适合的附件或改装车辆，可能会影响车辆的操纵稳定性以及其他性能，并可能导致严重的伤亡事故。

若正确安装了车辆电话、警报装置、收发两用无线电通讯设备以及低功率音响系统，不会对车上的电脑控制系统产生干扰，例如防抱死制动系统(ABS)。

在安装任何附件之前，应注意：

确保附件不会导致车灯变暗，也不会影响车辆的正常操纵或性能。

改装车辆

拆除车辆上的零部件，或以非北京越野认可的部件来替换原装部件将会严重损害车辆的操纵稳定性及可靠性。

例如：

- 安装更大或更小的车轮及轮胎将会干扰车辆的防抱死制动系统(ABS)以及其他系统的正常工作。
- 改装方向盘以及其他安全设施可能引起系统失灵。

警告

- 对车辆前部和发动机舱的改装可能恶化车辆的行人保护性能，违反道路行驶法规。

车辆改装导致车辆载荷增加，可能导致原地极限位置转向沉重问题。

 警告

- 对本车的不当改装或安装不合适的附件极易导致故障和引发事故。建议始终使用本公司认可的附件和零部件，因上述附件和零部件的适应性、可靠性和安全性均已通过本公司严格验证。
- 对本车的不当改装或维修可能削弱安全气囊的保护作用，导致系统故障，引发致命事故。诸如饮料杯架、电话支架等附件不得安装或连接在安全气囊组件的罩壳上或安全气囊的作用范围内。
- 对车辆的不当作业或改装均会影响安全气囊系统的功能，会引发严重伤亡事故。
- 不得安装未经本公司认可的车轮和轮胎。

禁止安装原车配置之外的其它大功率电器

加装额定功率以外的大功率电器后，会由于负荷过大，导致线束发热、短路，可能引发火灾。

加装行车记录仪、导航、DVD机时不可随便更改线束

加装线束时，内阻很高的配线会产生很高的热量，可能引起火灾。

禁止使用大功率灯泡

为了使灯更亮而使用超过额定功率的灯泡时，线束负荷过大，可能导致火灾。

安全注意事项

感谢您惠购本产品！为了能安全正确使用本产品，请仔细阅读本手册，并请妥善保存以备将来使用，由于技术改良而对规格及设计有所变更时，恕不另行告知！

注意

- 行驶时音量调整应以能听见车外声音为度，如果驾驶时听不见车外声音，可能导致事故发生。
- 行驶中操作车机时，请充分留意，不要影响安全驾驶，否则可能会影响驾驶，引发事故。
- 请勿将本装置用于车载以外的用途，否则可能会造成伤害或触电事故。
- 切勿在故障状态下继续使用，发现冒烟，有异物声音或异味时，请立即关闭车机电源。
- 车内温度较高时，请降温后再使用，在高温状态下使用本装置，可能会造成故障。
- 请勿向屏幕施压重力，否则可能会造成故障。
- 行驶中，驾驶者请勿操作，驾驶者操作时，请务必先将车辆停靠在安全地点。
- 行驶中，驾驶者请勿注视本装置的画面，否则可能会忽视前方状况，引发交通事故。
- 引擎未发动状态下请不要长时间使用本设备，否则会导致车辆电池亏电。
- 请勿分解、改造本装置，否则可能会引发事故及火灾、触电。
- 请勿在无法显示画面、播放语音等故障状态下使用，否则可能会引发事故及火灾、触电。
- 万一发生进入异物、淋水、冒烟、有难闻气味等异常情况时，请立即停止使用，若继续使用，可能会引发事故及火灾、触电。



1. 显示图标：蓝牙、WIFI信号、时间.....
2. 自动泊车辅助
3. 功能界面
4. 空调界面
5. 主页面
6. 空调界面
7. 车辆设置（我的车）



向下滑动，显示快捷菜单，

向上滑动，关闭快捷菜单。

快捷设置音量/亮度调节、功能开关；显示消息通知。

大卡片/小卡片切换功能显示：

长按功能图标，进入切换功能图标界面：



多媒体

把需要切换的功能图标滑到相对应的位置，
点击“完成”退出设置界面：



功能界面切换功能显示：

长按功能图标，进入切换功能图标的界面：



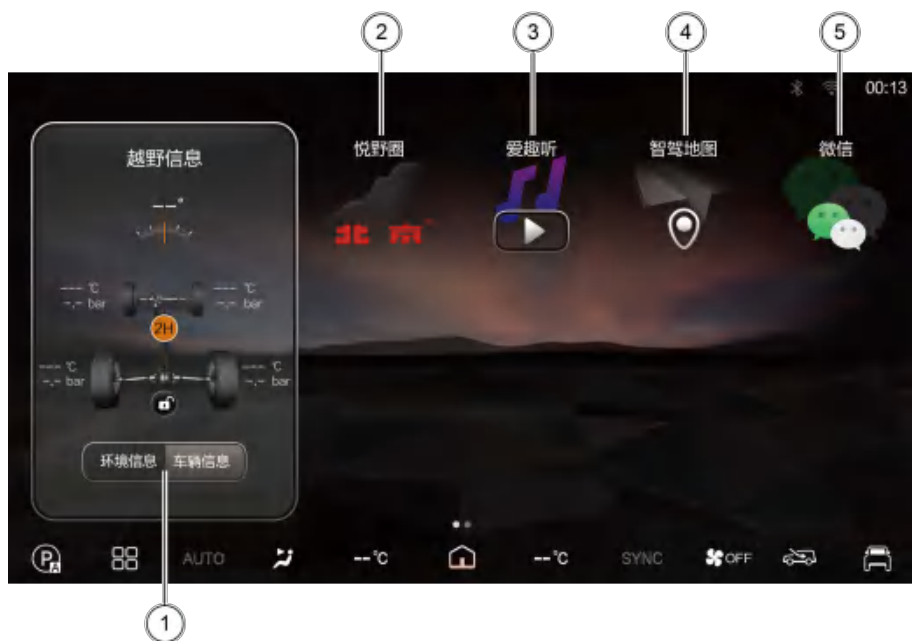
把需要切换的功能图标滑到相对应的位置:



多媒体

主菜单

把钥匙打到ACC挡或者ON挡，显示车机LOGO后，进入播放记忆源。在播放源状态进入主菜单，触摸画面上的功能键进行操作。点击或屏幕上右滑动，显示功能界面。



1. 越野信息
2. 悦野圈
3. 爱趣听
4. 辅助驾驶地图
5. 微信

提示

- 车辆熄火后会延迟关机，属于正常现象。
- 请用手指操作触摸键，勿用尖锐的物品操作，有可能引发故障。
- 界面上的功能图标，车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。



1. 视频模式
2. 蓝牙电话
3. 图片模式
4. 系统设置
5. 我的车
6. 行车记录仪
7. 爱趣听

多媒体

- 8. 音乐模式
- 9. 微信
- 10. 辅助驾驶地图
- 11. 手机互联*
- 12. 越野信息
- 13. 用户指南
- 14. 收音机
- 15. 悦野圈
- 16. 腾讯随行

收音模式

选择收音机播放源

点击触摸屏上【收音机】图标进入收音模式。



收音机界面介绍：

1. 收藏当前电台
2. 向低频段搜索有效电台
3. 暂停/输出电台声音输出
4. 向高段搜索有效电台
5. 进入音效设置
6. 切换FM/AM波段
7. 储存电台列表
8. 手动向低频段微调频率
9. 手动向高频段微调频率
10. 收藏电台列表

11. 频道播放信息

12. 自动搜索电台

13. 清除电台

自动搜索电台

点击界面上的  图标，自动从低到高全频段搜索有效电台，将搜索到的有效电台，储存在预设电台列表中，并播放预设列表内的第一个有效电台。

自动搜索电台

点击界面上的  图标，自动从低到高全频段搜索有效电台，将搜索到的有效电台，储存在预设电台列表中，并播放预设列表内的第一个有效电台。

收藏电台

点击界面上的  图标，把当前播放的电台收藏到收藏电台列表中，在收藏列表中，再次点击  图标，或点击该电台  图标取消收藏。

USB模式

音频模式

选择USB模式

USB已连接时，点击屏幕上的【音乐】图标，显示音频播放源。



多媒体

音频播放界面

点击“USB音乐”播放USB音频。



1. 播放模式切换：
随机播放、重复单曲、重复所有曲目
2. 播放上一曲
3. 暂停/播放键选择
4. 播放下一曲
5. 音效设置
6. 播放进度条，可直接手拖动
7. 音乐列表

音乐分类

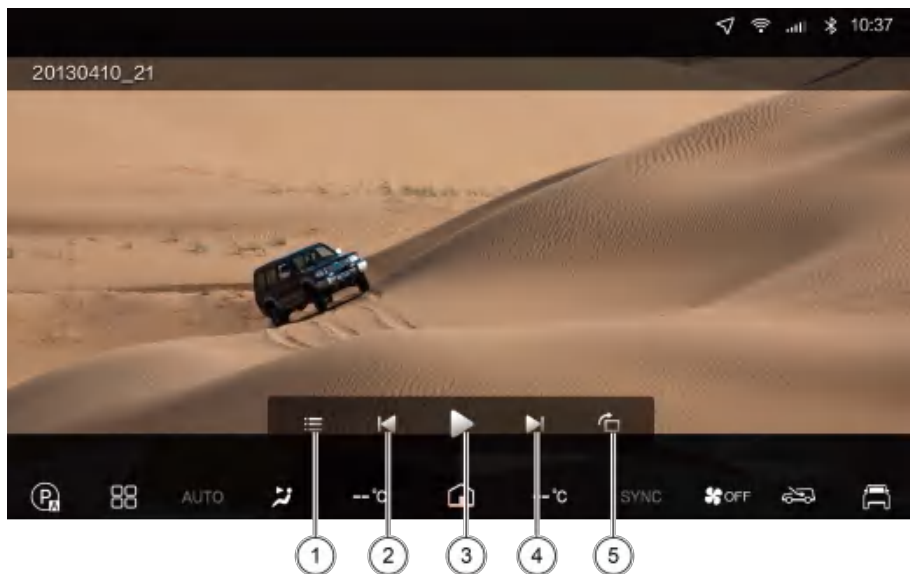
在播放界面右侧，显示音乐分类列表：全部、文件夹、专辑、艺人，根据自己喜爱的分类选择歌曲播放。

图片模式

USB已连接时，点击屏幕上的【图片】图标，显示图片缩略图。

图片播放界面

点击缩略图图片，进入图片播放。



1. 进入缩略图
2. 上一张图片
3. 幻灯片暂停/播放键
4. 下一张图片
5. 旋转图片

多媒体

视频模式

USB已连接时，点击屏幕上的【视频】图标，显示视频播放源。

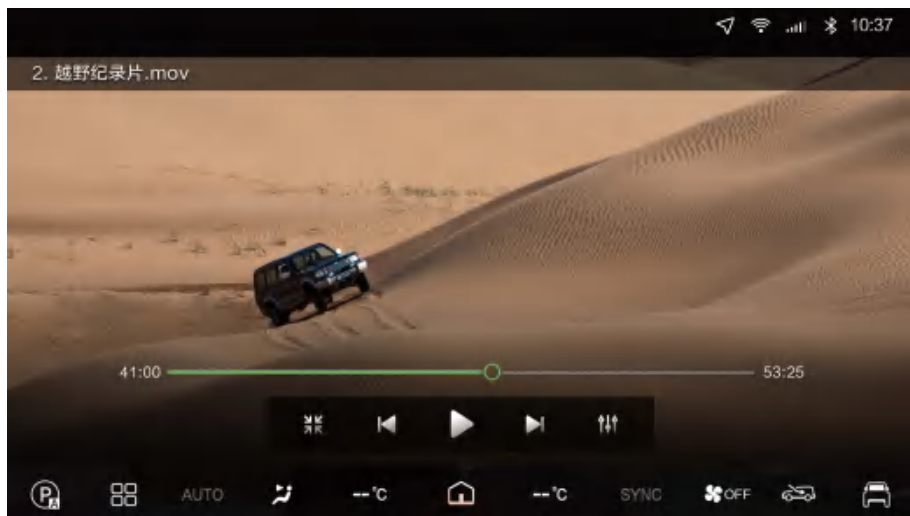
视频播放界面

点击列表中的视频文件，播放视频。



1. 进入全屏模式
2. 播放上一视频
3. 暂停/播放键
4. 播放下一视频
5. 音效设置
6. 进度条（可直接拖移）
7. 视频文件列表

USB支持格式



可播放文件格式包括：

视频：MPEG、AVI、RM、MP4、RMVB、TS、MOV、MKV、VOB、3GP、M4V、WMV、MPG、ASF、DIVX、FLV、M2TS。

音频：MP3、WMA、WAV、AAC、FLAC、OGG、AMR、APE。

图片：JPEG、PNG、BMP。

提示

- 本机不保证兼容所有USB设备及支持所有文件格式。
- 当系统刚刚接入超过16G的USB储存设备时，画面上方的多媒体位置显示曲目可能会不准，这是因为还没有完全读取完USB储存内的内容，待读取完之后会自动更新。
- 建议使用容量 < 8GB，曲目数 < 500首，文件夹少于30个的USB储存设备进行播放，以取得最佳播放效果。
- 由于文件格式、分辨率、视频编码格式及码率等因素，部分文件可能无法播放。

多媒体

蓝牙模式

蓝牙电话



点击触摸屏上的【电话】图标，进入蓝牙模式，如未打开蓝牙，提示到系统设置进行设置。

蓝牙是一种短距离无线传输方式，通过蓝牙功能，可以使车机与蓝牙手机建立连接，实现电话免提功能。

配对操作



开启手机蓝牙功能，车机上点击【系统设置】，通用中的蓝牙，点击  搜索图标，车机系统开始自动搜索蓝牙手机设备，当搜索到蓝牙手机设备时，选中此手机设备型号，车机和手机出现提示信息：“是否与XXX配对.....”，按手机键确认配对连接。

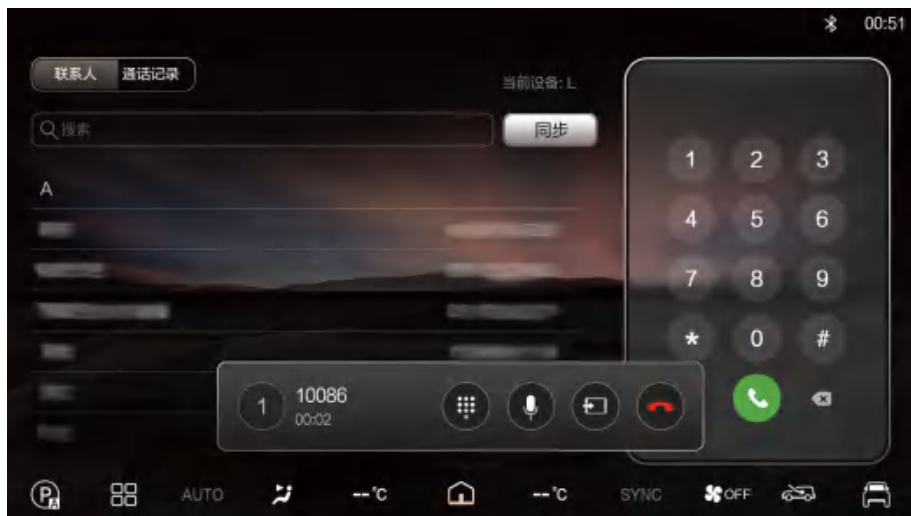
配对连接好蓝牙设备后，蓝牙设置显示已配对好的蓝牙手机设备型号，可点击“断开”、“删除”键进行操作。

提示

- 因市面上手机种类繁多，手机本身的蓝牙版本或者蓝牙程序不同，本机不保证支持所有的手机。

点击【电话】图标，进入蓝牙模式。

来电接听



当手机与车机内置蓝牙建立电话功能连接之后，可通过手机或车机接听拨打电话。

在有来电呼入时，通过点击蓝牙界面上的接听键接听电话。

来电号码将显示在信息框里。

拨打电话

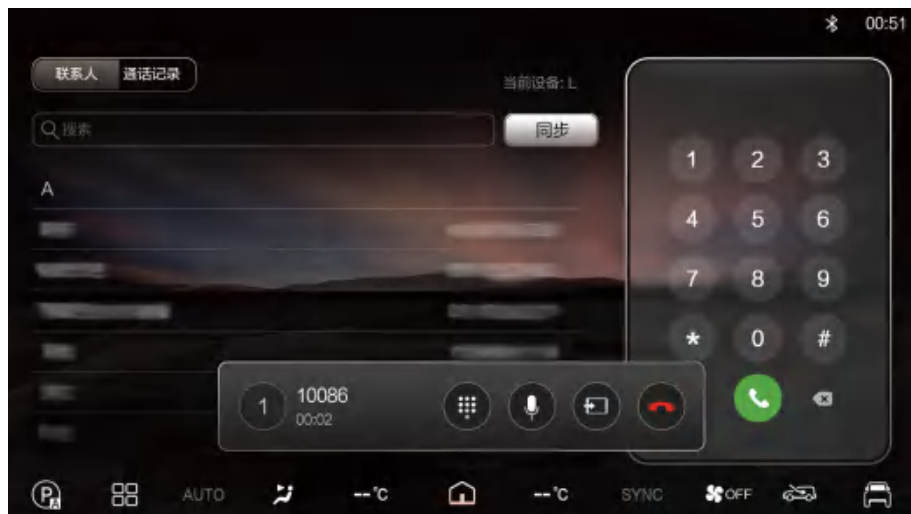
1. 触摸屏拨号

触摸界面上的数字键进行拨号。

2. 手机拨号

手机拨号后，界面上显示“拨号中”的提示信息。

语音切换

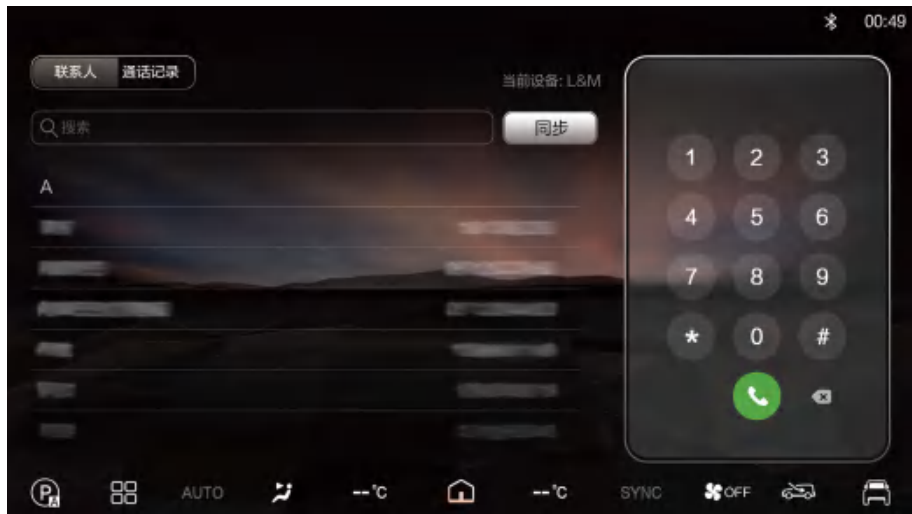


在通话过程中，点击界面上的、图标，切换通话语音通道，在手机和车载扬声器之间进行转换，保证通话信息安全。

通话静音键切换

在通话过程中，点击界面上的静音键，通话对方不能听到本方的声音；再次点击该功能键，本机打开麦克风，对方可以听见本方的声音。

联系人



在已连接状态下，通讯录自动显示在车机中，如有更新，点击“同步”，电话本同步在车机系统中。

触摸“联系人”键即可查阅电话号码。

通话记录

触摸界面上的“通话记录”键可查询“未接电话”、“已接电话”、“已拨电话”记录。

点击相应记录号码拨打该号码。

蓝牙音乐



蓝牙已连接时，点击功能图标界面的【音乐】显示音频界面，点击“蓝牙音乐”进入蓝牙播放源，通过屏幕上的按键控制音频播放。

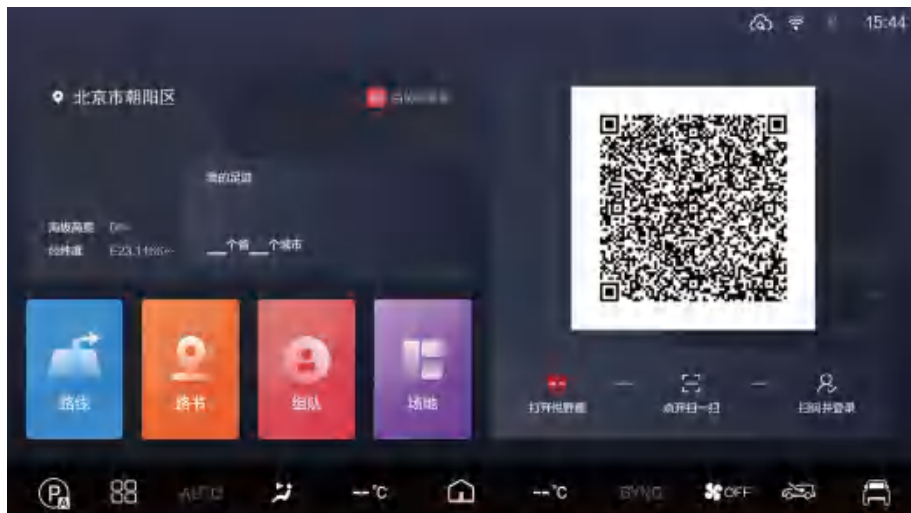
1. 选择播放上一曲
2. 播放/暂停键
3. 选择播放下一曲
4. 音效设置

悦野圈*

点击触屏上的【悦野圈】图标，进入悦野圈模式。

该功能可以实现车载多媒体主机共享手机应用的功能，主要包括导航、越野路线、越野组队、越野路书、越野场地、更换壁纸等越野特色功能。使您在旅程中能够享受到更多、更安全、更便捷、更专业的越野车载服务体验。

手机应用获取



在手机与车机未连接的状态，启动车机端的悦野圈应用，进入悦野圈与车机互联的提示页面，点击下载APP，会提示下载手机应用的二维码，使用手机扫描二维码进行下载。

提示

- 手机应用数据较大，建议在Wi-Fi网络下载。

连接方式：

1. 在手机上下载安装悦野圈APP，并注册；
2. 车机端点击悦野圈图标，启动车机端悦野圈应用；
3. 根据车机端的互联提示操作手机端悦野圈应用；
4. 手机APP点开左上角“扫一扫”进行扫码并登录。

 提示

- 手机互联*的部分功能（如导航、组队对讲功能），需将手机蓝牙与车载蓝牙成功连接后，方可正常使用；
- 手机互联*功能开启后，为节省手机电量手机屏幕将变暗；
- 为实现更好的客户体验，手机应用将不断更新；
- 手机车机功能需要从网络获取信息，使用过程，手机端会产生数据流量。

 提示

- 支持安卓Android 7.0以上及iPhone系统iOS 12.0以上系统版本。
- 由于手机系统及版本兼容性不同，部分手机可能不兼容此手机互联*功能。
- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

多媒体

手机互联*

点击触屏上的【手机互联】图标，进入手机互联-亿连模式。

产品概述

本产品用于手机与车机互联，可让用户于车内享受到便捷高效的服务，并以最小的成本将手机内的功能延伸至车上使用，用户体验更丰富。

亿连产品支持安卓和苹果通过Wi-Fi和USB的连接方式，使用前请先在手机下载驾驶伴侣APP。

连接首页



点击车机上手机互联按钮，在车机和手机未互联的情况下，启动欢迎页结束后进入连接首页。

- 点击“<”，退出亿连，回到车机桌面。
- 点击“ⓘ”，进入版本信息页面。
- 扫码下载APP，手机显示下载页面。

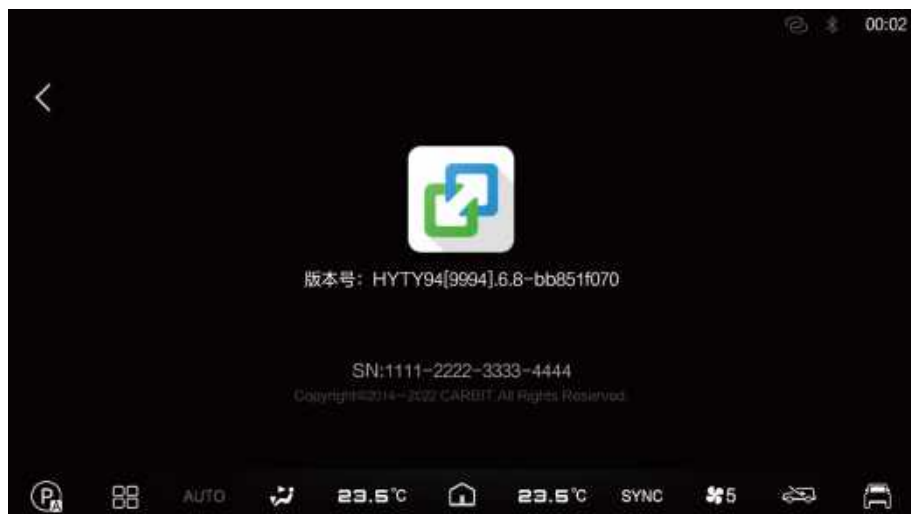
APP下载



页面展示APP的二维码；扫码下载驾驶伴侣APP。

手机与车机连接（两种方式连接）

- 手机APP里点击“开始连接”的“USB连接帮助”，用USB与车机进行连接。
- 手机APP里点击“开始连接”的“扫码连接”扫描车机二维码进行连接。



多媒体

提示

- 安卓支持Android系统版本7.0及以上。
- 支持iPhone7型号及以上，iOS系统版本为12.0及以上苹果手机。

微信

微信登录

点击触屏上的【微信】图标，进入微信登录界面，扫描二维码即可登录。

方向盘“微信键”使用说明：

单击：打开微信/播报信息/接听电话。

长按：关闭微信/忽略信息/挂断电话。

腾讯随行



点击触屏上的【腾讯随行】图标，进入腾讯随行界面，点击“小场景”可聆听音乐、收听电台、播放故事.....

爱趣听

点击触屏上的【爱趣听】图标，进入爱趣听播放界面。



每天都有新的新闻播报，最新最热门的新闻或者是歌曲，可通过搜索、收藏、删除等操作。

提示

- 微信、腾讯随行、爱趣听都需要连接网络才可以使用。
- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

我的车

点击【我的车】图标切换至车辆设置模式。

驾驶辅助



- 巡航模式*：有自适应巡航辅助和集成式智能巡航辅助两种选择。
- 前碰撞预警*：打开/关闭前碰撞预警；打开时，有低、标准、高三种选择前碰撞预警的灵敏度级别，默认为标准。
- 自动紧急制动*：打开/关闭自动紧急制动。
- 交通标志识别*：有仅报警显示、报警显示+报警声音、关闭选项。
- 车道偏离预警*：打开/关闭车道偏离预警；打开时，有低、标准、高三种选择车道偏离预警的灵敏度级别，默认为标准。



- 车道保持辅助*：打开/关闭车道保持辅助；打开时，有低、标准、高三种选择车道保持辅助的灵敏度级别；默认为标准。
- 盲点监测*：打开/关闭盲点监测；默认为打开。
- 并线辅助*：打开/关闭并线辅助；默认为打开。
- 开门预警*：打开/关闭开门预警；默认为打开。
- 侧后方倒车辅助*：打开/关闭侧后方倒车辅助；默认为打开。
- 360全景系统*
重置360全景系统：点击“重置”，显示重置的提示，确认要重置后，恢复出厂设置。
软件版本：显示软件版本号。
- 泊车辅助*
前雷达自动开启：打开/关闭前雷达自动开启；默认打开。
泊车辅助报警音量：音量范围0~20，默认为14。

车辆设置



- 主驾座椅迎宾*: 打开/关闭主驾座椅迎宾；默认为打开。
- 胎压监测：打开/关闭胎压监测；默认为打开。
- 车窗控制
 - 锁车关窗：打开/关闭锁车关窗。
 - 下雨关窗：打开/关闭下雨关窗。
 - 遥控开窗：打开/关闭遥控开窗。
 - 遥控升窗/降窗：打开/关闭遥控升窗/降窗。



- 门锁控制

遥控闭锁提醒：有仅灯光和灯光+喇叭两种选项。

遥控闭锁后视镜联动*：打开/关闭遥控闭锁后视镜联动，默认为打开。

解锁模式：有单门和四门选择解锁模式。

P挡解锁：打开/关闭P挡解锁。

打开：AT挡杆从其它挡位拨到P挡时，车门门锁自动解锁；

关闭：AT挡杆从其它挡位拨到P挡时，车门门锁保持原状态。

车速闭锁：车速达到一定的数值自动闭锁的数值选项有：0km/h、8km/h、15km/h、20km/h、25km/h。

- 雨刮维修：有关闭、前雨刮维修、后雨刮维修三种选择；默认为关闭。

- 转向模式：点击重置按钮，将“转向模式”功能选项恢复至默认状态。转向模式有轻便、标准、运动，默认为标准。

- 制动模式：点击重置按钮，将“制动模式”功能选项恢复至默认状态。制动模式有舒适、标准、运动，默认为标准。

- ESC设置：有ALL ON、TCS OFF、VDC OFF、VDC&P-TCS OFF、ALL OFF五种选择。

ALL ON：ESC功能全部开启。

TCS OFF：牵引力控制系统关闭。

VDC OFF：车辆动态控制系统关闭。

VDC&P-TCS OFF：车辆动态控制系统与牵引力控制系统关闭。

ALL OFF：ESC功能全部关闭。

- 外后视镜倒车倾斜角度设置*：打开后，可在2min内完成外后视镜倒车倾斜角度的设置。



- 手机无线充电*：打开/关闭手机无线充电；默认为打开。
- 电动侧踏*：有开启、禁用、维修、自动选项。
- 一键启动屏：屏幕开启时的显示有多种画面选择。

灯光设置



- 氛围灯*：打开/关闭氛围灯。
为打开时，可调节亮度、设置氛围灯的模式、智能提醒的设置。
- 灯光控制
伴我回家灯光延时：可选关闭、8s、15s、30s、45s、60s，默认为30s。
转向灯变向闪烁：可选3次、5次、7次，默认为3次。
交互式光源*：打开/关闭交互式光源；为打开时，有穿越、欢聚、漫游三个主题可选。

提示

- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

行车记录仪

操作指南及功能说明

点击【行车记录仪】图标切换至行车记录模式。

开关机

自动开机：启动车辆自动开机录像；

自动关机：在关闭车辆ACC电源的时候，本机延时1min自动关机；

手动开/关机：在启动车辆后，可以在主机的行车记录仪菜单中使用触摸按键进行开机或关机。

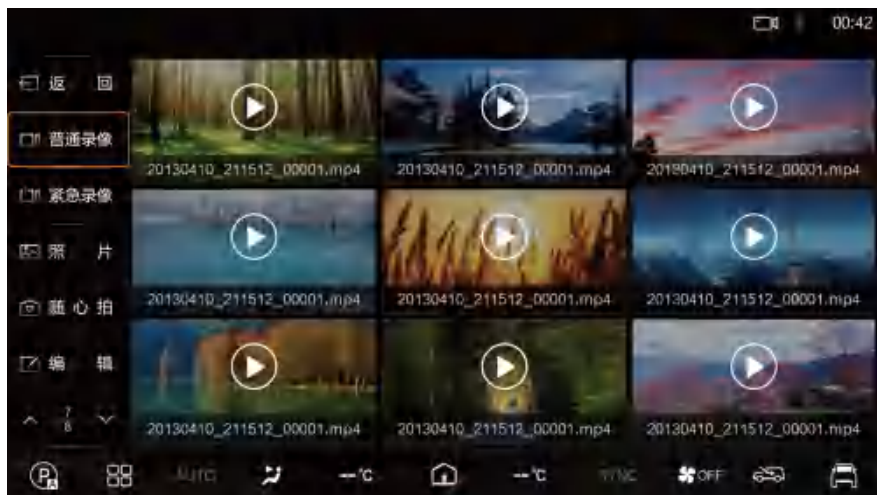
菜单



1. 普通录像：点击此按钮在录像时，显示为“暂停”图标，按此按钮停止录像；录像时画面右上角显示录像红点及录像累计时长,画面右侧显示车速，麦克风状态。
2. 紧急录像：开机情况下车辆发生碰撞或紧急制动时，对突变时刻前后15s的视频进行特殊存储，录像完毕后自动进入普通录像。
3. 拍照：点击手动拍摄照片，一次拍摄一张。
4. 麦克风开/关：打开/关闭麦克风。麦克风开启时，会录制车内声音；麦克风关闭时，仅录制画面，不录制车内声音。

5. 回放

普通录像/紧急录像/图片：进入普通录像/紧急录像/图片回放，可进行录像/照片回放播控及录像/照片编辑。



6. 设置

设置：进入设置菜单。

- 分辨率：可设置1920×1080或1280×720两种分辨率。
- 录制时长：可设置1min、3min、5min不同时长的分段录像。
- 行车监控灵敏度：可设置高、中、低。在行车情况下，当车身产生碰撞震动时，行车记录仪会根据所设置的灵敏度启动紧急录像，自动将当前所拍摄的视频放入紧急存储文件夹中，确保不会被正常录像自动覆盖。
- 停车监控灵敏度：可设置高、中、低。行车记录仪休眠状态时，发生碰撞或紧急制动，行车记录仪会根据所设置的灵敏度自动紧急录像，完成后等待60s，再次进入休眠状态。

右侧内容显示

- SD卡容量：显示普通录像、紧急录像、照片、随心拍储存容量。
- SD卡格式化：点击进行格式化等操作。
- 系统版本：显示本机的软件版本。

- 恢复出厂设定：设定将会被清除，恢复出厂设定设置。



7. 开机/关机：开启和关闭行车记录仪，但即使本次关闭行车记录仪，下次启动车辆时仍会自动开启。

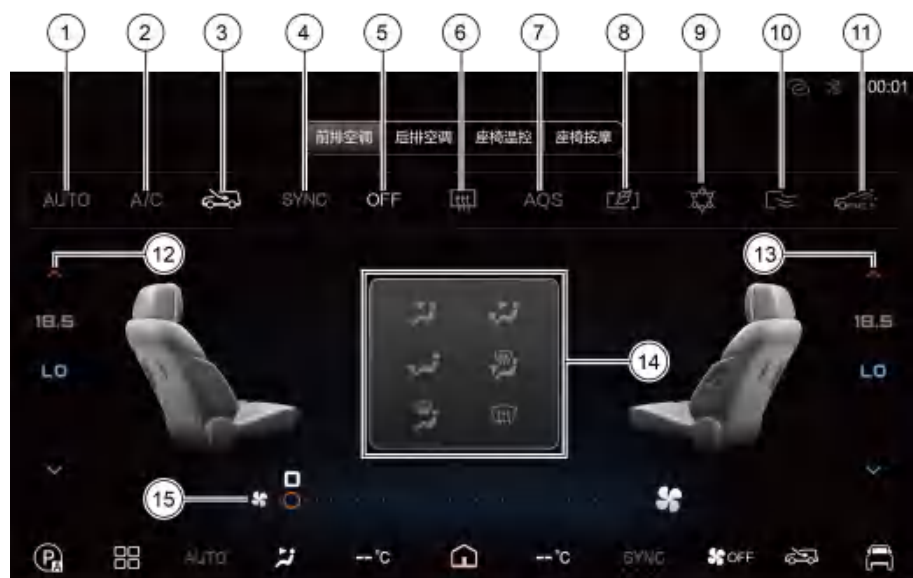


提示

- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

空调模式

界面的下栏往上滑动或点击屏幕下栏的空调图标，进入空调设置界面。



根据自己的需求，触摸界面上的各项按键来调节。

1. AUTO开关：空调自动控制模式，开启后，空调根据设定温度，自动调节风量以快速达到，并保持设定的温度。
2. A/C：开启后，空调进入制冷模式。
3. 内外循环：可以切换内部循环、外部循环和自动循环模式。
4. SYNC开关：同步按钮。关闭后，主、副驾各自调节互不干扰；开启后，副驾驶温度自动切换到和主驾相同。
5. OFF：关闭空调。
6. 后除霜：开启后，后车窗加热除霜。
7. 空气质量*：打开/关闭空气质量开关。
8. 空气质量与AUTO联动开关*。
9. 负离子*：打开/关闭负离子开关。

多媒体

10. 解锁新风*：打开/关闭解锁新风开关。
11. PM2.5开关*：开启时，显示车内PM2.5的值。
12. 主驾温度调节：点击上/下键调节温度。
13. 副驾温度调节：点击上/下键调节温度。
14. 吹风模式调节：可选择吹面、吹脚、吹面吹脚、吹脚除霜、吹窗。
15. 风量调节：左右滑动调节风量。



座椅温控：🌀 通风按钮 🌞 加热按钮 🚗 方向盘加热按钮*。

座椅按摩*：

按摩模式：脉冲，波浪，猫步，单排，交叉，蝶形，腰部，蛇形；

按摩强度：关闭、低、中、高。

⚠️ 提示

- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

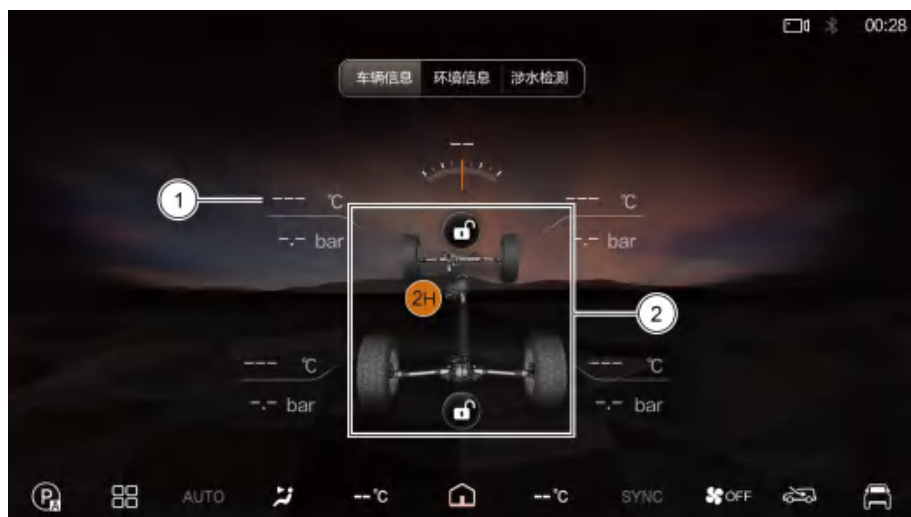
越野信息

车辆信息

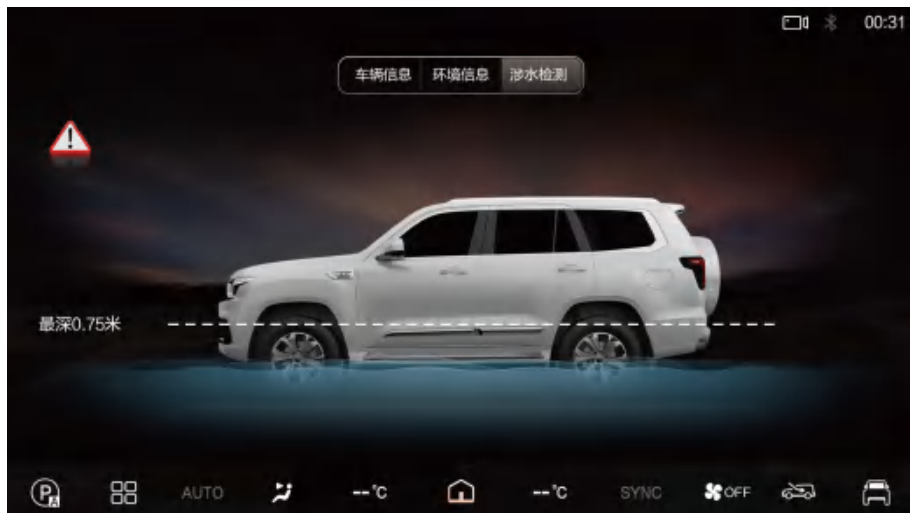
胎压监测系统，此界面为胎压监测界面，实时显示轮胎气压值、温度值信息，以确保行车安全。

当对应的轮胎有故障的胎压/胎温值时，发出轮胎胎压报警，并显示对应轮胎变红。

根据不同的报警内容，仪表有不同的报警弹窗提示用户(包括胎压不足、轮胎快速漏气、胎压传感器丢失、胎压传感器故障、胎压传感器电池电量低、系统故障)。



1. 胎压显示范围：0bar~3.5bar；胎温显示范围：-40℃~125℃。
打滑显示：轮胎重度打滑，显示红色；轮胎中度打滑，显示黄色；
轮胎轻度打滑，显示蓝色；轮胎未打滑，显示正常色。
2. 显示前轮转向、分动箱状态、前后差速锁*状态信息。
分动箱状态：2H（高速两轮驱动模式）、4H（四驱快速模式）、4L（四驱低速挡模式）。



此界面显示：车辆水平角、俯仰角、车辆相对高度信息、大气压信息、指南针信息等。

涉水监测*

- 最大涉水深度：最深0.75m。
- 当前涉水深度：根据水深情况会有不同的报警方式。
- 显示当前车辆俯仰角。

提示

- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

语音识别*

语音功能

按压方向盘上的语音系统按钮  图标，或直接唤醒语音，说：“北京北京”，进入语音识别模式。

该功能可通过语音来输入命令，实现人与车之间的交换功能，简单说出你的指令，主机可以识别出你的语意，比如：你可以对它说“北京北京，导航到XXX”系统就自动切换到导航界面。语音识别系统可通过语音命令对多种交互操作进行控制，除了导航，还可以实现电话的呼出、音频调频的播放、收音调频的控制等功能。

以下以音乐操作方法为例。

- 按方向盘上的语音键或直接说出：“北京北京，我要听XXX”，主机发出指令：“即将为您打开XXX”；
- 主机自动切换到音频界面并播放歌曲，还可以说歌手、下一曲、上一曲、暂停、播放歌曲等，主机按照您的指令执行。

语音设置

点击【系统设置】，点击“语音”显示语音设置界面。



语音唤醒：开启后可通过以下唤醒词唤醒语音：北京北京（默认）、召唤李白、召唤妲己。

自定义唤醒词：可自行编辑唤醒词的名称。

语音助手：有北京北京、召唤李白、召唤妲己三种选择，将同步变更唤醒词及播报特色。

免唤醒指令：打开免唤醒指令后，无需唤醒语音助手，直接说出相应指令就可以进行相关操作。

连续对话：打开/关闭连续对话，默认为打开。

连续时长：有15s、30s、60s可选择。

对话中屏幕显示内容：可选有效指令或全部对话，默认为有效指令。

提示

- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

倒车后视*



在钥匙点火电接通的情况下，当挂上倒挡后，音响屏幕会自动切换为显示倒车后视的模式，在倒车+雷达报警时，降低媒体等音量，在仅是倒车时，媒体音等正常；当摘掉倒挡后，音响自动切换回挂倒挡之前的状态。



1. 倒车雷达区域：共8个雷达，分别为：左前/后、左前/后中、右前/后中、右前/后。检测到障碍物时，此区域雷达信号灯高亮。距离越近，雷达段数越少。
2. 车模
3. 动态轨迹辅助线：根据方向盘角度，动态显示倒车辅助线。

故障状态

显示故障时，请立即到店里检修或更换设备。

倒车雷达区域发出故障，提示车模下方提示“△前/后泊车辅助系统故障”，同时，对应雷达为灰色+△，并报警声2s；全车雷达故障时，车模下方提示“△泊车辅助系统故障”，同时，对应雷达为灰色+△，并报警声2s。

超速提示

车速过快警告：车速超过15km/h，视频区域显示黑屏，并提示：车速过快，请注意安全驾驶！

提示

- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

全景影像*

在钥匙点火电接通的情况下，当挂上R挡后，进入360°全景影像系统，可选择2D或3D模式，点击前后左右可切换各部位显示影像。

手动切换全景影像：功能界面点击【全景影像】进入全景影像模式。



1. 退出全景影像。
2. 切换2D/3D模式。
3. 透明底盘*：打开/关闭透明底盘，为打开时，车模显示透明。
4. 更多视角：2D模式，点击“更多视角”，右侧显示更多视角选项栏，可随意切换其他视角选项，点击视角后，显示对应视角影像区域。3D模式下置灰，不可点击。



5. 循迹倒车：点击后开启循迹倒车功能。
6. 设置：点击进入全景影像设置，只有在P挡下才能使用。
车身颜色：根据自己的喜好选择车模的颜色。
辅助线样式：有轮胎轨迹和车身轮廓两种样式选择。
雷达显示：可选择2D模式、3D模式，或不选择。
车模透明度：左右滑动调节车模的透明度。
亮度调节：左右滑动调节屏幕背光亮度。
前雷达自动开启：打开/关闭前雷达自动的启动，默认为打开。
智能触发切换：智能触发切换有转向灯触发、前雷达报警触发两种选择。
7. 视角图标按钮：点击视角图标后，显示对应视角影像区域。

 提示

- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

岩石模式



岩石模式是越野模式，此时车辆会一挡起步，以最好的攀爬状态前进。

岩石模式：自动打开全景影像显示对应视角的透明底盘*实时影像。

打开方式：旋转ATS按钮设置岩石模式成功时显示岩石界面。

蠕行模式*



蠕行模式是低速巡航驾驶辅助系统，确保车辆速度不会过快造成车轮打滑。运行蠕行模式后，驾驶员只需要控制方向盘，车辆自行控制发动机的扭矩输出、变速系统、刹车，使用非常缓慢的速度通过恶劣的路面。

蠕行模式：在低速四驱模式下启动，打开全景影像的“蠕行模式”显示左右两侧视角，帮助驾驶者掌握周边路况。

打开方式：旋转ATS按钮旋转“4L”，打开“4L”，再点击蠕行模式按键。

自动泊车辅助*

自动泊车辅助系统，可以辅助汽车自动泊入或泊出停车位。自动泊车辅助系统有一键泊入和遥控泊入两种泊车方式，如选择“遥控泊入”，先在手机上下载好“悦野圈APP”，在手机APP上远程操作泊车流程。



自动泊车辅助打开方式有：

1. 功能界面点击【自动泊车辅助】图标；
2. 点击  切换泊车模式。

详细操作请参看“整车说明书”！

辅助驾驶地图

新一代的辅助驾驶地图，可以为用户可视化呈现更加全面丰富的道路信息，提供车道级精度的导航指引，让用户实时掌握途径区域的道路状况，理解车辆驾驶辅助系统的工作逻辑，获得更多的安全感。辅助驾驶地图导航依据人驾、辅助驾驶等不同模式，自动切换符合场景需求的地图行驶。

界面点击【辅助驾驶地图】图标，进入车辆辅助驾驶导航模式。



提示

- 车辆配置有对应功能的才有相应选项，请以车辆配置为准。

多媒体

系统设置

点击【系统设置】图标进入设置界面，系统设置菜单包括：通用、声音、显示与亮度、语音设置、系统升级。



通用



本机名称：设置蓝牙设备名称，本机初始名称默认为（BJ60），点击“BJ60”可自行设置设备名称。

热点*：分享本机热点。热点被连接后，显示已连接设备数，最多可同时连接5个设备。分享热点会产生流量费用，请慎用！

WiFi*：搜索附件的网络进行连接即可上网。WiFi打开时，热点关闭。

蓝牙开关：选项“开/关”，用户在使用蓝牙前，需先设置为开启状态。本机默认蓝牙为开启状态。

定位模式：有双模、GPS、北斗三种定位模式可选。

语言/Language：点击中文、Eng选择屏幕语言。本机默认屏幕语言显示为中文。

允许行车观看视频：

设置为“关”时，行车过程中，车速到达一定速度时，禁止观看视频，显示警告信息，提示驾驶员在行车过程中不能观看TFT的显示图像。

设置为“开”时，在行车过程中观看视频，不出现警告画面。来电拒绝短信回复：打开/关闭来电时回复拒绝短信。默认为关闭。可自定义编辑回复内容。

单位：

温度：可对“温度”的单位切换。

里程/油耗/高度：可对“里程/油耗/高度”单位切换。

方向盘媒体自定义按键 ☆：可设定方向盘按键的媒体功能选择。



声音设置：左右滑动各项音量设置，语音音量为5~39，其他音量为0~39。

触摸提示音：打开/关闭进行设置，选择关闭时按键声音关闭。

电话铃声类型：在蓝牙模式下，来电铃声有三种铃声选择。

随车速调节音量：点击关、低、中、高等选项，选择音量随着车速的增大而加大的等级。

均衡调节：左右滑动调节高、中、低音。

音场调节：拖动小球或点击音区，调整聆听位。前后/左右均可调节，范围：-10~+10，默认为0。

点击“重置”返回中心点，可重新设置均衡值。

显示与亮度



亮度随大灯调节：打开时，根据大灯的亮度调节屏幕亮度。大灯关闭时，屏幕亮度维持当前值。

亮度调节：调节范围是1~10级。

时间/日期：

自动设置：打开“自动设置”，系统时间会自动校准为GPS时间。当打开时，无法设置时间和日期。

关闭“自动设置”，可调整时间日期。设置好年、月、日、时间，点击保存即可。

时间制式：选择24小时或12小时的时制显示。

显示/主题：有两种主题设置车机的背景。

待机界面：有三种画面选择待机显示。

语音设置*



详情请参看语音识别章节。

系统升级



系统信息

版本信息：显示软件版本信息。

恢复出厂设置：点击此按钮系统将恢复到出厂初始状态。

升级

在线升级：连接网络，检测并更新升级“BAIC ORV OS”。

车机USB升级：插入有升级文件的USB，进行系统升级。

用户指南

点击【用户指南】图标，上下滑动参看车机用户手册。

多媒体

方向盘/面板按键

方向盘按键操作功能

通过方向盘上的音量、静音、接电话、语音.....等按键，可以对本机实现相关功能操作。

名称	功能描述	
音量+	短按	当前音量增加/静音状态:取消静音
	长按	当前音量连续增加/静音状态:解除静音
音量-	短按	当前音量减少/静音状态:取消静音
	长按	当前音量连续减少/静音状态:解除静音
静音键 	短按	静音/取消静音
上一个 	短按	收音：自动搜索上一个有效电台 音乐/视频：选择播放列表中的上一曲进行播放
	长按	快退功能
下一个 	短按	收音：自动搜索下一个有效电台 音乐/视频：选择播放列表中的下一曲进行播放
	长按	快进功能
接电话 	短按	进入电话界面，接听/挂断接听
	长按	来电话时，挂断电话
语音控制* 	短按	非语音界面：进入语音；语音界面：退出语音
微信键* 	短按	打开微信/播报信息/接听电话
	长按	关闭微信/挂断电话
主页 	短按	返回主界面

名称	功能描述	
驾驶辅助 	短按	进入我的车-驾驶辅助
自定义按键☆	短按	设定媒体功能后(参看系统设置), 对应该功能操作
拍照 	使用DVR时, 短按随心拍拍照, 长按随心拍录像	

面板按键操作功能

通过中控开关上的音量、POWER等按键, 可以对本机实现相关功能操作。

名称	功能描述	
音量 + 	短按	当前音量增加/静音状态:取消静音
	长按	当前音量连续增加/静音状态:解除静音
音量 - 	短按	当前音量减少/静音状态:取消静音
	长按	当前音量连续减少/静音状态:解除静音
	短按按键: 关屏/解锁关屏/开机; 长按按键: 待机	
	长按15s, 主机重启	

 提示

- 本产品如有更新升级, 恕不另行通知。

驾驶指南

启动和驾驶

启动/停止按键



启动/停止按键位于中控台空调出风口中间。



通过中控屏>>车辆设置>一键启动屏，设置按钮显示画面。

电源模式切换：

启动前自动换挡杆默认置于P挡位置，不踩制动踏板时；按下启动/停止按键，电源模式将按以下顺序切换：

- 第一次按下按键时：开启“RUN”模式，仪表点亮，显示屏等所有用电设备均处于接通状态。

- 第二次按下按键时：开启“ACC”模式，收音机、点烟器等附件电路接通。
- 第三次按下按键时：返回“OFF”模式。

逐次按下启动/停止按键，可在“OFF”→“RUN”→“ACC”这三种模式下循环切换。

电子防盗功能

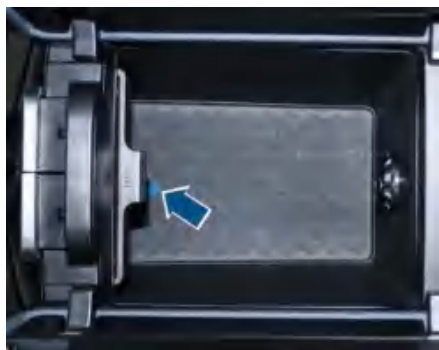
电子防盗功能用于防止他人非法盗用车辆。智能钥匙内的收发器芯片配有电子代码，并将此代码发送至车辆。只有芯片的电子代码与车辆登记的ID代码一致时，才能启动发动机。如果使用编码不正确的钥匙（或其他工具），发动机将无法工作。

行车自动落锁功能/熄火解锁

在所有车门均锁止的情况下，用智能钥匙解锁车门后，在30s内四门两盖没有任何一个被打开过，中央门锁将自动落锁。在车辆行驶过程中，车速高于设定值时，中央门锁将自动落锁，锁止所有车门。当车辆熄火时，车门将自动解锁。

智能钥匙备用启动功能

如果车辆处于强烈信号干扰区域时，或者遇到智能钥匙电池电量不足，在您按下启动/停止按键尝试启动车辆时，仪表上的行车电脑显示屏上会显示“未发现智能钥匙”，此时需采用备用启动功能。



将挡位处于“P/N”挡位置，踩下制动踏板，智能钥匙放入扶手箱储物盒底部（图示箭头所示位置区域），按下启动/停止按键，启动发动机。

紧急熄火功能

当正常模式无法使发动机熄火时可采用紧急熄火模式。踩下刹车，在2s内连续按下二次启动/停止按键或长按启动/停止按键2s，可使发动机熄火。

电动助力转向系统

电动助力转向系统(EPS)能够在车辆转向过程中根据不同车速和方向盘扭矩，提供各种行驶路况下的转向助力，减小由于路面不平引起的对转向系统的扰动。它不但可以减轻低速行驶时的转向

操纵力，而且可大大提高高速行驶时的操纵稳定性。

驻车或者极低速驾驶时，如果连续多次操作方向盘或长时间大扭矩操作方向盘（在方向盘极限位置或者车轮卡住工况仍在进行转向操作，需避免长时间进行此种操作），EPS系统将减小转向助力，以防止系统过热，操作方向盘变得比较费力。若继续这样操作，电动助力转向系统将进入过热保护模式，助力降低，手力会逐渐加重，但是电动助力转向故障报警灯不会点亮。此时应停止转向，直到温度降低，助力会自动恢复。

在发动机运转时，电动助力转向系统故障报警灯长亮（黄灯：部分功能受影响或助力逐渐降低；红灯：切断助力），表明电动助力转向系统工作不正常。请联系北京汽车授权经销商检查电动助力转向系统。

⚠ 注意

- 当转向系统出现故障时，请立即联系北京汽车授权经销商进行检查、维修。即使您在转向过程中不会感觉到有任何异样，系统也可能存在严重问题导致转向失灵等情况的出现。
- 转向管柱、转向器更换后或重新做完车辆四轮定位后，需对转角传感器SAS进行中位标定，否则会出现车辆跑偏，回正功能失效等问题。

驾驶指南

提示

- 车辆上电或下电时，故障灯会短时亮起后熄灭，此时为EPS自检过程，为正常现象。

助力模式设置



无钥匙启动/停止按键至“RUN”模式，通过中控屏>>车辆设置>转向设置功能，可切换转向模式，包含轻便、标准和运动。

提示

切换转向助力模式时，需满足以下条件：

- 电动转向助力系统工作正常。
- 车速低于100km/h，方向盘未施加较大转向扭矩。

轻便

增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。

标准

适用于一般驾驶习惯。

运动

减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

出厂状态转向助力模式与ATS模式预设对应关系，用户通过中控屏界面切换转向模式时，是在某一种ATS模式下切换，如果转向模式切换成功，将改变转向模式与ATS模式的对应关系并进行记忆，下次进行ATS模式切换时，将按照记忆后的转向模式与ATS模式对应关系进行切换。同时在中控屏转向模式切换处设置重置按键，点选重置，可恢复至出厂状态当前ATS模式与转向模式预设的对应关系。

启动发动机

使用启动/停止按键启动发动机需要智能钥匙处于有效探测范围内，启动方法如下：

- 将制动踏板踩到底并保持住；
- 按下启动/停止按键，即可启动发动机。

 提示

- 如果在约10s内发动机没有启动成功，则松开启动/停止按键，等待10~5s之后重复常规启动程序。
- 如果多次启动不成功，请到北京汽车授权经销商检查车辆以排除故障。
- 温度在-10°C或以下，发动机启动的时间可能增加。因为起动机需要运转更长的时间克服运转阻力以及适应恶劣的燃烧环境，因此在启动时要关闭所有不需要的用电设备。

 注意

启动冷态发动机时，因为机油需数秒钟方能达到正常工作压力，可能产生运转噪音，此属正常现象，无需担心。

 警告

- 在通风不良的场所或封闭的室内不得启动或运行发动机。因发动机尾气是无色无味的有毒气体，可致人员昏迷甚至窒息死亡。
- 在发动机运转时切勿将车辆置于无人看管的状态。
- 切勿使用启动辅助装置启动发动机。否则，可能发生爆炸或导致发动机高速运转，引发伤亡事故。
- 为防止损坏起动机，启动发动机时每一次不要超过约10s，等待10~5s后再进行下一次启动。

驾驶指南

车辆起步

怠速转速和发动机冷却液温度有关。发动机怠速转速随冷却液温度升高逐渐降低到正常怠速转速。在天气寒冷时，发动机由高怠速降为低怠速的时间可能较长。如欲在高怠速时起步，应将发动机运转至少15s以后再进行。同时，放松制动踏板的速度不能太快，以防车辆突然前冲造成事故。

关闭发动机

1. 停稳汽车，踩住制动踏板，将换挡杆置于“P”挡。
2. 按下启动/停止按键一次，发动机将熄火，此时才可以松开制动踏板。

⚠ 注意

在大负载运行后，建议在熄火前让发动机在怠速下运转几分钟。这可以使冷却系统继续工作，以降低发动机的温度。

行车说明

自动变速器车型



换挡操纵机构为电子式双稳态自复位换挡型式，可参照换挡手柄上的挡位提示符，按照指定方向进行换挡操作。

挡位说明：

换挡杆位置及状态：

- 换挡杆有两个稳态位置，分别为中心位置和手动模式位置，其余位置均为瞬态位置。（注：稳态位置是指换挡杆可以稳住的位置；瞬态位置是指手用力可以将换挡杆推到该位置，但手松开后换挡杆会自动回到稳态位置。）
- 换挡杆位于中心位置时，向前推有两个瞬态位置，依次为一阶、二阶；向后推也有两个瞬态位置，依次为一阶、二阶。
- 换挡杆位于中心位置时，向右可以推至手动模式位置，手动模式位置向前推有一个瞬态位置，向后推也有一个

瞬态位置，手动模式位置向左推则可以回到中心位置。

- 进行前后一阶二阶换挡操作时，向前或向后推至一阶且满足换挡条件时，自动变速器会按换挡手柄上的挡位提示符挂入相应方向的相邻第一挡位；向前或向后推至二阶且满足换挡条件时，自动变速器会按换挡手柄上的挡位提示符挂入相应方向的相邻第二挡位，若无相邻第二挡位，则挂入相邻第一挡位，若无相邻第一挡位，则保持当前挡位不变。

解锁(UNLOCK)按钮:



- 换挡手柄前方按钮为解锁(UNLOCK)按钮，在移出“P”挡、挂入“R”挡时都需要按下此按钮，否则无法成功移出“P”挡或挂入“R”挡。

P挡按键:



- 换挡手柄后侧带“P”字符的按键为“P”挡按键，当车辆完全停稳时，按下“P”挡按键即可将自动变速器由任一挡位直接挂入“P”挡。

“P”挡（驻车挡）:

- 在车辆完全停稳后，将制动踏板踩到底或拉起驻车制动，按下“P”挡按键便可将自动变速器挂入“P”挡，变速器内部传动齿轮被卡住。
- 由于此车型为电子式换挡机构，为保证安全，变速器具有自动挂入“P”挡的锁止结构（当整车下电熄火时，自动变速器会自动挂入“P”挡）。因此在下列情况下，自动变速器也会自动挂入“P”挡：
 1. 当车辆停稳，自动变速器处于R/N/D/M任一挡位，关闭发动机时；
 2. 当踩下制动踏板停车状态下挂入R/N/D/M挡后，驾驶员侧车门打开状态下，松开制动踏板时。

驾驶指南

- 由于此车型的变速器具有自动挂入“P”挡的锁止结构，因此只有在完全踩下制动踏板，且启动整车，并按下换挡手柄的解锁按钮，向前推或向后推换挡杆到一阶或二阶位置时，才能将挡位从“P”挡移出至其他挡位。

“R”挡（倒车挡）：

- 挂入“R”挡时，务必确保车辆已完全停稳，从“N”、“P”或“D”挡挂入“R”挡时，必须将制动踏板踩到底，并按下换挡手柄的解锁按钮，向前推换挡杆到一阶或二阶位置时，方可挂入“R”挡，位于“R”挡时，仪表板及换挡手柄上均会显示“R”挡，同时倒车灯会自动亮起。

“N”挡（空挡）：

- 当车辆完全静止并且发动机需要短时间处于怠速的情况下（如等待交通信号灯），可选择“N”挡。处于“N”挡位置时，仪表板及换挡手柄上均会显示“N”挡，变速器未被锁定，必须使用驻车制动或踩住制动踏板。

“D”挡（行驶挡）：

- 一般在车辆向前行驶时均使用此挡，仪表板及换挡手柄上均会显示“D”挡，系统会根据发动机负载和车速自动挂入高速挡或低速挡。

“M”挡（手动挡）：

- 只有当前挡位为“D”挡时，向右推动换挡杆至手动模式位置，自动变速器进入“M”挡模式，同时仪表板上将显示当前的实际挡位M挡，换挡手柄上均会显示“M”挡，此时可通过换挡杆前后推动，进行手动加减挡操作，同时仪表板显示相应实际挡位。
- 如果在“P”“R”“N”挡时向右推动换挡杆至手动模式位置，此时自动变速器会保持原挡位，同时整车会在仪表板上显示提示信息并发出提示音，提示将换挡杆推至左侧。
- 如果在“M”挡位置关闭发动机后，自动变速器将自动挂入“P”挡，此时请务必将换挡杆推至左侧中心位置，否则将无法再次启动发动机，同时整车会在仪表板上显示提示信息并发出提示音，提示将换挡杆推至左侧。

行车操作：

- 将制动踏板踩到底，车辆置于P/N挡，启动发动机。
- 踩住制动踏板，按下解锁按钮，将车辆挂入“D”挡，
- 挂入挡位后，先释放电子驻车制动，然后松开制动踏板，缓慢踩下油门踏板，车辆便能起步行驶。停车时，踩下制动踏板，停稳车辆，施加驻车制动，将车辆挂入“P”挡。

 注意

- 车辆会根据阻力的变化情况（如牵引、爬长坡等），启动相应的换挡程序，通过换入较低的挡位来给车辆提供较大的动力。这样可以防止频繁换挡。
- 冷态发动机刚启动时转速很高，所以在发动机预热前，挂入“D”挡或“R”挡时请小心操作。
- 启动发动机前，请确保挡位位于“P”挡或“N”挡，切勿尝试在其它挡位启动发动机。
- 将换挡杆从“N”挡挂入其它挡位时，请让发动机处于怠速状态。
- 在“M”挡位置关闭发动机后，变速器自动挂入“P”挡，请务必将换挡杆推至左侧位置，以免影响下次启动。
- 关闭发动机时变速器会自动挂入“P”挡，要注意在需要使用变速器“N”挡的情况下（如洗车装置、牵引拖车等）应注意不要关闭发动机。
- 在发动机无法启动或必须关闭情况下，若要使变速器处于“N”挡，需要使用变速器“P”挡应急解锁机构将变速器强制解锁换至“N”挡。

 注意

- 使用手动模式行驶时，车辆仅在发动机转速过高时强制升挡，还请注意车辆的转速及负荷及时升挡，否则会损坏发动机和自动变速器。
- 车辆被牵引时，请将驱动轮脱离地面。

 注意

在下列情况下，自动挂入“P”挡：

- 当车辆停稳，自动变速器处于R/N/D/M挡位，关闭发动机后；
- 如果在停车状态下挂入D/M/R/N挡，打开驾驶员侧车门并且松开制动踏板时。

警告

- 驾驶员离车时务必随身携带智能钥匙。否则，留在车内的人可能误启动发动机或电气设备，引发严重伤亡事故。
- 停车时务必施加驻车制动。若停车，车内不可留人，否则其可能会在无意间解除驻车制动，使车辆移动。
- 在发动机运转状态驻车或停车时，注意不要长时间踩下油门踏板。否则可能导致发动机或废气排放系统过热，引起火灾。
- 切勿在有易燃易爆物品附近停放车辆，注意车辆停靠方向，不要使尾气喷向植物而损坏绿化带。

变速器挡位显示*

在装配自动变速器的车型上，组合仪表中的挡位显示屏会显示变速器当前所在的挡位信息。

换挡面板或换挡手柄上的挡位字符具有挡位显示功能，即当变速器处于某一个挡位时，该挡位字符随挡点亮显示或增亮显示或变色显示。当变速器及换挡杆处于手动模式任一挡位时，M、+和-挡位字符同时随挡点亮显示或增亮显示或变色显示。

自动变速器的使用方法

对于不熟悉装有自动变速器的车辆的驾驶者来说，以下信息尤为重要。

启动

- 仅在换挡杆处于“P”或“N”挡时，发动机才可启动。
- 在启动发动机前，应踩住制动踏板。
- 当选择“D”或“R”挡，且车辆处于静止，请勿让发动机高速运转。
- 始终应用驻车制动直至准备将车辆驶离，请记住一旦选择了行驶挡位，自动挡车辆将会向前或向后缓慢行驶。
- 在选择了行驶挡位并且发动机已经运转后，请勿将车辆保持静止状态（如果需要较长时间怠速，请始终选择“N”挡）。
- 车辆在湿滑路面行驶时，应选用雪地模式起步。

注意

- 车辆行驶时，请不要挂入“P”挡或“R”挡，否则会严重损害变速器。
- 车辆行驶时，特别是怠速行驶时请不要挂入空挡滑行。
- 车辆长时间停放时，请挂“P”挡并配合驻车制动使用。

变速器功能限制使用的特殊情形

当变速器的硬件、CAN通讯或TCU工作出现故障时，车辆功能限制使用，进入相应的跛行模式（可能出现车辆无法正常升降挡，或固定在特定挡位等现象），并在仪表上通过变速箱故障指示灯或文字进行警示。车辆可以继续驾驶，建议尽快维修。

挂倒挡

1. 将车辆停稳。
2. 踩下制动踏板，并按下换挡手柄的解锁按钮，将换挡杆挂入“R”挡位置。
3. 挂入“R”挡后，缓慢地松开制动踏板，车辆便以倒车挡行驶。

倒挡行车时

- 倒车信号灯点亮。
- 倒车后视镜系统自动启动，并在多媒体显示屏中显示倒车影像（适用于某些车型）。
- 倒车雷达启动，靠近障碍物时，通过不同频率声响警报提示（参见“泊车雷达”）。

变速器P挡应急解锁

如果变速器不能正常从“P”挡切换至其他挡位，可使用变速器应急解锁强制解除变速器“P”挡。变速器应急解锁手柄设置在中央扶手箱内（衬垫下方）。

⚠ 注意

- 出现此故障时，建议与北京汽车授权经销商联系，由专业人员操作以解除故障。自行操作，可能会损坏车辆相关部件。
- 当变速器需要应急解锁时，说明车辆存在问题，需要到北京汽车授权经销商处进行检修。

1. 施加驻车制动或行车制动；
2. 打开中央扶手箱；



3. 取出中央扶手箱底部衬垫；
4. 在缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬开，即可见到P挡解锁手柄；



5. 逆时针旋转变速器应急解锁手柄，使其进入滑槽内；
6. 向外拉起手柄上绳索，拉至最外侧后，顺时针旋转变速器应急解锁手柄，会有轻微“咔”的一声，表示手柄位置已固定，变速器处于“P”挡解锁状态。此时车辆会发出报警，仪表显示“变速器驻车锁失效”，同时变速器故障灯亮起。此时，变速器处于“N”挡状态；
7. 当完成车辆移动后，请立即按照上述方法相反的操作步骤，使变速器应急解锁手柄恢复原位置。

⚠ 注意

- 应避免长时间强制解除变速器“P”挡。
- 在强制解除变速器“P”挡的情况下，变速器未被锁定，如需停稳车辆请务必使用驻车制动或踩住制动踏板。

驾驶模式



ATS系统包含了9种驾驶模式（运动、经济、舒适、雪地、穿越、沙地、泥地、岩石、涉水*），驾驶员可通过ATS旋钮进行模式选择，仪表和车机上会显示相关信息，操作提示报警信息显示在仪表上。

分动器有2H/4H/4L三个挡位，其中4L挡位的挂入和挂出需要驾驶员手动操作四驱旋钮，其他挡位为自动随模式切换，仪表上会有相应的提示信息。

差速锁的操作需驾驶员手动操作，仪表上会有相应的提示信息。

辅助驾驶系统和APA系统仅在运动、经济、舒适模式，且分动器为2H挡位时可用。

车辆在雪地、穿越、沙地、泥地、岩石、涉水*等模式下，整车各系统分别进行了调教，与正常驾驶路面差异较大，请谨慎驾驶避免危险。

电控四驱分动器



本车装配有电控四驱分动器，分别有下列几个挡位：

2H：两驱高挡，后轮驱动，用于在正常行驶条件下，无需四轮驱动行驶时使用。

4H：四驱高挡，四轮驱动，可以短时间用于雨、雪、泥泞、砂石地带或一般越野路面，不允许在干燥或铺装路面上使用。

4L：四驱低挡，四轮驱动，可以短时间用于需要低速大牵引力的越野路面，不允许在干燥或铺装路面上使用。

挡位切换

2H与4H之间的切换：

车辆在行驶过程中（要求车速低于60km/h），驾驶员可在2H与4H之间随意切换，无需停下车辆，但应在直线匀速行驶中进行。

4H与4L之间的切换：

1. 停车，保持发动机处于运转状态；
2. 移动变速操纵杆到N位置；
3. 旋转分动器换挡开关到4L或4H挡位。

在组合仪表显示屏中的左下方“4L”位置显示分时四驱分动器当前所在的挡位。

⚠ 注意

- 为避免误操作引起分动器部件失效，本车型电控分动器不支持车辆加装轮边离合器！
- 在2H挡时，仪表灯不亮。
- 分动器挡位切换时，当前挡位常亮，目标挡位闪烁。如4H挡切换为4L挡位，仪表上4H灯常亮，4L挡闪烁，换挡完成后，4H灯熄灭，4L灯常亮。

 警告

- 如果分动器挡位未充分啮合，可能造成分动器损坏或车辆失去动力和控制，导致人身伤害事故。
- 勿用四驱模式在干硬路面长时间行驶。
- 如发现转弯时底盘异常振动，请首先检查分动器挡位是否未置于“2H”挡。
- 只有当需要额外牵引力的时候才能使用“4L”挡位行驶，且不要长时间使用“4L”挡位。
- 4H模式下，车速不高于60km/h；4L模式下车速不高于30km/h。

传动系统

车辆在越野路面，驾驶员操作不当会造成传动系统非正常损伤。

操作要求（陡坡、山区不平、泥泞路段）：

1. 四轮低挡驱动，保持稳定油门。慢速行驶，车速不要超过25km/h。
2. 切忌急加速，以避免传动系统非正常损伤。
3. 一旦车辆不能自行脱困，不要强行操作。请迅速求助外力协助脱困。

 注意

- 车辆行驶进入越野地带，切记应缓慢行驶，车速不要超过25km/h。
- 切忌突然加速，以防止车轮猛然剧烈转动，造成空转打滑。
- 车辆脱困时，禁止猛加速。

下述会造成传动零件失效，切记避免：

1. 同时踩下制动踏板和油门踏板，猛抬制动踏板。
2. 前轮遇到较大障碍物，急于脱困而猛踩油门踏板。
3. 车轮腾空，猛踩油门踏板。
4. 打死方向盘同时，一边车轮处于受力状态（如：一个台阶或者凹坑）驱动半轴受力过大。

差速锁*

差速锁简介

当一侧驱动轮出现打滑时，锁止差速锁可以将发动机扭矩传递给另一侧驱动轮，使车辆仍保持有效的驱动力，从而帮助车辆脱困。

电子差速锁*

警告

- 禁止对车辆的动力系统和传动系统进行改装，以免损坏差速锁；
- 禁止在铺装路面使用差速锁；
- 差速锁仅用于车辆无法脱离困境时使用，脱困后应立即解除差速锁；
- 差速锁锁止后应谨慎驾驶车辆，禁止紧急转向，否则会影响车辆的行驶稳定性，增加发生事故的风险。

后桥电控差速锁操作说明*



手动锁止

注意

以下条件必须全部满足，才能锁止差速锁：

- 车辆静止或车速 < 5km/h；
- 分动器处于4H或4L挡位；
- 左右轮速差 < 50rpm。

拨动¹按钮（1.8s以上），当仪表上的²指示灯显示为常亮状态时，表示后桥电控差速锁锁止成功，此时仪表上的液晶屏会弹窗显示“后桥差速锁已锁止，脱困后立即解锁”。

锁止拒绝

当锁止条件未全部满足时，拨动¹按钮（1.8s以上），仪表上的指示灯²快速闪烁（2Hz），同时仪表上的液晶屏弹窗显示“未满足差速锁锁止条件，拒绝锁止”。指示灯熄灭后，请调整车辆状态，保证满足锁止条件后再重新锁止。

警告

差速锁锁止后，应尽量避免大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

驾驶指南

超速报警

后桥差速锁锁止后，车速在30~40km/h区间时，仪表上的¹¹指示灯会持续慢速闪烁（1Hz），同时仪表上的液晶屏会持续弹窗显示“正在使用差速锁，请降低车速”；当车速降回至30km/h以下时，仪表上的¹¹指示灯恢复至常亮状态，同时仪表上的液晶屏会再次弹窗显示“后桥差速锁已锁止”。

超速自动解锁

后桥差速锁锁止后，车速超过40km/h，后桥差速锁自动解锁，仪表上的¹¹指示灯熄灭，表示后桥差速锁解锁成功。

强制解锁

后桥差速锁锁止后，将分动器切换至2H挡位时，仪表上的¹¹指示灯会熄灭，表示后桥差速锁因分动器挡位变化而强制解锁。

手动解锁

后桥差速锁锁止后，再次拨动¹¹按钮，仪表上的¹¹指示灯熄灭，表示后桥差速锁解锁成功。

⚠ 注意

- 当仪表¹¹指示灯熄灭，但差速锁锁止机构未正常解除锁止回位导致后轮轮胎与地面产生相对滑移时，向左右两个方向轻打方向盘，有助于车辆顺利解锁。

前桥电控差速锁操作说明*



手动锁止

⚠ 注意

以下条件必须全部满足，才能锁止差速锁：

- 车辆静止或车速 < 5km/h；
- 分动器处于4L挡位；
- 后桥差速锁处于锁止状态；
- 左右轮速差 < 50rpm。

拨动¹¹按钮（1.8s以上），当仪表上的¹¹指示灯显示为常亮状态时，表示前桥电控差速锁锁止成功，此时仪表上的液晶屏会弹窗显示“前后桥差速锁已锁止，脱困后立即解锁”。

锁止拒绝

当锁止条件未全部满足时，拨动¹¹按钮（1.8s以上），仪表上的指示灯¹¹快速闪烁（2Hz），同时仪表上的液晶屏弹窗显示“未满足差速锁锁止条件，拒绝

锁止”。指示灯熄灭后，请调整车辆状态，保证满足锁止条件后再重新锁止。

警告

- 差速锁锁止后，应尽量避免大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

超速报警

前桥差速锁锁止后，车速在30~40km/h区间时，仪表上的指示灯会持续慢速闪烁（1Hz），同时仪表上的液晶屏会持续弹窗显示“正在使用差速锁，请降低车速”；当车速降回至30km/h以下时，仪表上的指示灯恢复至常亮状态，同时仪表上的液晶屏会再次弹窗显示“前后桥差速锁已锁止”。

超速自动解锁

前桥差速锁锁止后，车速超过40km/h，前桥差速锁自动解锁，仪表上的指示灯熄灭，表示前桥差速锁解锁成功。

强制解锁

前桥差速锁锁止后，如下情况会强制解锁，仪表上的指示灯熄灭，表示前桥差速锁由于分动器挡位变化或后桥差速锁解锁而强制解锁。

- 触动按钮，解除后桥差速锁锁止；
- 分动器切换至4H或2H挡位。

手动解锁

前桥差速锁锁止后，再次拨动按钮，仪表上的指示灯熄灭，表示前桥差速锁解锁成功。

注意

- 当仪表指示灯熄灭，但差速锁锁止机构未正常解除锁止回位导致前轮轮胎与地面产生相对滑移时，向左右两个方向轻打方向盘，有助于车辆顺利解锁。

电控差速锁系统日常维护*

电控差速锁系统由机电一体化部件组成，具有很高的工作可靠性，通常无需定期维护。注意以下几点有助于提高系统的性能，进一步降低系统的故障率：

- 电控差速锁的ECU由精密的电子零件构成，强烈的碰撞和敲击容易损坏电子零件，因此，尽量避免ECU受到碰撞；
- 不要让油污沾染到电控差速锁系统的电气接插件，尤其是金属端子，以免引起电气上的接触不良；
- 车辆在非铺装路面越野行驶后，要及时检查位于前后桥上的电控差速锁电气接插件及线束，避免沾染泥沙或其他杂物。

驾驶指南

蠕行模式功能（CCO）*

蠕行模式功能系统简介

蠕行模式功能专注于低速越野路况的行驶，当车辆处于4L模式且变速箱处于D/M挡低速行驶在越野/颠簸/脱困等具有挑战性的路况时，能使驾驶者设置并维持一个稳定车速，降低驾驶员操作难度，让驾驶员能够更专注于转向和寻找穿越障碍物的路径，使越野驾驶更加舒适和安全。

警告

- 蠕行模式功能仅为一种辅助系统，不能代替驾驶员对周围环境和路况的判断，更不能代替驾驶员对车辆进行驾驶。在任何情况下，驾驶员必须集中注意力谨慎驾驶，对车辆安全性负责。
- 不正确的使用蠕行模式功能可能导致车辆碰撞损坏。
- 若蠕行模式功能在仪表显示任何故障灯或故障提示信息，请不要使用该功能下陡坡。
- 长时间使用蠕行模式功能可能导致相关系统过热，当仪表提示“制动系统温度高，请谨慎使用蠕行功能”时，请停止使用该功能，待冷却后再使用。

使用方法



启动发动机后，拨动副仪表板上的蠕行模式功能按钮，可开启蠕行模式功能。

蠕行功能打开需要具备的条件包括：

- 车辆启动。
- 驾驶员车门关闭。
- 驾驶员安全带已系上。
- 四驱处于4L模式。
- 电子手刹处于释放状态。
- 车辆处于N/D/M挡。
- 车速 $\leq 20\text{km/h}$ 。
- 坡度 $< 60\%$ 。

仪表上蠕行指示灯点亮为白色时，表示蠕行模式功能处于待命状态。

仪表上蠕行指示灯点亮为绿色时，表示蠕行模式功能处于工作状态。

车速调节：

设定蠕行模式功能车速，有以下三种方式：

①通过方向盘上左侧的速度控制拨钮，每向上/下拨动一次，车速将增加/降低1km/h。

②踩下制动踏板将车辆速度降低至所需车速，蠕行模式功能将使车速设定在松开制动踏板时的车速。

③踩下油门踏板将车辆速度升高至所需车速，蠕行模式功能将使车速设定在松开油门踏板时的车速。

功能关闭：

拨动副仪表板上的蠕行模式功能按钮，可关闭蠕行模式功能，仪表上蠕行模式功能指示灯熄灭。

 提示

- 蠕行模式功能是专为行驶在越野/颠簸/脱困等具有挑战性的路况时开发，可控制的车速范围为1~12km/h。蠕行模式功能打开时，中控屏幕将显示左前右三个视角的影像，有助于驾驶员对车辆周围路况的观察。

制动系统

制动系统简介

车辆四个车轮均装有盘式制动器。助力器可帮助降低踩踏制动踏板所需的力度。

行车制动系统有两套制动管路。一条管路失效了，另外一条还能正常使车辆停止。然而必须比平时更用力踩下制动踏板。应尽快前往北京汽车授权经销商进行检修。

在车辆行驶时将脚放在制动踏板上，会使制动器轻微运作，并产生热量，从而降低制动器的效力并缩短制动器摩擦片的使用寿命，并会降低节油效率。制动灯一直亮起也会引起后方驾驶员的混乱。

下长坡时，持续使用制动器会使其积蓄热量，从而降低制动器的效力。此时，应让脚离开加速踏板，并应换至较低挡位，以利用发动机来辅助制动。

驶过深水后，必须检查制动器。适度踩下制动器，看看感觉是否正常。若有异常，应频繁地轻踩制动器，直至其恢复正常为止。

制动操作包括感觉时间和反应时间。

首先，要决定是否踩制动踏板，这是感觉时间。然后必须抬脚并踩下踏板，这是反应时间。

平均反应时间约为四分之三秒。但这只是平均时间，可能一位驾驶员的反应时间更短，但另一位驾驶员的反应时间会长达2s~3s，甚至更长。年龄、身体状况、警惕性、协调性和视力都会影响反应时间，酒精、药物和抑郁也会产生影响。即使反应时间约为四分之三秒，当车速为100km/h时，车辆也将前行20m，在紧急情况下，这个距离太长了。因此和其他车辆保持足够的车距非常重要。

当然，实际的制动距离会因路面（是公路还是沙土路）、路况（潮湿、干燥、结冰）、轮胎胎面、制动器状况、车辆重量和制动力大小的不同而大不相同。

避免在不必要时猛踩制动踏板。有些驾驶员开车过猛，如猛踩加速踏板后又猛踩制动踏板，而不是与车流保持同步，这是错误的做法。制动器在连续紧急制动之间来不及冷却，如果经常猛踩制动踏板，会加快制动器的磨损。如果与车流保持同步并保持一定的车距，将大大减少不必要的制动，这会改善制动效果并延长制动器寿命。

影响制动效果的因素

• 磨损

制动摩擦片的磨损在很大程度上取决于使用方式和行驶条件，尤其是对那些经常在城市交通和短途行驶或以运动方式驾驶的车辆。因此在维修保养规定的时间间隔之内，前往北京汽车授权经销商进行制动摩擦片厚度检查是十分必要的。

在下坡行驶时应及时换低挡，以便利用发动机的制动力，这样可以减轻制动器的负担。如果要增大制动力，不要持续制动，而应进行间断制动。

• 潮湿或撒/洒盐

在某些行驶条件下，如在水中或大雨中行驶后，或在洗车后，由于潮湿或在冬天因低温使制动盘和摩擦片结冰，制动作用会发生延时滞后，必须先制动几下，干燥制动器。

在雨天及湿滑路面行车时，应控制车速，防止打滑；在遇到积水时，应低挡匀速通过。在经过积水较深的路段后，由于制动摩擦片和制动盘会被水浸湿，影响制动效果，要轻踩几下刹车，使制动零件保持干燥恢复性能。在撒/洒盐的道路上行驶，如果较长时间没有制动，制动作用也会延时滞后，因此必须清除制动盘和摩擦片上的盐层。

• 高原环境

由于高原地区山高坡长，制动器使用频率高、时间长且经常在强制制动工况下连续工作，这些因素都会使制动效果变差。因此我们建议车辆在下坡时，切勿空挡滑行并避免频繁制动。尽量使用低挡通过发动机本身的制动作用控制车速，这样可以减轻车轮制动器的的工作强度，降低制动器温度。在采用发动机制动时，变速器挡位越低，发动机转速越高，产生的拖滞力越大，制动效果越明显。

- 冰雪天气

由于冰雪路面的摩擦系数低，在制动时，制动距离会大大延长，并且制动距离会随着车速的提高而加大，所以在冰雪路面行驶时应特别注意控制车速、与前车或者侧向车辆保持较大的安全距离。

在冰雪路面行车禁止空挡滑行。

- 表面锈迹

如果车辆长时间停放或者您很久没有使用制动系统，那么制动盘摩擦片可能出现锈迹，同时摩擦片可能出现污垢。我们建议您在车辆行驶前先进几次制动以清洁制动盘片。

- 制动系统故障

如果您发现制动距离突然变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障。在这种情况下，应立即驾车驶往最近的北京汽车授权经销商

处检修。在驶往北京汽车授权经销商的路程中，请保持低速，调整您的驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加更大的力量。

- 制动器过热

在不需要制动时，切勿轻踩制动踏板而使制动器“滑转”，这会导致制动器过热、延长制动距离并增加磨损。如果安装扰流板、车轮装饰板等，必须保证不影响流向向前制动器的空气流，否则制动器会过热。

制动踏板

不要将厚地垫或其他异物放在制动踏板附近。这样会影响紧急情况下制动踏板的行程。应确保制动踏板在任何情况下都操作自如。

当不需制动时，不要将脚搁在制动踏板上。否则会使制动器温度升高，制动片过早磨损，甚至损坏制动器。

制动摩擦片

当制动摩擦片磨损到极限时，装有警告装置的盘式制动器会发出金属摩擦的尖叫声。如果听到这种声音，尽快前往北京汽车授权经销商更换新制动摩擦片。

更换新摩擦片后，在前200km的行驶中应尽可能避免紧急制动。



警告

不要驾驶制动片已过度磨损的车辆，这会使车辆制动困难，并且可能导致意外事故。

制动系统状态及制动系统故障警告灯

当施加驻车制动或制动液液面低于规定水平时，制动警告灯会亮起。车辆行驶前，应完全解除驻车制动并且确保制动警告灯熄灭。如果车辆行驶时，制动警告灯亮起，这意味着制动效能减弱。通过以下操作将车辆停放在安全的地方：

- 如果踩下制动踏板，制动效果减弱时，用更大的力踩下制动踏板。

电子驻车制动系统（EPB）



手动施加电子驻车：

车辆处于静止状态，启动/停止按键位于“RUN”模式时，向上扳动电子驻车开关按键 **(P)**，即可施加电子驻车制动，防止溜车，此时组合仪表上红色驻车灯 **(P)** 亮起。

自动施加电子驻车：

车辆处于任意挡位状态，将启动/停止按键置于“OFF”模式时，车辆自动驻车，此时组合仪表上红色驻车灯 **(P)** 亮起。

二次施加电子驻车：

在某些特殊情况下，在已经驻车的情况下，向上扳动电子驻车开关按键3s，可实现制动卡钳的二次夹紧。

手动解除电子驻车：

启动/停止按键位于“RUN”模式时，踩下制动踏板，向下推压电子驻车开关按键 **(P)**，即可释放电子驻车制动，此时组合仪表上红色驻车灯 **(P)** 熄灭。

 注意

- 若未踩下制动踏板，向下推压电子驻车开关，电子驻车不会释放。组合仪表显示屏提示“请踩制动踏板，以释放电子手刹”。
- 对自动挡车停稳后，应先施加电子驻车，然后再将换挡杆置于“P”挡位置。
- 在一些特殊情况下，如果不需要电子驻车制动进行驻车时，可以在关闭启动/停止按键前向下推压电子驻车开关，保持3s以上再关闭整车电源，则车辆将不会进行驻车制动。
- 分动器处于4L时，变速器挂D挡/R挡，如长时间使用EPB驻车，组合仪表显示屏提示“如长时间驻车，请切换至P/N挡”。在坡道上，分动器4L时挂D挡/R挡使用电子驻车，车辆可能会溜坡，请注意安全。在分动器4L时挂D挡/R挡这种情况下尽量少使用电子驻车。
- 如果两个或两个以上轮速传感器失效，启动/停止按键在“RUN”状态时，无法通过向上拉电子驻车开关实现驻车，组合仪表显示屏提示“如驻车，请熄火后长拉EPB开关”。当启动/停止按键在“OFF”状态时向上拉电子驻车开关3s实现驻车。

 注意

- 启动/停止按键在“OFF”状态时，如果电子驻车处于释放状态，可通过向上拉电子驻车开关3s实现驻车。
- 当组合仪表上黄色指示灯点亮，表示电子驻车系统故障。请与北京汽车授权经销商联系进行车辆维修。

自动解除电子驻车：

首先确保车门关闭且驾驶员系好安全带。AT车驱动挡位下（即非P挡和N挡），踩下油门，电子驻车自动解除。

 注意

- 一定要确保驾驶员安全带系上，否则电子驻车自动解除功能无法实现。
- 如驾驶员没有系上安全带，组合仪表显示屏提示“请系好驾驶员安全带，以释放电子手刹”。

ABS制动防抱死系统

制动防抱死系统（ABS）可防止车辆制动时车轮抱死，这将保证车辆在制动时的可操控性及方向稳定性。

ABS制动防抱死系统的主要作用是提高行驶时的主动安全性。ABS会自动调节各个车轮的制动压力。在车轮即将锁死之前，制动压力自动减小，随后再增加制动压力至车轮即将锁死。刹车系统的电子元件从轮速传感器获得信号，该信号精确地包含了车轮滚动的时间。这些信息被不间断地处理，以便尽可能精确地调节制动压力。制动压力每秒最多可以调节12次，但是不能指望ABS系统在所有的情况下都能使制动距离缩短。例如，在砂石路面上或刚下完雪的光滑路面上，即使您小心翼翼缓慢行驶，制动距离仍有可能较长。

ABS制动防抱死系统工作方式

当车速达到20km/h左右时，即开始进行一个自动的检测过程。此时可以听到泵的运转声音。

ABS不能缩短在砾石和冰雪道路上的刹车距离，但由于车轮不会完全锁死，所以仍然保留了一些转向操纵能力。

当ABS系统工作时，同时听到嗒嗒声响，此属正常现象。如果一个车轮的速度范围相对车速来说过低并有抱死的趋势，ABS就会减小对这个车轮上的制动

压力。这个调节过程可通过制动踏板的噪音察觉。由此作为驾驶员的您便知晓，车轮正倾向于抱死（ABS调节范围）。这时要继续保持刹车踏板完全踏下，操纵车辆脱离危险。

在车辆停止或险情结束之前，千万不得松开制动踏板！也不能反复踩踏刹车踏板，这将中止ABS的工作并可能增加制动距离。

如果路滑，即使轻踏制动踏板也会启用ABS，这样使得驾驶员可以通过制动来取得路面特性信息，然后调整自己的驾驶方式。

警告

- 任何ABS刹车系统都不能违反物理原理。因此请养成良好的驾驶习惯，不要利用ABS系统优点开快车。
- 为了获得尽可能最短的刹车距离并且在干、湿的路面上改善轨迹稳定性，应该尽可能用力刹车，并且视需要进行应急回避操作。

ABS系统警告灯

ABS集成了一套监控系统，用于实时检查所有的系统相关电器元件是否工作正常。

制动防抱死系统出故障时，ABS系统警告灯点亮。车辆自检时，在启动/停止按键位于“RUN”位置时，该灯会亮2~3s，然后熄灭。一定要在车辆行驶前，确保该灯熄灭。

当ABS系统警告灯在行驶过程中点亮，这时不要紧急制动，否则车辆可能会产生不稳定行驶的危险。一定要柔和地踩下制动踏板，将车辆停靠在安全的地方。重新启动发动机，然后检查是否在几分钟的行驶后警告灯熄灭。如果行驶过程中警告灯熄灭，说明没有问题。

如果警告灯没有熄灭，或者行驶中警告灯再度点亮。请尽快前往北京汽车授权经销商检修车辆。

警告

ABS系统发生故障后，正常制动系统将正常工作，并不受ABS功能部分丧失的影响，但制动距离将会相应变长。

ABS系统日常维护

ABS系统由机电一体化部件组成，具有很高的工作可靠性，通常无须定期维护。注意以下几点有助于提高系统的性能，进一步降低系统的故障率：

- ABS的ECU由精密的电子零件构成，强烈的碰撞和敲击容易损坏电子零件，因此，尽量避免ECU受到碰撞。
- 不要让油污沾染到ABS系统的电气插件，尤其是金属端子，以免引起电气上的接触不良。
- 不要使车轮传感器沾染油污或其他杂物，尤其是在齿圈位置附近。
- 制动液含水量过高不仅会因水份汽化引起制动不良，而且可能会腐蚀制动系统，导致ABS性能下降，所以，应该定期更换制动液，一般至少两年更换一次。
- 当ABS警告灯出现以下情况时：
 1. 持续点亮。
 2. 行驶中长时间点亮。
 3. 启动/停止按键由“OFF”状态转至“RUN”状态时，组合仪表上ABS报警灯一直不亮。
必须及时检修。故障排除前使用制动系统，必须注意控制刹车强度，避免车轮抱死。

驾驶指南

EBD电子制动力分配系统

自动调节前、后轴制动力分配比例，提高制动效能（在一定程度上可以缩短制动距离），并配合ABS提高制动稳定性。

ESC电子稳定系统

电子稳定系统（ESC）可有效降低车辆侧滑的危险。

在发动机运转时ESC才会起作用。在特殊情况下，可解除ESC功能，例如：

- 车辆装有防滑链行驶时。
- 车辆在深雪或松软路面上行驶时。
- 车辆陷于某处（例如陷在泥泞路段）需前后移动时。

如无上述情况，应打开ESC电子稳定系统。

利用电子稳定系统（ESC）可以提高在动态行驶极限状态下对车辆的控制，例如在加速和弯道行驶时。它可以在所有路面情况下降低车辆侧滑的危险，由此改善车辆的行驶稳定性。

在电子稳定系统中还集成了制动防抱死系统（ABS）、电子制动力分配系统（EBD）和牵引力控制系统（TCS）、坡道辅助功能（HHC）、刹车辅助功能（HBA）、陡坡缓降功能（HDC）、防侧翻功能（RMI）、自动驻车功能（AUTOHOLD）。

ESC指示灯

启动/停止按键位于“RUN”位置时，组合仪表内ESC指示灯  亮起，开始进行ESC系统自检，自检结束后指示灯熄灭。

在行驶过程中，如果ESC指示灯闪烁，则代表目前ESC系统正在工作。

如果在自检结束后ESC指示灯没有熄灭或在行驶过程中持续亮起，则表示ESC系统有故障，车辆应以低速驶至最近的北京汽车授权经销商进行检修。

ESC关闭功能



分动器处于2H时：在默认状态下，ESC功能开启。

短按下ESC关闭按键，即可关闭TCS功能，此时组合仪表上的TCS指示灯亮起，长按下ESC关闭按键，即可关闭TCS及ESC功能，此时组合仪表上的TCS和ESC OFF指示灯  亮起。

再次按下ESC关闭按键，即可开启ESC功能，此时组合仪表上的TCS OFF和ESC OFF指示灯  将熄灭。

注意

- 分动器处于4H时，默认状态关闭ESC功能；短按ESC关闭按键<3s，关闭TCS发动机扭矩控制功能。长按ESC关闭按键（3~10s），关闭TCS功能。
- 分动器处于4L时，默认状态关闭ESC功能及TCS发动机扭矩控制功能；长按ESC关闭按键（3~10s），关闭TCS功能。
- 分动器处于2H时，按下ESC关闭按键<3s，关闭TCS功能；长按ESC关闭按键（3~10s），关闭TCS和ESC功能。
- 按下ESC关闭按键>10s，此次操作无效。
- 当通过按下ESC关闭按键的方法关闭ESC功能时，当行驶车速高于80km/h后，ESC功能会自动恢复，且此ESC OFF指示灯熄灭。

分动器4H时：ESC OFF指示灯  自行点亮，表明该状态ESC系统处于部分功能状态，功能包括：ABS功能、EBD功能、TCS功能、坡道辅助功能、刹车辅助功能、陡坡缓降功能。当

ESC系统工作时，ESC OFF指示灯  熄灭，ESC指示灯  闪烁。

分动器4L时：ESC OFF指示灯  自行点亮，表明该状态ESC系统处于部分功能状态，功能包括：ABS功能、EBD功能、TCS制动控制功能、坡道辅助功能、刹车辅助功能、陡坡缓降功能。当ESC系统工作时，ESC OFF指示灯  熄灭，ESC指示灯  闪烁。

警告

- 电子稳定系统（ESC）对在行驶时的车辆的稳定控制有一定的限度，即使车辆带有电子稳定系统（ESC），您也应随时根据道路状况和交通情况调整自己的驾驶方式。这一点对于在光滑和潮湿路上的行车特别重要。请勿由于此系统提高了行车安全性而冒险驾车，否则会有发生事故的危險！

TCS牵引力控制系统*

TCS牵引力控制系统可在加速时防止驱动轮打滑。

TCS牵引力控制系统是电子稳定系统（ESC）的一部分。在极为不利的道路状况下，只有使用TCS牵引力控制系统才能使起步、加速和爬坡成为可能或更加容易。

TCS牵引力控制系统工作方式：

驾驶指南

TCS牵引力控制系统会自动发挥作用，即无需驾驶员介入。它借助ABS的传感器来监测驱动轮的转速。如果车轮打滑，便会自动降低发动机扭矩使驱动力符合道路状况，这在所有车速范围内都可以实现。

TCS牵引力控制系统与ABS制动防抱死系统联合工作。在ABS出现故障时，TCS也丧失其功能。

HBA刹车辅助功能*

制动辅助系统用于优化制动力。制动辅助系统帮助提高制动力并由此缩短制动距离。当驾驶员极快地踩下制动踏板时，制动辅助系统便会自动把制动力调节到最大，直至ABS进行控制干预为止。必须一直踩住制动踏板直至完成所需要的制动。一旦松开制动踏板，制动辅助系统便自行关闭。

在ABS失效时，制动辅助系统也不可用。

HHC坡道辅助功能*

驾驶员系上安全带并关闭驾驶员侧车门后，在坡度 $>4^{\circ}$ 时，无论是在上坡时停车再前行，或是在下坡时停车后倒车，坡道启动辅助系统随时自动进入工作，松开刹车，在约0.5~2s内制动系统仍将提供强大的制动力，确保对车辆进行制动，防止车辆溜坡，让驾驶变得

如履平地，不再有溜车的烦恼，极大提高了舒适性和操控安全性。

HDC陡坡缓降功能*

HDC陡坡缓降可以使车辆下坡时保持恒定车速行驶。

陡坡缓降功能是ESC系统的附加功能，下坡时可以使用该功能。分为舒适模式和越野模式两种。当驾驶员想保持恒定车速（分动器处于2H/4H时，范围在8km/h~35km/h内；分动器处于4L时，范围在1km/h~8km/h内）。

陡坡缓降功能工作方式：



1. 按下HDC开关，开启陡坡缓降功能，此时仪表HDC灯点亮，表明HDC功能开启，处于待命状态；再次按下HDC开关可以关闭HDC功能；
2. 当HDC功能开启且车辆处于下坡时，驾驶员没有进行制动操作和加速操作，且车辆行驶速度处于1km/h~35km/h（分动器4L）/8km/h~

35km/h（分动器2H/4H）时；陡坡缓降功能开始工作，车辆可以保持在初始速度行驶；此时仪表绿色HDC灯会处于闪烁状态；

3. 当驾驶员通过油门踏板使车辆速度超过35km/h，HDC功能退出工作，处于待命状态；当车速继续增长超过60km/h后，HDC功能完全退出，此时仪表HDC灯熄灭，HDC功能处于关闭状态。
4. 当组合仪表上“黄色HDC灯”点亮，表示HDC功能失效。请尽快前往北京汽车授权经销商检修车辆。

RMi防侧翻功能*

当车辆行驶中车身侧倾度或车轮离地高度超过一定限值后启动，或驾驶员打方向的幅度超过一定限度值，有可能引起车辆倾翻的时候，RMi防侧翻功能会通过车轮进行制动、降低发动机扭矩来降低倾翻风险。

AUTOHOLD自动驻车功能*

自动驻车功能可以帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。在松开制动踏板后，系统继续保持制动，使驾驶员有足够的时间去踩油门踏板起步，从而减少溜坡影响。

自动驻车功能开启



发动机运转时，驾驶员侧车门关闭，安全带系上，按下“AUTOHOLD”开关，自动驻车功能开启，其开关指示灯亮起。

自动驻车功能激活

1. 启动发动机，关闭驾驶员侧车门，系好安全带，挡位在非R挡，“AUTOHOLD”功能开启后，踩下刹车至车速为零，自动驻车功能激活，组合仪表绿色指示灯(A) 点亮；
2. 轻踩油门，驻车自动解除，组合仪表绿色指示灯(A) 熄灭；
3. 如超过3min未踩油门，则切换为EPB模式，EPB红色驻车灯(P) 点亮。

自动驻车功能关闭

按下“AUTOHOLD”开关，自动驻车功能关闭，开关指示灯熄灭。

驾驶指南

自动驻车功能强制退出

1. 解开安全带或打开驾驶员侧车门或发动机熄火，AUTOHOLD功能自动退出。
2. 如果AUTOHOLD功能已经激活，解开安全带或打开驾驶员侧车门或发动机熄火，此时执行EPB电子驻车，组合仪表绿色指示灯  熄灭，电子驻车红色指示灯  亮起。

注意

- AUTOHOLD会监测车辆状态，如果刹车踏板释放后监测到制动压力不足，ESC会主动增压以使车辆保持静止。ESC主动增压会有噪音产生，这是ESC电机工作声音，属于正常情况；
- 当组合仪表显示屏上提示“自动驻车系统故障”，表示AUTOHOLD功能失效。请尽快前往北京汽车授权经销商检修车辆。

制动模式智能选择功能（IBC）

系统简介

制动模式智能选择功能（IBC）可提供舒适、标准、运动三种制动模式，以满足不同驾驶习惯的制动风格需求。IBC系统在内部和全地形模式及车辆钥匙进行关联，实现制定模式的自动切换。

警告

- 请在停车状态下切换制动模式，车辆行驶过程中不可切换制动模式，不正确的使用会导致撞车事故。

使用方法

制动模式切换



通过中控屏  > 车身设置 > 制动模式，点击“舒适/标准/运动”进行切换，切换后该模式将进行记忆。

 提示

- 不同的制动模式下，制动踏板行程不同且脚感不同，需驾驶员在安全道路上提前进行适应。
- 制动模式已和车辆的两把钥匙进行了关联，携带不同的钥匙上车制动模式会不同。

制动模式重置



通过中控屏<>车身设置>制动模式，点击“重置”进行重置，恢复出厂设置。

舒适停车功能（CST）

舒适停车功能（CST）可以使车辆在平坦的路面刹停之前，适当调小制动力，将车辆平稳刹停，减小车辆刹停时的俯仰抖动，提升制动舒适性。

 提示

- 舒适停车功能和制动模式中的“舒适”模式绑定，在制动模式选择舒适时自动打开。

动力适应功能（DAF）

动力适应功能（DAF）用于车辆在4L模式怠速行驶制动和冷机怠速行驶制动时制动踏板感觉不变，抵消动力输出对踏板感觉的影响。

制动盘出水擦拭功能（BDW）*

制动盘出水擦拭功能（BDW）用于车辆在涉水后进行制动盘擦拭除水，提高制动效能，提高车辆行驶安全性。

 提示

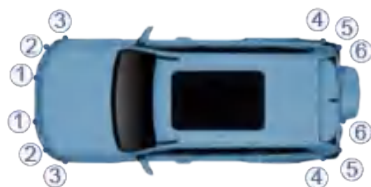
- 制动盘出水擦拭功能和全地形涉水模式关联，仅在进入涉水模式时工作。

驾驶指南

泊车雷达*

泊车雷达简介

泊车雷达系统是汽车在泊车或倒车时的安全辅助装置。它使用超声波检测本车与障碍物的大致距离，并通过中控屏进行显示，将结果（通过一种间歇的声音信号）通知驾驶员。泊车雷达系统仅是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境，您仍应对安全挪车和驻车操作负责。请确保没有人、动物或其他物体在挪车和驻车的范围内。



- ①前中传感器*
- ②前角传感器*
- ③前侧传感器*
- ④后侧传感器*
- ⑤后角传感器
- ⑥后中传感器

泊车雷达使用



当挂入R挡时，前、后方的泊车雷达系统开启。切换至D挡时仅前雷达开启，后雷达关闭。

传感器探测范围



A	约90cm
B	约150cm
C	约30cm

传感器的最大探测距离根据障碍物的大小而不同。对于较小的障碍物（如杆状物、交通标志），探测距离可能会小于表中最大距离。

报警提示

如果在探测范围内有障碍物，相关的报警指示条会亮起，并响起报警音。当距离越来越近时，报警音的间隔缩短；当间距 < 30cm时，报警音会持续长鸣。显示屏仅显示障碍物位置对应的颜色段，其余不显示。当有多个障碍物时，报警提示以最近距离的障碍物为准。

当报警音持续长鸣且显示屏提示红色色段时，驾驶员应立即刹停车辆，以免与障碍物发生碰撞、刮蹭现象。

报警区	目标等级		
	3 (绿色)	2 (黄色)	1 (红色)
前/后侧传感器 (cm)	-	-	≤30
前/后角传感器 (cm)	-	30-60	≤30
前中传感器 (cm)	60-90	30-60	≤30
后中传感器 (cm)	60-150	30-60	≤30

 提示

- 以上距离信息只是近似值，仅供参考，请以实际情况为准。

前传感器*

车速约 < 15km/h时，前传感器才能工作，它检查车辆前部到与其成一定角度的障碍物的大概距离。

如果换挡杆位于P挡或泊车雷达系统开关关闭，则前传感器不能工作。

泊车雷达系统开关开启时，当车辆从高速减速至 < 12km/h时，前传感器自动恢复工作。

 注意

- 以下情况可能产生误报或不报警：
- 车辆喇叭声、发动机轰鸣声、车辆排气、轮胎充气等声音中存在接近超声波传感器收发频段的噪音，可能产生误报警。
 - 在狭窄场所、崎岖路面或上坡倒车时，系统可能探测到栏杆、树木或斜坡面，可能产生误报警。
 - 车上装有或附近使用高频的无线电或天线时，可能产生误报警。
 - 在雨雪天气中，传感器表面结冰或污浊时，可能产生不报警或误报警。

⚠ 注意

无法探测到障碍物的情况：

- 超声波传感器在探测障碍物时存在盲区，它检测不到在保险杠下、车下、离车太近或太远的物体。
- 泊车雷达系统无法探测到细小的铁丝、缆绳和拦网等网状物体，松软的雪、棉、海绵等容易吸收超声波的物体，岩石、木块和路沿等低矮的物体，柱子、小树、自行车、角材、基石和瓦楞纸等形状特殊的物体。
- 某些物品的表面不能反射传感器发出的超声波信号，导致不能探测到此类物品或身着此类服装的人。

其他重要注意事项：

- 请勿用水枪之类的高压水流直接喷洗传感器表面，也不要其他方式挤压或冲击传感器的表面，否则可能导致其故障。
- 泊车雷达系统传感器属精密部件，切勿私自拆装维修。因用户私自拆装维修所导致的损坏，本公司概不承担质量担保。

倒车影像系统*

倒车影像系统简介

本车在后牌照灯饰条右侧上安装有倒车摄像头。倒车影像系统通过此摄像头摄取车辆后方的图像，并传到驾驶室的多媒体显示屏上，以辅助驾驶员倒车。

在倒车时，驾驶员通过多媒体显示屏可以清楚地看到车辆后方的场景，以避免损坏车辆。但该系统也有视角盲区，例如无法检测到保险杠下的小物体，以及接近保险杠后部及两侧拐角的物体。

倒车影像系统使用

当车辆挂入R挡时，后视摄像头开始工作，多媒体显示屏会实时显示倒车影像。同时倒车影像附带动态及静态轨迹线指示，驾驶员可以根据静态轨迹线标识，判断地面障碍物距离车辆距离，静态轨迹线表示距离如图所示。



当车辆退出R挡时，后视摄像头停止工作，多媒体显示屏回到之前显示界面。

在倒车影像开启时，如果系统检测到故障信息，多媒体显示屏显示故障提示界面。

影响倒车后视效果的情况

- 暴风雨中或雾天。
- 摄像头表面结冰或沾有泥土、灰尘、雪花。
- 在夜间环境下倒车。

全景影像系统*

全景影像系统简介

全景影像系统是一种舒适性系统，由安装于车身四周的四个广角摄像头和一个全景系统控制器构成。全景系统可以辅助驾驶员在进行倒车、驻车或转弯时，对车辆周围环境一目了然，从而起到扩大驾驶员视野范围、辅助驾驶员驾车的作用。

提示

- 全景影像只能在屏幕上显示二维图像，由于缺少空间深度，很难或根本不能通过全景影像识别路面上的突出物或凹坑。要始终注意观察车辆周围环境。
- 受全景系统分辨率限制，某些物体不能显示或不能清楚的显示，例如细隔离柱、格栅和树木等。
- 全景影像仍存在少量视野盲区。要始终注意观察汽车周围。

提示

- 全景影像可能使物体在屏幕上的轮廓变形，依靠全景影像估算本车与障碍物（车辆、行人等）的距离会不准确，可能导致事故。
- 停车位宽度至少大于等于轨迹线延伸线宽度。
- 请在后备箱盖已完全关闭、左右后视镜自然展开、左右前车门正常关闭的情况下使用全景影像系统。

 提示

在下列情况下，360° 摄像头不起作用或功能受限：

- 车门开启。
- 后视镜折叠。
- 后备箱盖未关闭。
- 大雨、大雪或大雾天。
- 夜间或光线很暗的地点。
- 摄像头暴露在强光下。
- 该区域处于荧光灯或LED照明灯照射下（中控屏显示屏会闪烁）。
- 冬天驶入有暖气系统的车库且温度快速变化。
- 若安装摄像头的车辆部件损坏，请到北京汽车授权经销商检查摄像头的位置和标定。
- 全景摄像头安装在车辆舱体外部，易受脏污覆盖，如发现视频不清晰，建议用柔软的布手动擦拭镜头表面。

全景影像系统包含以下几个主要功能：控制器将布置于车身四周的4颗摄像头的影像进行无缝拼接合成一幅360° 全景图，显示效果类似于从空中俯拍的影像，能360° 呈现车身周围的影像。

在全景环视影像系统下，当点触全景小车四周的摄像头按钮，单视图区域可切换为对应视角的视图画面。



全景影像系统使用

全景影像开关



中控屏及副仪表开关按键中设有全景影像系统开关按钮，按下开关键可开启全景影像系统，在系统开启的情况下，再次按下开关键或点击中控屏全景影像界面中的退出按钮，可关闭全景影像系统。

开启/关闭全景影像方法

- 挡位切换至“R”挡，全景影像自动开启；退出R挡后，如无其它操作，5s后，全景影像自动关闭。
- 当车辆非“R”挡，且车速 $<25\text{km/h}$ 时，按下全景开关。
- 当车速 $<25\text{km/h}$ 且非R挡时，语音开启/关闭。
- 当车速 $<15\text{km/h}$ 时，非R挡时，探测到障碍物可触发全景影像自动开启。
- 当车速 $<25\text{km/h}$ 时，非R挡时，通过转向灯或探测到障碍物可触发全景影像自动开启，转向灯关闭后自动关闭。
- 自动泊车辅助功能工作时，全景界面开启。
- 非“R”挡、蠕行模式下，按下显示屏左侧的“退出”按键或开关按钮，即可关闭。
- 非“R”挡下，车速 $>30\text{km/h}$ 后自动关闭。

提示

- 启动/停止按键位于“RUN”模式时，全景影像才能正常工作。
- 障碍物触发全景仅在有前雷达及全景影像功能配置车型上。

全景影像系统界面切换操作



系统启动时，非R挡时系统默认画面为前视图+全景，可通过挡位、转向灯、或触屏操作切换至其他视图。

车辆处于“R”挡下，屏幕默认画面为2D后视视图+全景，该视图中，会集成动态（及静态）辅助线。转动方向盘时，辅助线将根据方向盘转角计算车辆行驶轨迹线以辅助驾驶员泊车。

全景影像设置



通过中控屏可对全景影像功能设置。

- 车身颜色设置。

驾驶指南

- 车模透明度设置：可调整车身透明度不透明至全透明。
- 辅助线样式，可选择开启、关闭轮胎轨迹线、车身轮廓线。绿色线为轮胎轨迹线、黄色线为车身轮廓线，辅助线会随方向盘角度的改变而对应改变。
- 雷达显示：可选择雷达显示样式，2D雷达线或3D雷达墙。
- 亮度调节：调节全景影像界面显示的明暗度。
- 前雷达自动开启：功能开启时车辆在15km/h以下前进时，前雷达处于开启状态，可以探测前方近距离障碍物。
- 智能触发切换：可在打开转向灯时自动触发全景影像自动开启、前雷达探测障碍物时触发全景影像自动开启。

自动泊车辅助系统*

自动泊车辅助系统简介

自动泊车辅助系统(APA)*使用4个高清环视摄像头和车辆周围12个超声波雷达传感器实时采集车身周围环境数据，对环境数据进行处理得出车辆当前位置及姿态、目标车位位置以及周围障碍物分布位置的环境参数，依据上述参数生成自动泊车策略，控制车辆自动进行前进、后退、转向、刹车等操作，在规定的操作次数和时间内将车辆泊入、泊出停车位。

自动泊车辅助系统支持车位类型包括：水平车位、垂直车位、斜车位。

警告

- 该系统为泊车辅助系统，不能完全替代驾驶员，驾驶员在使用此功能过程中，仍应注意车辆周围环境，控制车速，必要时需主动介入制动，避免出现不必要的车损。
- 本功能不能免除用户准确评估交通情况及责任。由于存在使用限制，并非在所有情况下系统均可自动做出适当反应。有发生事故的危險，需要用户观察交通情况并有效控制车辆。

 警告

- 该系统可能无法识别车辆周围的人员、动物和各种异常障碍物。
- 在使用自动泊车辅助过程中，可能发生泊车紧急制动，此时减速度大，由于惯性，制动时可导致乘员“前怦”的风险。
- 车辆只有遇到传感器持续识别出的障碍物，才会制动。无法识别出，例如细小、低矮或超出传感器探测范围的障碍物。若驾驶员未注意，可能会发生事故或物品损坏。
- 由于传感器无法识别路面是否有坑洞，因此切勿在较大坑洼路面使用该系统，以防止车辆出现碰撞或陷入风险。尤其禁止在路面存在高度差的一侧，比如悬崖边、高出邻近路面比如车行道、人行道一侧的停车场使用本系统，以防止使用过程中车辆发生坠落风险。

 警告

该系统不适用于存在类似下列障碍物的停车场景：

- 三轮或两轮非机动车。
- 下车体无连续实体形态的车辆（如大卡车、油罐车、挂车等）。
- 无实体形态或低矮的障碍物（如停车线地锁，石块等）。

 注意

- 外部声源可能会对该系统造成干扰，导致系统传感器无法正确识别，导致系统误报不存在的障碍物。
- 该系统可能无法识别某些表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员。
- 该系统可能无法探测到车辆周围的障碍物（如高出地面较多的凸出物、悬挂物、平板车、卡车、低矮的花坛、台阶、路沿、低于地面的坑洼、裂缝、台阶等）。
- 在光照不充足或光照不均匀场景下，系统可能无法准确识别车位，如夜晚、阴影、地下车库等。
- 在地面不平整的地方（如杂草、碎石路面等）使用该功能，可能出现误识别导致误刹车。
- 避免传感器浸泡在液体中，以免损坏传感器。

 注意

系统可能无法识别如下特征的障碍物：

- 直径较细的障碍物，例如铁丝网篱笆等；
- 蓬松的障碍物，例如雪、草丛、灌木等；
- 表面存在棱角的障碍物，例如方形立柱、C型钢；
- 位置过低或过高的障碍物，例如低处的地锁、路沿以及悬挂的水管、灭火器等。

 注意

- 雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或周围环境致使车辆振动会影响系统性能。
- 清洗车辆时，只能使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持10cm以上的距离。避免用高压清洗机或蒸清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。
- 在泊车入位前，请确认停车位空间内及车辆周边没有障碍物（如石头、细圆柱、细方柱、绳、挂车牵引杆等），系统可能无法探测此类障碍物。

 注意

- 请注意检测到车位的实际有效性，系统可能将入口、门道、交叉路口等识别为有效的停车位。
- 当运输的装载物伸出车辆时，请勿使用该系统。
- 系统可能将地面上轮胎印迹、路面边界线误识别为车位，此时需用户确认有效性。
- 系统是通过车轮周长进行计算并规划有效路径泊车入位的，当安装非原装尺寸的车轮、防滑链或备用车轮、胎压非标准时，系统可能无法正确工作，停车位最终位置也可能存在偏差。
- 为确保安全，在车内使用泊车功能模式时，系统会要求主驾系好安全带并确认车门关闭，当车辆挡位处于自动挡模式方可激活。
- 处于行驶边缘的细杆类物体、狭小空间前后移动车辆、复杂路况（如近距离跟车、地下车库弯道、加塞等），低速自动紧急制动功能车辆自动泊车辅助控制过程中，可能因探测识别不准，出现误刹车。
- 为了保证系统正常工作，摄像头表面必须保持清洁（无积雪、冰和污物覆盖）。

 注意

- 冰雪、积水、易滑路面可能导致制动距离增加，导致低速自动紧急制动功能在泊车过程中，无法避撞。
- 自动泊车辅助制动过程中出现异常噪音，属于正常现象，并非故障。泊车紧急制动时，可能无法对前方车辆急刹车做出有效反应。外部声源（如装有同类超声波传感器的车辆）可能会对低速自动紧急制动功能造成干扰，导致系统传感器可能无法正确反应。
- 在使用自动泊车辅助时，系统对移动障碍物可能无法及时制动，如行人、电动车、自行车、机动车等。
- 可能出现无法有效判断用户意图（如用户紧急制动），导致泊车过程中误刹车。
- 不同光照条件、不同路面（坡度）、车辆不同载重、轮胎不同胎压会对制动距离产生影响，自动泊车辅助和紧急制动效果可能不一致。
- 系统传感器存在探测盲区，当车辆周边障碍物进入车辆盲区后，系统无法进行制动操作，如车辆两侧、车辆前方或后方近距离范围等。

 注意

- 系统存在识别误差，当周边障碍物紧邻车位时，可能存在刮碰风险，不建议使用自动泊车辅助功能。
- 传感器存在识别误差，识别到的车位可能存在歪斜、错位等情况。
- 在环境复杂情况下，比如周边车辆不规范停车、周边车辆歪斜、周边车辆出不在自车位框内、周边车辆侵占目标停车位等情况，易导致车辆刮碰和泊车失败，不建议使用自动泊车辅助功能。
- 系统无法识别到低矮的路沿，路边停车存在路沿时，系统设定的运动轨迹可能会碾压路沿，需驾驶员自行控制车辆。
- 窄巷、窄路、周边存在障碍物等车辆横向通过空间不足时，车辆会逼近周边墙、车辆或其他障碍物，系统会控制车辆反复移动，可能导致车辆刮碰、泊车失败等，不建议使用自动泊车辅助功能。
- 垂直车位宽度小于2.8m，平行车位长度小于5.6m（斜列车位尺寸参照垂直车位与平行车位）的狭窄车位，泊车系统释放车位不稳定，可能存在不释放车位的情况。若释放了此类狭窄车位，可能出现泊车失败、停车不居中、压线或刮蹭等

驾驶指南

⚠ 注意

风险，不建议使用自动泊车辅助系统。

自动泊车辅助系统使用

自动泊车辅助



在车辆启动后，车速 $< 25\text{km/h}$ 时，按下自动泊车辅助系统(APA)开关，选择自动泊车辅助后，根据中控屏提示进行操作。功能开启后，按下左上角退出键即可退出自动泊车辅助功能。

自动泊出系统通过环视摄像头和超声波雷达获取当前车位空间和周围障碍物的信息，实时处理信息后计算出车辆泊出路线并控制车辆转向、换挡、加速及制动，完成泊出。

⚠ 注意

- 该系统主要适用于具有标准且清晰车位线的车位，对于车位线磨损严重、地面反光强烈、被树或建筑物阴影覆盖的车位，以及拼色地砖车位等，识别率较低，不建议在类似场景下使用自动泊车辅助功能。

自动泊车辅助过程中，以下情况会导致自动泊车辅助退出：

- 点触显示屏左上角退出按键。
- 泊车过程中用户干预方向盘、挡位、电子驻车开关状态。
- 泊车过程中系统暂停时间超过60s，或整个泊车过程时间超过3min。

自动泊车辅助过程中，以下情况会导致自动泊车辅助暂停：

- 安全带松开。
- 后备箱盖打开。
- 车门开启。
- 泊车过程中遇到障碍物。

⚠ 提示

- 为确保安全，需用户随时准备通过刹车和方向盘控制车辆。
- 泊车过程中用户可通过刹车来控制车速。

遥控泊车辅助系统*

遥控泊车辅助系统简介

本系统通过手机连接T模块的蓝牙进行控制，使用时请确保手机蓝牙已打开并与车辆连接成功。

本系统仅支持水平线车位和垂直线车位的遥控泊入功能。

手机APP遥控泊入

1. 选择泊入车位后，点击遥控泊入按钮。
2. 点击遥控泊车，显示屏跳转至遥控泊车界面。提示用户“请挂P挡后，打开手机APP连接蓝牙”。蓝牙连接成功后，提示用户携带钥匙下车，进行遥控泊车。
3. 用户打开手机蓝牙和“越野圈”APP。当手机蓝牙与车辆连接成功后，会自动跳转至遥控泊车界面。用户按照APP的提示操作并长按“开始泊车”按键后，激活手机遥控泊入功能。
4. 系统控制车辆泊入过程中，需用户实时监控泊车过程，确保在危险情况下可以及时终止泊车。
5. 当车辆泊入目标车位后，APP会提示用户“泊车完成”。系统会自动将车辆挂入P挡，拉起手刹。

暂停或终止遥控泊入

- 暂停泊车：松开APP中的泊车按键或打开任一车门或泊车路径遇到障碍物。
- 终止泊车：点击APP中的退出泊车按键或泊车时间超时。

手机APP遥控泊出

1. 通过手机APP远程启动车辆。
2. 选择遥控泊出。
3. 在可选择的方向中，选择泊出方向并确认。
4. 按照手机提示长按按键进行遥控泊出操作，直到泊出完成。

暂停或终止遥控泊出

- 暂停泊车：松开APP中的泊车按键或打开任一车门泊车路径遇到障碍物。
- 终止泊车：点击APP中的退出泊车按键。

⚠ 注意

- 本系统为泊车辅助系统，不能免除用户准确评估交通情况及责任。由于存在使用限制，并非在所有情况下系统均可自动做出适当反应。若有发生事故的危險，需用户及时控制车辆。
- 系统的局限性：因车位识别、障碍物识别的原理和传感器完全等同APA，所以APA中所描述的局限性完全适用于本系统。
- 因本系统采用手机和车载蓝牙通信控制，理论有效传输距离约8~10m。受设备及周围环境影响，实际传输距离可能会变短，甚至被迫中断，请用户实时关注蓝牙连接及车辆控制状态。
- 为保证驾驶员可以随时人为干预遥控泊车，请确保泊车过程中，车辆门锁处于解锁状态。

循迹倒车辅助*

循迹倒车辅助系统简介

循迹倒车功能，可在于一定车速下，自动记录、建立及储存最近一段行车轨迹。当启用循迹倒车功能后，系统控制车辆按照记录的行车轨迹，自动进行后退、转向、制动等操作，将车辆倒退至行车路径的起点位置。

⚠ 警告

本功能仅是一种倒车辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，倒车过程中驾驶员务必实时观察周围情况及倒车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

⚠ 注意

由于机械偏差、路面坑洼、轮胎胎压等因素影响，倒车路径会存在一定偏差，不能保证完全原路返回。

循迹倒车系统使用

循迹倒车功能开关在360°全景影像中。循迹倒车图标高亮，表示此功能可用。按下高亮状态下的循迹倒车图标，根据系统提示，松开制动踏板后，系统将控制车辆按照记录的行车轨迹倒退至起点位置。可记录的行车轨迹最大50m，在倒车过程中，如果遇到非固定障碍物且有碰撞风险的情况下，系统自

动执行紧急制动措施；当图标置灰则表示不可用。

车速低于30km/h，循迹倒车功能将在后台自动记忆行驶路径，用户也可以点击进入循迹倒车界面进行路径记忆，当车辆停止，用户点击循迹倒车开始按钮，系统将控制车辆按照沿原路径将车辆倒回上一次路径记忆起始点。



当循迹倒车开启后，以下情况会导致循迹倒车退出：

- 点触显示屏左上角返回按键。
- 循迹倒车过程中用户干预方向盘、油门踏板。
- 循迹倒车过程中系统暂停时间超过60s。

当循迹倒车开启后，以下情况会导致循迹倒车暂停：

- 安全带松开。
- 后备箱门打开。
- 车门开启。

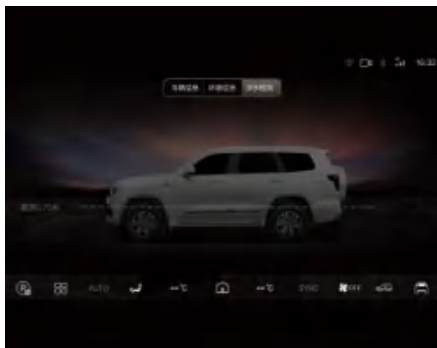
- 循迹倒车过程中遇到障碍物。

当以下条件满足，系统将清除记忆路径：

- 车速达到30km/h以上；
- 行驶过程中，方向盘角度转动 $>450^{\circ}$ ；
- 用户自行倒车偏移原路径1m以上；
- 车辆熄火。

水深检测系统*

全地形开关转到涉水模式时，启动涉水检测功能，在此功能下可探测车辆后视镜下方所处位置的水深值并模拟显示。当全地形开关离开涉水模式时，水深检测系统关闭。



 注意

- 水深检测仅是一种驾驶辅助功能，受工作原理限制，存在误报可能，需要驾驶员对实际环境进行判别，不能替代驾驶员对车辆所处环境的安全性进行判断。
- 水深检测系统仅对外后视镜与平面地面垂直线上的水位进行测量，车机屏幕上模拟显示的是车身左、右两侧传感器探测到的最大水深值。
- 水深检测传感器安装在左右外后视镜下方，利用超声波对水面进行探测，为保障功能正常，应保持传感器表面清洁、无遮挡。当两侧传感器下方有高度接近的密集障碍物时，会引起系统误报。
- 考虑到水面下能见度低，涉水时应尽量控制车身姿态在 10° 以内，并以较低车速匀速、安全行驶。当车速 $> 10\text{km/h}$ 时，涉水产生的水波或水花将影响探测结果。

满足下面任何一个条件，水深检测系统暂停工作，当条件解除时，系统恢复工作：

- 坡度 $> 15^{\circ}$ 。
- 车速 $> 30\text{km/h}$ 。
- 后视镜折叠。
- 车门打开。

定速巡航*

定速巡航系统是一种利用电子程序控制油门，使车辆自动保持定速行驶的系统。在高速公路上长途行驶时使用定速巡航功能后，驾驶员不用踩油门踏板，车辆即可保持在设定速度行驶，从而降低驾驶疲劳，提高驾驶舒适性。

定速巡航的控制条件：

- 车速在 $40 \sim 130\text{km/h}$ 之间定速巡航才起作用，车速不在此范围内，无法进入定速巡航。
- 换挡手柄处于“D”挡。
- 未满足任何导致巡航退出的条件（比如踩下制动踏板）。
- 必须选择定速巡航控制功能。

 警告

- 切勿在极端天气（如大雾、雨、雪、冰雹等）、路面湿滑、陡坡或弯道上使用定速巡航功能，以免车辆失控，造成事故。
- 设定的巡航车速及与前车的距离必须与当时的交通状况相适应，定速巡航系统仅是一种驾驶辅助系统，应谨慎使用。
- 定速巡航系统使用完毕后应及时关闭。

开启/关闭定速巡航



1. 向上拨动ACC开关定速巡航功能开启，此时组合仪表中的白色定速巡航指示灯亮起；
2. 将车速提高到巡航起始速度（不低于40km/h）；



3. 向下拨动巡航功能RES+/SET-按键，即可将车辆设定在当前车速下巡航，此时组合仪表中的绿色定速巡航指示灯亮起。如果在车速记忆未清除的情况下，向上拨动巡航功能RES+/SET-按键，会恢复上次记忆车速巡航；

4. 松开油门踏板，车辆进入巡航控制状态。



在巡航功能开启状态下，向上拨动ACC开关，退出巡航控制，此时组合仪表的绿色巡航指示灯熄灭。

升高/降低巡航车速



1. 向上拨动巡航功能RES+/SET-按键，巡航目标车速提高2km/h。
2. 向上长按巡航功能RES+/SET-按键，目标车速升高10km/h，但不能高于130km/h。



3. 向下拨动巡航功能RES+/SET-按键，巡航目标车速降低2km/h。
4. 向下拨动巡航功能RES+/SET-按键并保持，车速持续降低但不能低于40km/h，松开控制操纵杆，将按照新设定车速实现定速巡航。

超车

在需要超车时，踩下油门踏板加速。在松开油门踏板后，车辆将逐渐恢复之前设定的巡航车速。

暂停巡航



以下四种操作会临时解除当前巡航，但车速记忆不会被清除，此时组合仪表中的白色巡航指示灯亮起。

- 踩下制动踏板。
- 变速器挡位切换至N挡。
- 向下拨动ACC开关。
- ESC工作时。

恢复巡航

巡航临时解除后，当车速高于40km/h，向上拨动巡航功能RES+/SET-按键，组合仪表的绿色巡航指示灯亮起，车速恢复到上次巡航设定速度记忆值并保持车速。向下拨动巡航功能RES+/SET-按键，则按照当前车速巡航。

驾驶辅助简介

驾驶辅助系统可以主动监控车辆周围路况，实现辅助驾驶。

警告

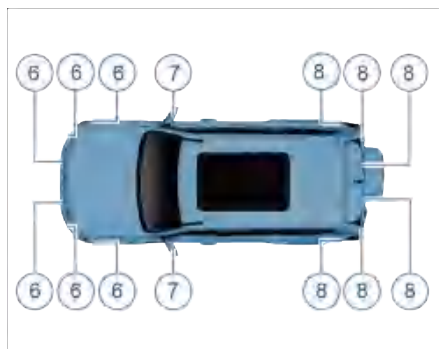
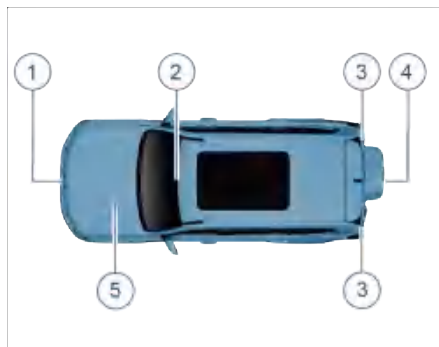
- 驾驶辅助功能仅为辅助驾驶员驾驶而设计，并不是自动驾驶或无人驾驶，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶辅助系统无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、能见度、天气等环境变化可能出现的所有情况。驾驶员始终是驾驶车辆行为的完全责任人，承担安全驾驶的全部责任。
- 驾驶员应在使用驾驶辅助功能前认真阅读、理解相关协议和配套文件，详细了解、掌握使用驾驶辅助系统的相关知识(包括但不限于驾驶辅助系统使用向导、驾驶辅助系统通用限制和错误、各驾驶辅助系统功能的具体含义、适用范围和使用方法、注意事项等)，并在使用过程中严格遵守相关操作说明，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。因驾驶员未遵守本手册的操作而导致的财产损毁、人身伤亡等，本公司不承担责任。

警告

- 驾驶员应遵守当地的法律法规要求合法使用驾驶辅助系统功能。本公司对用户的任何滥用、错误使用或未经授权修改驾驶辅助系统功能服务导致的违法行为不承担任何责任。
- 请勿在车辆发生剐蹭或碰撞(含轻微碰撞)后使用驾驶辅助系统功能，请立即前往北京汽车授权经销商检查车辆。
- 驾驶辅助系统运行过程中，驾驶员始终是车辆的唯一驾驶主体，驾驶员应始终手握方向盘，并保持警惕，应全程对车辆和系统运行情况、车辆外部环境和相关目标进行持续监测和必要响应，并在必要时立即通过本手册中规定的方式人工干预和控制车辆行驶，确保行车安全，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

驾驶指南

驾驶辅助系统传感器位置



①全景前视摄像头*

②前摄像头*

③后边角探测毫米波雷达*

④全景后视摄像头*

⑤自动泊车控制器*

⑥前泊车辅助传感器及自动泊车传感器

*

⑦全景左右视摄像头*

⑧后泊车辅助传感器及自动泊车传感器

*

⚠ 注意

- 如果需要更换前风挡玻璃或保险杠，请将车辆送到北京汽车授权经销商。这样能确保妥善处理、安装摄像头、毫米波雷达。否则，会导致驾驶辅助的部分功能发生故障。
- 为确保驾驶辅助系统各种组件提供尽可能精确的信息，应保持这些组件的清洁、无遮挡、无损坏。偶尔可以用蘸有温水的软布擦拭部件及部位外侧的保险杠、前风窗玻璃，除去上面的污垢、冰雪。

⚠ 注意

- 请勿使用腐蚀性或研磨性清洁剂。
- 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁摄像头镜头，以免划伤或损坏其表面。
- 请勿使用高压清洗器。

 注意

毫米波雷达使用特别注意事项：

根据《汽车雷达无线电管理暂行规定》，为保护工作在同频段的射电天文业务，在射电天文台址周边范围内，禁止启用76~79HZ频段的汽车雷达。具体地点及禁用范围如下：

- 位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为26km。
- 位于上海市松江区九江公路1703号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为3km。
- 位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为5km。
- 位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为15km。
- 位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为10km。

传感器清洁维护

驾驶员应确保所有雷达和摄像头都是洁净的，且前挡风玻璃清洁，无结霜或起雾。雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物，或前挡风玻璃脏污、结霜或起雾时，可能会影响驾驶辅助系统的功能或性能。

当系统检测到雷达或摄像头遮挡或脏污时，仪表屏或中控屏消息中心可能会显示对应的文字提示，驾驶员可相应进行清洁维护。必要时，请联系北京汽车授权经销商。

雷达或摄像头表面有脏污、遮挡物或附着物的常见场景和处理建议如下：

- 雷达或摄像头窗口表面粘附灰尘、泥点(含泥沙水渍)或鸟类粪便等污渍。建议用流动清水或车窗专用清洗剂，冲洗至脏污粘结物软化或脱落后，再用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面水渍擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。
- 雷达或摄像头窗口表面结冰或结霜。建议用温水或含防冻剂的清洗液进行清洗至融化后，用干燥光学擦拭布、棉布、绒布将表面水渍擦拭干净至窗口表面无明显污渍遗留。
- 雷达或摄像头窗口表面产生自然凝露。

驾驶指南

建议用干光学擦拭布、棉布、绒布表面凝露擦拭干净至窗口表面无明显水渍遗留。

- 毫米波雷达特有车辆行驶在单边高架桥、隧道、沙漠、草原或雪地等光线较差或易遮挡场景下请将车辆尽快脱离当前场景，并行驶15min左右，遮挡故障会自动消除，无需进一步处理。

传感器限制和错误

雷达和摄像头存在(但不限于)以下限制：

- 雷达和摄像头存在检测盲区。
雷达和摄像头可能漏检，如只识别到部分或完全没识别到某些车辆、人、动物或其他障碍物。
- 雷达和摄像头可能误检，如错误地识别物体的距离或者速度，或在无物体时错误地检出物体。

许多因素都会影响雷达或摄像头的检测性能，从而导致其漏检或误检。请仔细阅读驾驶辅助系统通用限制与错误。

注意

- 如果安装雷达、摄像头等驾驶辅助系统传感器的区域发生损伤或碰撞，导致传感器偏移或损坏，驾驶辅助系统可能不可用。此时，请联系北京汽车授权经销商，妥善检查处理。
- 更换雷达、摄像头等驾驶辅助系统传感器后，应及时进行驾驶辅助系统校准。未成功进行驾驶辅助系统校准可能会影响驾驶辅助系统正常工作。
- 毫米波雷达安装在后保险杠内，因此，为避免影响毫米波雷达性能，请保持保险杠清洁，切勿私自对保险杠进行喷漆、加装包围、安装金属或合金(含电镀工艺)装饰件等操作。如需喷漆，请前往北京汽车授权经销商。
- 违反上述操作会影响您的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损失、人身伤亡。

自适应巡航辅助控制系统*

自适应巡航辅助控制系统(ACC)的功能是在传统定速巡航的基础上，采用前摄像头探测前方车辆，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。

利用自适应巡航辅助控制系统，您可以使您的车辆在车速为0~150km/h的范围内与前方车辆进行跟车巡航，并在30~150km/h的范围内进行定速巡航，也可以设定您的车辆与前车的时距。

 警告

- ACC不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 牵引挂车会降低ACC系统的动态性能。
- ACC功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使ACC系统处在激活状态，驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则。
- ACC系统适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适用于复杂城市道路或者山路上使用。
- ACC系统在跟停前方目标后的90s内，会随着目标的移动而自动控制车辆行驶，此时驾驶员应实时观察车辆周围，确保没有可能导致碰撞的障碍物或其他交通参与者。
- ACC系统在摄像头遮挡或故障时，会造成一定程度的性能下降。

 警告

- 由于实时交通、道路、天气等行驶环境复杂，摄像头不能确保在各种条件下都能正确探测。在恶劣情况下请关闭ACC功能并谨慎驾驶。
- 驾驶员需依据前方车流量，当前天气状况（如雨、雪等），来调整跟车距离，对ACC系统进行合理设置。驾驶员需实时监控车辆，并保证车辆安全性。
- 切勿在极端天气（如大雾、雨、雪、冰雹等）、路面湿滑、陡坡或弯道上使用ACC系统。
- 在某些情况下（前车的相对速度过大、过快换道或安全距离过小等），系统没有足够的时间来降低相对速度。在这种情况下驾驶员需做出适当反应。
- 考虑安全因素，当ESC功能没有开启时ACC系统不能被激活。
- ACC系统最大能施加车辆制动能力约40%的制动力，ACC系统开启后，如果与前车距离过近，则会触发控制车辆请求报警，同时组合仪表发出连续报警，驾驶员必须立即对车辆进行控制，采取避让措施，避免发生危险。
- ACC系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。与前车保持车

 警告

距是驾驶员应有的责任。驾驶员应视环境情况保持适当的车距。

- 在ACC系统工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员控制。ACC系统的车距控制功能将会被抑制。
- ACC系统仅对本车道前方向行驶的车辆起作用，对迎面、横向穿过、静止或缓慢移动的车辆不起作用，对行人、动物和道路上的其他物体不起作用。
- 如果开启ACC系统的车辆与相邻车道上的车辆距离过小（或者是相邻车道上的车辆太靠近ACC车辆的车道），有可能发生ACC系统对该车辆作出反应并制动。
- 在非铺装路面或土路上行驶时切勿使用ACC系统。
- 如果前车突然制动（紧急停车），会导致ACC系统无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到控制车辆请求。
- ACC系统受制于摄像头的局限性，系统可能在不必要的情况下进行制动，或者在必要的情况下不进行制动，因此若遇到需要立即制动的情况

 警告

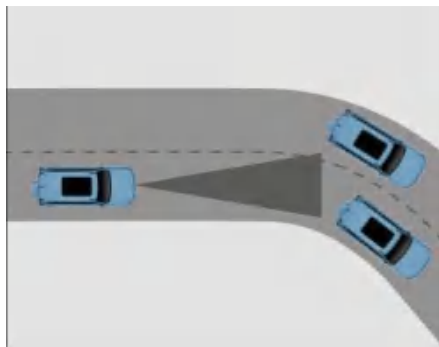
况，驾驶员有责任主动采取制动措施。

- 仪表界面在主题切换过程中，不能显示ACC系统状态及相关提示报警信息，请保持对车辆及路况的观察，必要时需及时对车辆进行控制。
- 阳光强烈或驾驶员佩戴太阳镜时，可能很难看到仪表上的信息。开启车窗、高速行驶或车载娱乐系统声音过大时，可能很难听到仪表发出的提示声音。驾驶员需时刻关注车辆行驶状态路况信息，及时对车辆进行控制。
- 自适应巡航辅助系统激活时，仪表显示前车及相邻车道车辆情况，可能与实际情况存在差异，您必须保持对车辆及真实道路的实时观察，并对保持安全行车负全责。

探测问题

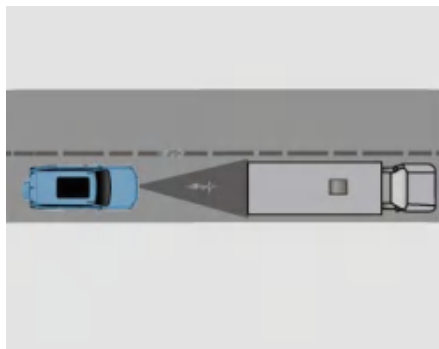
前摄像头在以下情况可能无法探测到目标车辆或探测时间较晚：

- 弯道行驶



车辆行驶过弯道时前摄像头可能探测不到本车道前方车辆，或探测到相邻车道的车辆。

- 前方狭窄车辆



前摄像头可能无法探测摩托车、自行车等狭窄车辆。

- 坡道



车辆进入坡道时，前摄像头可能无法探测到前方车辆。

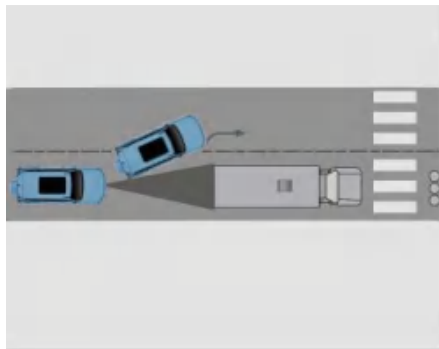
- 装有特殊装载物/设备的车辆



前摄像头无法探测到前方车辆上装载的超出其车身侧面、后端、车顶的物品或附件。如果前方车辆装有上述特殊物品或附件，当超越此类车辆时，驾驶员应保持警觉，必要时应采取紧急措施并暂时关闭ACC功能。

驾驶指南

• 前方静止的车辆



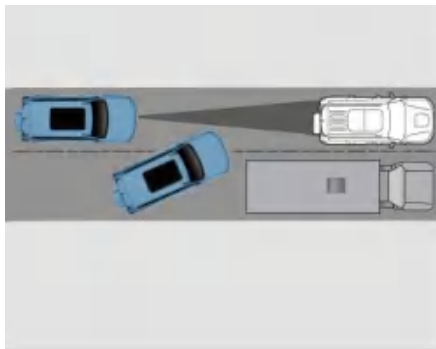
前摄像头无法可靠识别前方静止车辆。

• 驶经隧道



车辆在隧道内行驶时前摄像头传感器不能正常工作，请谨慎驾驶。

• 其它车辆变换车道



相邻车道里的车辆并入您所在车道时，如该车未进入车前探测范围，前摄像头传感器可能探测不到该车，从而导致ACC反应滞后。

⚠ 提示

- 在ACC工作过程中，系统制动可能会发出声音。这种现象是正常的，您可以放心使用。

⚠ 注意

- ACC系统在运行过程中会在不需要制动时，或者您未打算制动时引起车辆制动。这可能是因为检测到相邻车道（特别是在弯道上）有车辆或物体等情况所导致。
- ACC功能不能覆盖全部驾驶场景和交通、天气、及道路情况。即使ACC处在激活状态，驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

开启/关闭自适应巡航辅助



通过中控屏可对巡航模式选择：自适应巡航辅助/集成式智能巡航辅助，选择自适应巡航辅助。

开启界面：



①跟车设置时距，分四挡

②ACC指示灯

待机状态时，ACC待机指示灯（白色）点亮；ACC激活后，ACC工作指示灯（绿色）点亮。

③设置巡航车速

④识别到前车，ACC激活时前车高亮显示

⑤识别到的前车距离

⑥本车

开启/关闭/退出ACC



中控屏设置中巡航模式设为自适应巡航辅助时：

- 当ACC关闭时，向上拨动ACC开关，可开启ACC，此时组合仪表中的白色自适应巡航辅助指示灯点亮，自适应巡航辅助进入待机状态。
- 当ACC开启时，向上拨动ACC开关，可关闭ACC。

激活ACC



在ACC开启状态，且系统满足激活条件，向上拨动巡航功能RES+键或向上拨动SET-键，均可激活ACC。

此时若当前车速 $\geq 30\text{km/h}$ ，则将当前车速设置为目标车速；若当前车速 $\leq 30\text{km/h}$ ，则将 30km/h 设置为目标车速。此时组合仪表中的绿色自适应巡航辅助指示灯  亮起，自适应巡航辅助功能激活。

提示

开启自适应巡航辅助功能后，必须同时满足以下条件，自适应巡航辅助才能正常工作：

- 中控屏设置中巡航模式设为自适应巡航辅助。
- 挡位在D挡。
- 发动机处于运转状态。
- 未施加电子驻车制动。
- 制动踏板未踩下。
- 未关闭ESC开关。
- 车辆稳定行驶，EPB系统未介入。
- 未因为频繁制动而造成制动器温度过高。
- 所有车门已关闭，含前舱盖与尾门。
- 驾驶员安全带未解开。
- $0 \leq \text{自车车速} \leq 150\text{km/h}$ 。

取消ACC



在ACC激活状态，向下拨动ACC开关，会取消ACC，此时ACC未完全关闭，向上拨动RES+键可恢复。

提示

- ACC激活状态，方向盘向下拨动ACC开关，可退出ACC；通过方向盘向上拨动ACC开关，可关闭ACC功能。

提示

出现以下情况，将自动退出ACC：

- 跟车停止超过10min。
- 跟停后车辆后溜。
- 驾驶员持续踩踏加速踏板加速超过15min。
- ABS、ESC等激活。
- 其他激活条件不满足。

提高/降低目标车速



开启ACC后，向上拨动巡航功能RES+键，巡航车速以5km/h幅度进行增加，第一次向上拨动巡航功能RES+键，先将目标车速增加至最靠近5的倍数（比如43km/h会到45km/h）；向上长按巡航功能RES+键，目标车速以1km/h/s幅度进行增加。仪表实时显示更新的目标车速信息。

开启ACC后，向下拨动巡航功能RES+键，目标车速以5km/h幅度进行减小，第一次向下拨动巡航功能RES+键，先将目标车速减小至最靠近5的倍数（比如43km/h会到40km/h）；向下长按巡航功能RES+键，目标车速以1km/h/s幅度进行减小。仪表实时显示更新的目标车速信息。

驾驶指南

跟车时距调节



在ACC激活状态，向上拨动跟车距离调节键减小车间时距，向下拨动跟车距离调节键增加车间时距。车间时距设置有4个挡位。

恢复ACC



ACC退出后，向上拨动巡航功能RES+键，将按照之前设置的目标车速重新激活ACC。

车辆跟停/起步

ACC系统可以控制车辆在正常行驶工况下，跟随前车停止，若停车时间在90s内，本车可自动跟随前车起步。

若车辆停止时间在10min以内，需要驾驶员踩下油门踏板或向下拨动ACC开关重新激活ACC。

若车辆停止时间在10min以上，ACC系统将会进入待机状态，电子驻车制动功能开启。

使用ACC系统过程中主动提速/减速

ACC处于激活状态时，踩下油门踏板，车辆持续加速，达到所需车速后，松开油门踏板即可，若车速 $>150\text{km/h}$ 或持续踩油门踏板时间超过15min，系统将进入待机状态，需重新激活ACC。

ACC处于激活状态时，踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需重新激活ACC。

提示

- 驾驶员踩油门踏板主动提速时，车辆将被驾驶员控制，ACC车距控制功能将不会激活。

故障处理

系统检测到发生故障时，仪表上巡航状态指示灯变成黄色。

前摄像头被遮挡：

前摄像头处前风挡玻璃表面，如清洁后该故障仍长时间不能自动消除，请前往北京汽车授权经销商进行处理。

功能受限:

出现故障, 并且故障提醒较长时间不能自动消除, 重新启动车辆后故障依然存在, 请前往北京汽车授权经销商进行检修。

以下情况请务必前往北京汽车授权经销商对ACC系统进行专业校准:

- 拆卸或重新安装前摄像头、前风挡玻璃。
- 外力等导致前摄像头固定不稳或位置异常。
- ACC性能下降(如探测到目标的距离异常缩短或经常错误识别旁边车道的车辆等)。
- 预警辅助制动系统功能异常(如经常错误报警或制动等)。

智能巡航辅助系统*

使用IACC前, 请您仔细阅读并熟知本章全部内容。

智能巡航辅助系统(IACC)在全速范围内为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助。

纵向辅助由自适应巡航辅助控制系统ACC实现, 控制车辆在车速0~150km/h范围内, 与前方车辆进行跟车巡航, 并在30~150km/h范围内, 进行定速巡航, 也可以设定车辆与前车的时距。

IACC工作速度范围0~150km/h, IACC通过识别车道两侧清晰的车道线进行转向辅助控制, 此时IACC处于车道线控制模式。仪表IACC图标显示为绿色, 车道线显示为绿色。

警告

- 智能巡航辅助系统无法覆盖全部驾驶场景和交通、天气及道路情况, 即使系统处于激活状态, 驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则, 驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 智能巡航辅助系统为驾驶辅助类功能, 受限退出情况较多, 因此驾驶员应时刻手握方向盘, 不允许驾驶员脱手驾驶。
- 智能巡航辅助系统不属于避撞系统, 如遇紧急情况, 驾驶员应及时介入。

 注意

IACC系统可能会错误地探测车道线或探测不到车道线，也可能错误地探测前方目标或探测不到前方目标。在以下情况下系统虽然开启，但是可能不会起作用：

- 摄像头视野不佳，如雨、雪、雾等恶劣天气；
- 风挡玻璃起雾、脏污或摄像头前方被遮挡；
- 摄像头温度过高；
- 由于太阳光直射、对向来车、路面积水引起的摄像头炫目、自眩目情况；
- 环境亮度突然变化，如进出隧道；
- 系统发现驾驶员持续一段时间没有操作方向盘；
- 车道线残损、不清晰、不可见，或者车道线与道路颜色不易区分，或者车道线被污垢、积雪等覆盖；
- 车道数量突然增多或者减少；
- 道路两侧隔离带或其他物体在车道线上留下了阴影；
- 车辆行驶的左右两侧车道标线超过两条；
- 短时间内变换标线，如匝道、高速公路出口；
- 行驶在过小曲率半径的弯道上；

 注意

- 车道宽度过宽或过窄；
- 车辆变道；
- ABS和ESC激活；
- 车辆横摆角速率过高；
- 系统工作时驾驶员介入；
- 自动泊车辅助系统激活；
- 驾驶员油门踏板速率、方向盘转角速率过高或踩下制动踏板。

 提示

- IACC系统的纵向控制要基于ACC，局限性工况需要参考ACC内容。
- 在IACC工作过程中，系统制动可能会发出声音。这种现象是正常的，您可以放心使用。

 注意

- 系统在运行过程中会在不需要制动时，或者您未打算制动时引起车辆制动。这可能是因为检测到相邻车道（特别是在弯道上）有车辆或物体等情况所导致。

⚠ 注意

在以下情况下，不建议使用IACC功能：

- 车道线磨损、缺失；
- 车道线标示不清晰，如交叉或汇合等；
- 能见度低、天气环境恶劣，如背光、日落、雨、雪、雾、湿滑、积水路面；
- 车道附近存在边缘，如路缘、接缝处、阴影或障碍物；
- 在未铺装道路上激烈驾驶车辆；
- 在城区、路口、建筑工地等复杂交通环境行驶，在山路、起伏路、高速公路进出口等情况下；
- 强磁环境将干扰电动助力转向系统(EPS)的响应，切勿将具有强磁特性的物件靠近EPS。车辆长时间处于强磁环境内时（如电厂等有高压电磁辐射的场所），请留意车辆EPS转向辅助性能，存在异常时请勿使用IACC，并立即前往北京汽车授权经销商进行检修；
- 在车辆连接挂车情况下。

⚠ 注意

在以下情况下，IACC系统的控制功能或性能可能无法保证：

- 车辆超载；
- 车辆胎压过高或过低，但并不一定达到报警状态时；
- 路面颠簸不平；
- 有强烈的侧向风；
- 急转弯或狭窄道路；
- 车辆操控相关的零部件为非原厂匹配配件或进行过改装。

开启/关闭智能巡航辅助



通过中控屏可对巡航模式选择：自适应巡航辅助/集成式智能巡航辅助，选择集成式智能巡航辅助。

驾驶指南

显示界面



①跟车设置时距，分四挡

②ACC指示灯

待机状态时，ACC待机指示灯（白色）点亮；ACC激活后，ACC工作指示灯（绿色）点亮。

③设置巡航车速

④表示IACC状态，当纵向控制和横向控制均激活时，指示灯绿色点亮，待机时显示白色。

⑤识别到前车，ACC激活时前车高亮显示

⑥识别到的前车距离

⑦本车

⑧车道线，当车道线可见，IACC沿车道线居中行驶

开启/关闭/退出IACC



中控屏设置中巡航模式设为集成式智能巡航辅助时：

当IACC关闭时，向上拨动巡航辅助开关，可开启IACC，此时组合仪表中的白色ACC指示灯和白色横向控制指示灯点亮，集成式智能巡航辅助系统进入待机状态。

激活IACC



在集成式智能巡航辅助开启状态，且系统满足激活条件，首先通过向上拨动巡航辅助开关激活IACC，此时若当前车速 $\geq 30\text{km/h}$ ，则将当前车速设置为目

标车速；若当前车速 $\leq 30\text{km/h}$ ，则将 30km/h 设置为目标车速。组合仪表中的绿色ACC指示灯亮起，自适应巡航辅助功能激活。再次向上拨动ACC开关，此时组合仪表中的绿色横向控制指示灯亮起，IACC功能激活。

恢复IACC



IACC降级至ACC后，激活条件满足后会自动重新激活IACC；IACC退出后，需向上拨动RES+键激活IACC。

控制车辆

当IACC检测到驾驶员双手脱离方向盘时，系统将发出提示“请手握方向盘，小心驾驶”。若驾驶员未及时响应，系统将发出控制车辆请求“请手握方向盘，小心驾驶”。

驾驶员收到控制车辆请求后，应立即采取适当制动并手握方向盘，切莫慌张或者猛打方向。当IACC系统监测到用户操作方向盘后，会重新自动激活横向辅助功能。

IACC系统的行车制动能力较为有限，当系统需要驾驶员介入制动时，仪表也会显示“请控制车辆”。

限速标识识别系统*

限速标识识别系统(TSR)利用摄像头探测行驶道路上或道路旁的限速标志，并在仪表上显示，帮助驾驶员观察道路限速标志。



注意

- TSR是一项驾驶辅助功能，无法适用于所有驾驶情况，您必须保持对车辆的控制，谨慎驾驶并对保持安全且合法的车速负全责。如果使用第三方应用程序导航，TSR将无法从导航单元读取速度信息。

驾驶指南

开启/关闭限速标志识别



用户可通过中控屏开启/关闭限速标志识别功能，设置报警方式。

车辆驶过限速标志后，仪表将在一段行驶距离内显示限速信息。车辆驶过取消限速标志后，仪表将显示取消限速信息（不显示具体值）。若取消标志和下一路段的限速值同时出现，则直接显示限速值。

⚠ 注意

- TSR探测性能受天气、照明度、道路标志的位置灯限制等影响。

以下情况TSR探测将受限：

- 倾斜/损坏的标志。
- 弯道上的标志。
- 被完全/部分遮挡或放置不当的标志。
- 被冰雪或较厚的灰尘覆盖的标志。
- 超出摄像头视野的标志。
- 雨/雪/雾等视野不佳的环境。

- 夜间照明不足。
- 车辆逆光行驶。

⚠ 警告

- 上述举例未尽述影响TSR正常运作的全部情形，许多原因可能导致TSR无法发出报警，切勿完全依靠TSR系统驾驶车辆。应根据交通和道路情况，始终在安全车速范围内行驶。

⚠ 提示

- 挡风玻璃维修不当可能导致摄像头位置变化，从而影响TSR的功能，因此，维修作业必须由北京汽车授权经销商进行。

车道辅助系统*

车道偏离预警系统*

车道偏离预警系统(LDW)通过摄像头检测车道线，当检测到车辆偏离本车道且驾驶员没有变道意图时，系统发出视觉及声音报警，警示驾驶员车辆正在偏离本车道，请谨慎驾驶。

⚠ 注意

- 该功能仅起辅助警示作用，不可替代驾驶员的控制。
- 当提示系统故障时，请联系北京汽车授权经销商进行检查。
- 道路施工、路面积水、路面裂痕或标线不清晰时，该功能会出现误报及漏报，请驾驶员谨慎驾驶。
- 当摄像头被雨雪，泥浆，冰雪等遮盖时，该功能会出现误报及漏报，请驾驶员谨慎驾驶并保持摄像头区域清洁。
- 当处于夜晚，雨雪，雾，阴影等环境中，该功能会出现误报及漏报，请驾驶员谨慎驾驶。

开启/关闭车道偏离预警



用户可通过中控屏对车道偏离预警功能进行开启/关闭，对其报警方式，报警灵敏度进行选择。当系统开启时，组合仪表车道偏离预警工作指示灯  点亮。

车辆已启动，LDW开关处于开启状态，且车速 > 60km/h 时，LDW 功能激活。

当车道偏离预警激活后，满足以下任一条件即可退出：

- 车速 < 55km/h 或 车速 > 150km/h。
- ABS 或 ESC 功能激活。
- 中控屏设置中关闭车道偏离预警开关。
- 两侧车道线均不可见，车道过宽或过窄。

驾驶指南

提示

- 当车辆处在逆光、炫光等环境状态下时，车道偏离预警功能可能会短时退出，或者出现误报、漏报，一段时间后系统会自动恢复，请驾驶员谨慎驾驶。

显示界面



车道线识别及系统界面显示状态如下：

- 未识别车道线时，车道线不显示。
- 识别车道线且车辆未偏离时，车道线为白色。
- 识别车道线且车辆偏离时，车道线为红色。

LDW灵敏度

LDW灵敏度分为三级：低、标准、高。

LDW触发抑制条件：

- 车辆偏离方向开启了转向指示灯。
- ESC或ABS介入。

- 快速连续跨越车道线。
- 骑线行驶。
- 车道线合并。
- 强力制动。
- 急转向（转角速率过大）。
- 猛踩油门。

车道保持辅助系统*

车道保持辅助系统(LKA)通过摄像头检测车道线，当检测到车辆即将偏离本车道且驾驶员没有变道意图时，系统通过施加转向干预，辅助驾驶员将车辆保持在车道内行驶。

注意

- 该功能仅起辅助作用，不可替代驾驶员的控制。使用该功能时，驾驶员应时刻集中注意力，手握方向盘，随时准备进行转向修正或控制车辆，否则可能会造成人员或财产损失。
- 当摄像头被雨雪、泥浆、冰雪等遮盖时，该功能不作用，请驾驶员谨慎驾驶并保持摄像头区域清洁。
- 当处于夜晚，雨雪、雾、阴影等环境中，该功能会出现误作用或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。

⚠ 注意

- 道路施工、路面积水、路面裂痕或标线不清晰等原因导致摄像头不能检测到前方车道线时，该功能不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 当遇到车道增加、车道合并的情况，该功能会出现误作用或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 当遇到路口、交通拥堵等复杂工况，该功能会出现误作用或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 当提示系统故障时，请联系北京汽车授权经销商进行检查。
- 当车辆胎压过高或过低，但未达到报警状态时，可能会引起LKA的功能不可用或性能下降。
- 车辆操控相关的零部件为非原厂配件或进行过改装时，可能会引起LKA的功能不可用或性能下降。

开启/关闭车道保持辅助系统

用户可通过中控屏对车道保持辅助系统功能进行开启/关闭，对其报警方式，报警灵敏度进行选择。当系统开启时，组合仪表车道保持辅助系统工作指示灯



点亮

车辆已启动，LKA处于开启状态，且车速>60km/h时，LKA功能激活。

显示界面



车道线识别及系统界面显示状态如下：

- 未识别车道线时，车道线不显示。
- 识别车道线且车辆未偏离时，车道线为白色。
- 识别车道线且车辆偏离时，车道线为红色。
- 识别车道线且转向干预作用时，车道线为绿色。

驾驶指南

当LKA激活后，满足以下任一条件即可退出：

- 车速 < 55km/h或车速 > 150km/h。
- ABS或ESC功能激活。
- 中控屏设置中关闭车道保持辅助开关。
- 两侧车道线均不可见，或车道过宽/过窄。

提示

- 当车辆处在逆光、炫光等环境状态下时，道路偏离辅助功能可能会短时退出，或者出现误报、漏报，一段时间后系统会自动恢复，请驾驶员谨慎驾驶。

LKA灵敏度

LKA灵敏度分为三级：低、标准、高。

LKA触发抑制条件：

- 车辆偏离方向开启了转向指示灯。
- ESC或ABS介入。
- 快速连续跨越车道线。
- 骑线行驶。
- 车道线合并。
- 强力制动。
- 急转向（转角速率过大）。
- 猛踩油门。

车辆主动安全

前向碰撞预警*

前向碰撞预警系统(FCW)通过摄像头探测车辆、行人目标。当探测到自车与前车车辆、行人或其他物体存在潜在的碰撞风险时，系统将会以视觉和听觉或点刹的方式进行预报警，驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

开启/关闭前向碰撞预警



用户可以在中控屏中设置前向碰撞预警功能开启/关闭，及前向碰撞预警灵敏度。

前向碰撞预警系统

前向碰撞预警系统包含预报警和紧急报警功能。

预报警

在行驶过程中，当自车与前车存在碰撞风险时，系统将会以视觉和听觉的方式进行预报警，组合仪表提示信息。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

紧急报警

在预报警后，如果驾驶员依然没有反应，则会触发紧急报警，系统会施加一个短促的制动，某些紧急情况也可能跳过预报警直接触发紧急报警，摄像头故障时，紧急报警则不会触发。

前向碰撞预警工作车速范围约30~150km/h。

警告

前向碰撞预警仅是一种驾驶辅助功能，存在受限于客观条件无法识别行人的风险，它不能检测到：

- 非运动行人等特殊目标。
- 被遮挡的行人，或者与环境背景对比不强烈的行人，或者在雨、雪、雾、低照度环境的行人。
- 行人携带有大件物品、或穿戴衣物使其轮廓不清晰。

警告

关于行人：

- 系统检测行人时需要识别到以下确切信息：行人头部、双臂双肩、双腿、身体上部和下部及行人的正常运动形态，身体轮廓需清晰可见，还必须与背景形成对比。

警告

- 不恰当的改装车辆（如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等）可能降低前向碰撞预警系统性能或增加误触发率。
- 出于系统固有的限制，在一些复杂工况下，前向碰撞预警系统可能会误识别车辆以及行人，引起不需要的警报和刹车制动介入，请驾驶员谨慎驾驶。
- 前向碰撞预警，对驾驶员来说是一种辅助功能，切勿利用前向碰撞预警系统提供的额外方便功能冒险行驶。该功能不能替代驾驶员对交通状况的注意力。如果前向碰撞预警功能发出警报，则驾驶员必须根据交通状况及时施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 不恰当的维修可能导致传感器错位，影响系统正常工作。
- 紧急报警时，若驾驶员已警觉（如驾驶员打方向盘或紧急制动），系统不会继续触发自动紧急制动系统。
- 前向碰撞预警系统不能保证在任何情况下都避免碰撞，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

 警告

- 前向碰撞预警系统处于后台工作状态，不会被驾驶员察觉，如果前方车辆被系统探测到也不会对驾驶员显示。
- 暴雨、水雾、冰雪或污泥均可能减弱摄像头的性能，请保持摄像头表面清洁，以免影响正常工作。
- 如果摄像头被鸟粪、泥土、冰、昆虫等遮挡时，可能会导致预警辅助制动系统不运行。因此严禁在摄像头（内后视镜位置）附近进行挡风玻璃维修，若出现裂痕也会影响摄像头识别效果，必须更换整块前挡风玻璃。
- 驾驶员始终有责任采取及时有效的制动措施。
- 对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，前向碰撞预警系统性能将受到很大限制。
- 当系统受到环境的影响（如地下停车场、隧道、桥、路轨、施工区、限宽限高门等）时，探测将受到干扰，预警辅助制动系统性能下降或误触发率增大。
- 装载物品时切勿使车厢超过满载质量和前后轴允许符合，否则，可能造成车辆损坏或引发伤亡事故。

 提示

发生下列情况时前向碰撞预警系统可能不起作用：

- 关闭前向碰撞预警系统或系统发生故障时。
- 驾驶员重度制动。
- 系统认为碰撞危险已经解除。
- 车辆失稳。
- 系统初始化。
- 仪表故障。
- 挡位未在前进挡。
- 车速在工作速度以外。
- 驾驶员未系安全带。
- 驾驶员主动转向。
- 驾驶员急踩油门踏板。
- 动力系统关闭。
- 手动关闭ESC或ESC故障。
- 前视摄像头脏污、被遮盖时。
- 在下雪天或暴雨天行驶。
- 前方有狭窄车辆（例如，摩托车）行驶。
- 左右两侧有车辆行驶。
- 遇交叉行驶的车辆。
- 前方有静止障碍物（例如，抛锚车辆）。
- 有迎面车辆驶来。

 提示

- 所有制动信号灯失效等。

 提示

遇下列情况时必须关闭前向碰撞预警系统：

- 车辆被牵引。
- 车辆处在转鼓试验台上。
- 前视摄像头发生故障。

自动紧急制动系统*

开启/关闭自动紧急制动



用户可以在中控屏中设置自动紧急制动功能开启/关闭。

如果检测到与前方车辆或行人有碰撞危险且非常紧急时，如果驾驶员已采取制动措施，但制动力不足，那么制动系统会提供剩余的制动力来达到最佳的目标制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害；如果驾驶员未采取制动措施，系统

会在能力范围内自动施加制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。

自动紧急制动系统对于车辆目标的工作速度约5~130km/h，对于行人及两轮车目标的工作速度约5~80km/h。

 警告

自动紧急制动仅是一种驾驶辅助功能，存在受限于客观条件无法识别行人的风险，它不能检测到：

- 非运动行人等特殊目标。
- 被遮挡的行人，或者与环境背景对比不强烈的行人，或者在雨、雪、雾、低照度环境的行人。
- 行人携带有大件物品、或穿戴衣物使其轮廓不清晰。

 警告

关于行人：

- 系统检测行人时需要识别到以下确切信息：行人头部、双臂双肩、双腿、身体上部和下部及行人的正常运动形态，身体轮廓需清晰可见，还必须与背景形成对比。

 警告

- 不恰当的改装车辆（如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等）可能降自动紧急制动系统性能或增加误触发率。
- 不恰当的维修可能导致传感器错位，影响系统正常工作。
- 紧急报警时，若驾驶员已警觉（如驾驶员打方向盘或紧急制动），系统不会继续触发自动紧急制动系统。
- 出于系统固有限制，在一些复杂工况下，自动紧急制动系统可能会误识别车辆以及行人，引起不需要的警报和刹车制动介入，请驾驶员谨慎驾驶。
- ESC功能关闭或故障灯点亮时，自动紧急制动系统功能关闭。
- 自动紧急制动，对驾驶员来说是一种辅助功能，切勿利用自动紧急制动系统提供的额外方便功能冒险行驶。该功能不能替代驾驶员对交通状况的注意力。如果自动紧急制动功能发出警报，则驾驶员必须根据交通状况及时施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 自动紧急制动系统不能保证在任何情况下都避免碰撞，驾驶员必须一

 警告

- 直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 自动紧急制动系统处于后台工作状态，不会被驾驶员察觉，如果前方车辆被系统探测到也不会对驾驶员显示。
 - 暴雨、水雾、冰雪或污泥均可能减弱摄像头的性能，请保持摄像头表面清洁，以免影响正常工作。
 - 自动紧急制动系统制动时，若驾驶员进行踩制动、明显加油门或紧急转动方向盘等，自动紧急制动系统制动将会被抑制退出。
 - 如果摄像头被鸟粪、泥土、冰、昆虫等遮挡时，可能会导致预警辅助制动系统不运行。因此严禁在摄像头（内后视镜位置）附近进行挡风玻璃维修，若出现裂痕也会影响摄像头识别效果，必须更换整块前挡风玻璃。
 - 驾驶员始终有责任采取及时有效的制动措施。
 - 当系统受到环境的影响（如地下停车场、隧道、桥、路轨、施工区、限宽限高门等）时，探测将受到干扰，自动紧急制动系统性能下降或误触发率增大。

 警告

- 如果自动紧急制动系统主动制动完全避免碰撞，停下约1.5s后，系统将释放制动，驾驶员需控制车辆。
- 对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以及急转弯道路中的目标，自动紧急制动系统性能将受到很大限制。
- 装载物品时切勿使车厢超过满载质量和前后轴允许符合，否则，可能造成车辆损坏或引发伤亡事故。

 提示

遇下列情况时必须关闭自动紧急制动系统：

- 车辆被牵引。
- 车辆处在转鼓试验台上。
- 前视摄像头发生故障。

 提示

发生下列情况时自动紧急制动系统可能不起作用：

- 关闭自动紧急制动系统或系统发生故障时。
- 驾驶员重度制动。
- 系统认为碰撞危险已经解除。
- 车辆失稳。
- 系统初始化。
- 仪表故障。
- 挡位未在前进挡。
- 车速在工作速度以外。
- 驾驶员未系安全带。
- 驾驶员主动转向。
- 驾驶员急踩油门踏板。
- 动力系统关闭。
- 手动关闭ESC或ESC故障。
- 前视摄像头脏污、被遮盖时。
- 在下雪天或暴雨天行驶。
- 前方有狭窄车辆（例如，摩托车）行驶。
- 左右两侧有车辆行驶。
- 遇交叉行驶的车辆。
- 前方有静止障碍物（例如，抛锚车辆）。
- 有迎面车辆驶来。

驾驶指南

提示

- 所有制动信号灯失效等。

并线辅助*

并线辅助系统通过安装在车辆后部两个角雷达，探测相邻车道移动后方的机动车辆、摩托车、自行车等目标，当相邻车道后方区域检测到目标与自车存在碰撞危险时，并线辅助系统对自驾驾驶员进行报警，以减少侧向碰撞及其它相关事故的发生。

行车过程中（车速超过12km/h），当系统探测到相邻车道预警区域存在车辆、自行车等目标，且被角雷达判定有碰撞的风险时，相应侧的外后视镜报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯和仪表角雷达指示灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您此时变道存在危险。

提示

- 请勿过度依靠并线辅助系统减少侧向碰撞及其它相关事故的发生。请驾驶员务必随时根据道路状况，并控制车辆。

开启/关闭并线辅助

用户可通过中控屏对并线辅助功能进行开启/关闭。

提示

- 并线辅助系统使用雷达检测相邻车道后方最大约70m的区域。路况和天气状况可能会对雷达检测区域造成不利影响。请驾驶员务必谨慎驾驶。
- 并线辅助系统仅能通过报警提示驾驶员并线风险，不能完全代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境，并及时控制车辆。
- 并线辅助系统不能透过其它车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 并线辅助系统可能会在不存在碰撞风险时发出警告，请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。
- 当后方车辆运动过快或过慢时，功能可能无法及时发出报警。
- 并线辅助系统功能故障时，仪表上相应的指示灯红色常亮或红色闪烁。

 提示

下列情况并线辅助系统功能受限制：

- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡雷达。
- 道路蜿蜒曲折。
- 车速低于10km/h。
- 非D挡。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 其它产生同频干扰的设备造成影响。

侧后方倒车辅助*

在车辆低速（ $\leq 15\text{km/h}$ ）倒车过程中，侧后方倒车辅助系统探测自车侧后方有横向穿行的车辆、自行车等目标，并存在碰撞风险时，相应侧的外后视镜报警灯  点亮，提示您继续倒车存在危险。

开启/关闭侧后方倒车辅助

用户可通过中控屏对侧后方倒车辅助功能进行开启/关闭。

 提示

下列情况侧后方倒车辅助系统功能受限制：

- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡雷达。
- 道路蜿蜒曲折。
- 倒车车速高于15km/h。
- 有体积更大的车辆停在本车后方遮挡雷达探测区域。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 其它产生同频干扰的设备造成影响。
- 路况和天气状况可能会对雷达检测区域造成不利影响。请倒车过程中务必观察车辆周边情况。
- 侧后方倒车辅助系统可能会在不存在碰撞风险时发出警告，请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取措施。
- 侧后方倒车辅助不能透过其它车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 侧后方倒车辅助仅能通过报警提示碰撞风险，不能避免碰撞事故，驾驶员应时刻留意车辆周围环境。
- 当侧后方目标运动过快或过慢时，侧后方倒车辅助可能无法及时发出报警。

驾驶指南

开门预警*

开门预警系统简介

开门预警系统通过后侧方两个角雷达，在低速（ $\leq 3\text{km/h}$ ）或停车状态下，对车辆后方进行检测，对驾驶员以提醒，从而避免在开门过程中由于车后盲区而发生碰撞事故。

开门预警系统使用



通过中控屏可对开门预警功能选择开启/关闭。

当系统检测到相邻两侧车道有正在接近的车辆、自行车等目标，如果开门存在碰撞风险时，相应侧的外后视镜报警灯  点亮。如果此时继续打开车门，外后视镜报警灯  和仪表角雷达指示灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续开门存在危险。

提示

以下情况时，开门预警才能正常工作：

- 车辆处于静止或低速（车速 $\leq 3\text{km/h}$ ）状态。

注意

- DOW功能可识别的障碍物包括：电瓶车、三轮车、摩托车、轿车、SUV、卡车、巴士、货车等移动的物体。
- DOW检测范围内的障碍物速度范围为 $7.2 \sim 60\text{km/h}$ ，速度低于 7.2km/h 或高于 60km/h 的物体，系统识别性能受限。

注意

系统检测受限，以下情况无法正常检测目标：

- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡雷达。
- 道路蜿蜒曲折。
- 车辆下电超过3min。
- 有体积更大的车辆停在本车后方遮挡雷达探测区域。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 其它产生同频干扰的设备造成影响。

 警告

- 路况和天气状况可能会对雷达检测区域造成不利影响。请驾驶员开门下车前务必观察车辆周边情况。
- 开门防撞预警系统仅能通过报警提示碰撞风险，不能避免碰撞事故，驾驶员应时刻留意车辆周围环境。
- 开门防撞预警系统不能透过其它车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 开门防撞预警系统可能会在不存在碰撞风险时发出警告，请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。
- 当后方目标运动过快或过慢时，开门防撞预警功能可能无法及时发出报警。

盲点监测*

行车过程中（车速超过12km/h），当系统探测到外后视镜盲区内存在车辆、自行车等目标时，相应侧的外后视镜报警灯  点亮。如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯  和仪表盘角雷达指示灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您此时变道存在危险。

 提示

- 请勿过度依靠盲点监测系统减少侧向碰撞及其它相关事故的发生。请驾驶员务必随时根据道路状况，并控制车辆。

开启/关闭盲点监测

用户可通过中控屏对盲点监测功能进行开启/关闭。

 提示

下列情况盲点监测系统功能受限制：

- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡雷达。
- 道路蜿蜒曲折。
- 车速低于10km/h。
- 非D挡。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 其它产生同频干扰的设备造成影响。

提示

- 盲点监测系统使用雷达检测相邻车道后方最大约5m的区域。路况和天气状况可能会对雷达检测区域造成不利影响。请驾驶员务必谨慎驾驶。
- 盲点监测系统仅能通过报警提示驾驶员盲区风险，不能完全代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境，并及时控制车辆。
- 盲点监测系统不能透过其它车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 盲点监测系统可能会在不存在碰撞风险时发出警告，请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。
- 当后方车辆运动过快或过慢时，功能可能无法及时发出报警。
- 盲点监测系统功能故障时，仪表上相应的指示灯红色常亮或红色闪烁。

HUD*

抬头显示器（HUD）显示的内容包括：基础信息、ADAS信息、2D导航信息、电话信息和导航信息。

HUD使用说明



通过仪表可开启/关闭HUD显示，选择HUD主题（全显主题，精简主题，越野主题）；选择色彩模式深色模式（雪地模式）或浅色模式（正常模式）；调节显示亮度；调节显示高度。

提示

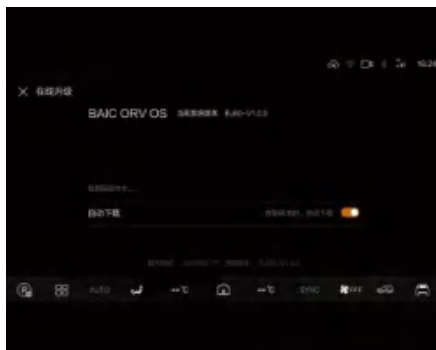
- HUD透光区域是影像输出口，异物遮挡可能导致HUD影像的清晰度和完整性受影响。
- 请不要在HUD透光盖上放置任何异物，否则可能导致HUD透光盖损伤。
- 请不要用手触摸HUD透光盖。
- 如果HUD透光盖上表面有沙子等颗粒物，需要先使用吸尘器把颗粒物吸出，再进行后续清洁处理。
- 使用除尘设备时，确保除尘器不要和HUD透光盖磕碰，以免造成透光盖划痕。
- 如需对HUD透光盖进行清洁，优先使用柔软的毛刷或者眼镜布轻轻擦拭，必要时可以使用中性清洁剂滴在眼镜布上轻轻擦拭；不可把清洁剂直接倒在HUD透光盖上。
- 请不要使用有腐蚀性的清洁剂。
- 请不要直接对HUD透光区域倒水或者喷水进行清洁。
- HUD属于精密光学设备，如有其他问题，请联系北京汽车授权经销商进行处理，未经授权的人员不允许对HUD进行拆装和维修。

软件升级（OTA）*

车辆可通过移动通讯网络升级软件，获取最新功能。收到新版本升级提示时，建议您尽快升级软件，在升级软件期间，车辆部分功能可能无法正常使用，部分软件升级可能时间较长，请耐心等待。升级前须认真阅读升级注意事项，并做好用车计划。



当软件有新版本可升级时，中控屏状态栏会显示升级专用图标。点击专用图标可快捷进入升级操作界面。



驾驶指南

您可以选择如下升级方式，建议使用预约升级，可以减少您的等待时间。

- 预约升级：点击预约升级按钮，预约升级时刻到达时车辆开始升级。
- 立即升级：在中控屏可操作立即升级，升级注意事项界面倒计时结束后自动进入升级。

升级过程中，显示升级进度。

升级成功后，显示升级成功界面，整车自动下电。

升级注意事项：

升级前，确保车辆：

- 停放在安全区域（车辆切勿在等待红绿灯期间或应急通道等场地进行升级）；
- 车辆电源处于OFF挡；
- 车辆挡位处于P挡；
- 关闭远控功能。

升级中，可能出现以下现象，请耐心等待：

- 中控屏可能出现重启、黑屏；
- 车门无法解闭锁；
- 空调无法开启；
- 车窗无法升降；
- 座椅和方向盘自动调节；
- 雨刮无法调节等。

应急措施：

如软件更新异常，请联系北京汽车授权经销商，客户服务热线：4008108177。

怠速启停系统*

使用怠速启停功能可以起到节省燃油的作用。当车辆停止、发动机怠速运转时（如等红灯，短暂停车等），在满足一定的条件下，怠速启停系统将发动机自动熄火。再次起步时，起动机自动运转并带动发动机快速启动。

怠速启停开启/关闭



当启动/停止按键位于“RUN”模式时，怠速启停功能默认开启，车辆自动停机后  点亮，自动启动后  熄灭。如需关闭怠速启停功能，按下位于多功能开关面板上的怠速启停开关  即可，此时仪表上怠速启停关闭/故障指示灯  点亮。

再次按下怠速启停开关 ，怠速启停功能再次开启，怠速启停关闭/故障指示灯  熄灭。

在怠速启停功能开启的状态下，若系统有故障，则组合仪表上怠速启停关闭/故障指示灯  闪烁20次后长亮，系统无法实现怠速启停功能；发动机停机后无法重启，同时监测到系统故障， 闪烁30次后长亮。

自动停机前提条件（汽油车型）

- 怠速启停功能处于开启状态；
- 发动机舱盖处于关闭状态；
- 驾驶员侧车门关闭；
- 驾驶员侧安全带已系上；
- 空调压缩机未处于工作状态；
- 蓄电池容量、电压正常，温度在0°C到60°C之间；
- 冷却液温度在60°C到105°C之间；
- 制动真空助力器真空度充足；
- 海拔 < 3200m；
- 车辆有过一次超过10km/h的起步行驶；
- 发动机自学习、排放控制、故障诊断等无异常；
- 起动机未进入过热保护；
- TCU允许停机；

- 上坡坡度约 < 4%，下坡坡度约 < 10%（仅限带有ESC车型）；
- 方向盘摆正。

自动停机前提条件（柴油车型）

- 怠速启停功能处于开启状态；
- 发动机舱盖处于关闭状态；
- 驾驶员侧车门关闭；
- 驾驶员侧安全带已系上；
- 空调压缩机未处于工作状态；
- 蓄电池容量、电压正常，温度在0°C到70°C之间；
- 冷却液温度在45°C到105°C之间；
- 制动真空助力器真空度充足；
- 海拔 < 3500m；
- 车辆有过一次超过25km/h的起步行驶；
- 发动机自学习、排放控制、故障诊断等无异常；
- 起动机未进入过热保护；
- TCU允许停机；
- 上坡坡度约 < 4%，下坡坡度约 < 10%（仅限带有ESC车型）；
- 方向盘摆正；
- 车辆需处于经济或舒适两驱模式；
- 环境温度 > 0°C。

怠速启停操作方法（汽油车型）

车辆满足怠速启停条件后：

挡位置于“D”挡，踩下制动踏板并保持，待车辆停稳后，发动机将自动熄火；再次准备起步时，只要松开制动踏板，即可自动启动发动机。若发动机自动熄火后，将挡位移出“D”挡，发动机也会启动。

注意

在发动机处于怠速启停停机状态下，一旦出现下面的情况，发动机将会自动启动。

- 按下怠速启停开关；
- 打开驾驶员侧车门；
- 解开驾驶员侧安全带；
- 空调压缩机启动；
- 打开后风窗除霜除雾；
- 蓄电池容量、电压不足；
- 制动真空助力器真空度不足；
- TCU状态不允许停机；
- 转动方向盘；
- 车辆出现向前或者向后“溜车”，且车速 $> 1.1\text{km/h}$ 。

怠速启停操作方法（柴油车型）

车辆满足怠速启停条件后：

挡位置于“D”挡，踩下制动踏板并保持，待车辆停稳后，发动机将自动熄火；再次准备起步时，只要松开制动踏板，即可自动启动发动机。若发动机自动熄火后，将挡位移出“D”挡，发动机也会启动。

注意

在发动机处于怠速启停停机状态下，一旦出现下面的情况，发动机将会自动启动。

- 按下怠速启停开关；
- 打开驾驶员侧车门；
- 解开驾驶员侧安全带；
- 空调压缩机启动；
- 打开后风窗除霜除雾；
- 蓄电池容量、电压不足；
- 制动真空助力器真空度不足；
- TCU状态不允许停机；
- 转动方向盘；
- 车辆出现向前或者向后“溜车”，且车速 $> 1.1\text{km/h}$ ；
- 停机时间超过180s；
- 驾驶模式切换到除“经济或舒适两驱模式”外的其他模式。

挂车牵引*

牵引须知

请务必确认您已具备相应的驾驶资质要求，再决定牵引挂车行驶。

决定牵引挂车时，首先应查看您所在地区有关机动车的规定，然后决定牵引方法。

由于每个地区对牵引挂车和使用装置的法规不同，牵引前须咨询北京汽车授权经销商。

注意

- 牵引挂车时，请遵守当地的相关法律法规，严禁私自改装。
- 在新车磨合期内，不要牵引挂车。
- 在不牵引挂车的时候，请拆下牵引装置。
- 牵引车的外后视镜应符合法规要求，如不满足请安装合适的挂车后视镜。

警告

- 禁止使用牵引装置进行脱困或外部动力牵引等操作。

驾驶说明

牵引挂车会影响您车辆的操控性能、制动性能、燃油消耗等。为了您和乘客的安全，保证安全的牵引挂车，请遵循以下驾驶建议。

起步行车

行车前，请确保牵引车与挂车的胎压、灯光和连接装置正常。

注意

- 请安全装载挂车货物，确保货物被安全固定在挂车上，确保挂车保持水平，否则请不要驾驶车辆。
- 起步要平稳，避免急加速和紧急制动，特别是在湿滑路面上行驶时，可能会因为打滑而导致车辆失控。

侧风、崎岖道路可能会导致车辆摆动，严重影响操控车辆。任何情况下，只要察觉到车辆有轻微的摆动迹象，双手握紧方向盘，并立即慢慢地降低车速，不要试图通过提高车速来消除摇摆。

应尽量避免牵引车空载而挂车负载。如果无法避免，由于载荷分布不合理，应低速行驶。

驾驶指南

制动

牵引挂车的状态下，会增加车辆的制动距离。因此，应加大与前车的行驶距离。

⚠ 注意

- 若您的挂车配备有制动系统，请遵守当地的相关规定，正确安装及操作此系统。
- 切勿将挂车液压制动系统直接连接至牵引车的制动系统。

超车

牵引挂车时，车辆的车身长度加上挂车会变得更长，因此在超车时，需要经过更长的超车距离，才能返回到原来行驶的车道。

倒车

牵引挂车时倒车不同于一般倒车，比较困难，应特别小心并加强练习。

倒车时，用单手握住方向盘的底端，将您的手向左转动，即可将挂车转向左方，向右方转动，可将挂车转向右方。一定要低速倒车，如有可能可以请他人协助。

转弯

牵引挂车时，转弯要平稳，尽量避免颠簸或突然操作，并应提早开启转向信号灯。转弯时，转弯半径必须比未牵引挂车时大。这样才能使挂车不会碰到路肩、路标、树木或其他物体。

坡路行驶

牵引挂车行驶至较陡或较长的坡路时，应提前减速降挡。根据挂车重量和坡路坡度来决定驾驶速度，以便减少发动机和变速器过热的可能性。

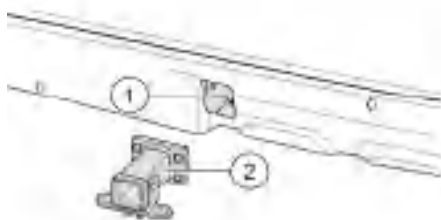
尽量避免在坡路上驻车，如果无法避免，需在牵引车和挂车的轮胎下面放置止动块，并施加驻车制动。

⚠ 注意

- 在陡坡上牵引挂车时，一定要特别注意发动机水温表，确定发动机没有过热。
- 如果发动机水温过高，为了确保安全，应立即停车，让发动机怠速运转直到冷却。

牵引装置

只有出厂配备后牵引装置安装支架的车型，才具备牵引资质。



①牵引装置安装盖板

②牵引装置安装支架

牵引装置安装支架放置于行李区，使用时需要先进行安装。

后牵引装置安装支架，由四颗螺栓固定于车架横梁中间位置，安装螺栓拧紧扭矩： $(65 \pm 7) \text{N} \cdot \text{m}$ ，且需要涂抹螺纹紧固胶，请前往北京汽车授权经销商安装。

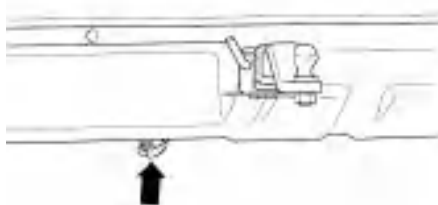


牵引装置球头杆需车主自行购买，请购买推荐尺寸的牵引装置球头杆，以免影响倒车雷达正常工作。安装时必须遵守牵引装置球头杆制造商的操作说明。建议由北京汽车授权经销商进行安装。

⚠ 注意

- 安装牵引装置球头杆后，建议关闭泊车辅助系统的低速紧急制动功能，以免在倒车时意外制动车辆。

挂车取电口



挂车取电口（连接器）位于车辆后拖车钩附近，打开取电口盖即可使用。

本车取电口为13针，若挂车（拖车）的连接器是7针，则需要自行购置适配器。

此取电口对应的标准：GB/T 20718-2006或ISO 11446:2004。

驾驶指南

取电口针脚



针脚号	功能
1	左转向灯
2	后雾灯
3	1~2号和4~8号接点的公共回路
4	右转向灯
5	右后位置灯、右后示廓灯、右侧标志灯、后牌照板照明装置
6	制动灯
7	左后位置灯、左后示廓灯、左侧标志灯、后牌照板照明装置
8	倒车灯
9	常电
10	由电源开关控制的供电电源
11	10号接点回路

针脚号	功能
12	预留
13	9号接点回路

车辆的牵引能力将取决于车辆规格、负载、道路情况和挂车规格等。为保证行车安全，请不要超速、超载行驶，具体参数请参照“主要车型及技术参数”中“准拖挂车总质量”信息。

驾驶技巧

驾驶提示

在铺装路面上的驾驶

与一般车辆相比，为适应越野路面的行驶，本车具有较大离地间隙。特殊的设计使得该车型比一般车辆高。驾驶本车要避免急转向，以免造成车辆失控甚至翻车。

越野路面上的驾驶

越野行驶时，为在低速行驶获得更大的牵引力及改善在湿滑或难行地段的操纵性，应挂分动器低挡行驶。

在积雪很厚的路面，需要牵引或需要以低速控制车辆时，将变速器换到低挡并在必要时将分动器也换到低挡。但不要使车辆以过低的挡位行驶，这样会使扭矩过大而使车轮打滑。

在结冰或湿滑的道路行驶时，不要使用过低的挡位，因为发动机的制动作用可能引起车轮打滑或失控。对配备限滑差

速器的车辆在转弯时，车速应低于采用普通差速器的车辆，因为在限滑作用下，高速转弯可能会引起车轮打滑或失控。

配备限滑差速器的车辆在一侧车轮打滑时，车轮可能产生快速冲击转动的情况，这是由于限滑差速器结构造成的，属于正常现象。

 注意

- 虽然本车具有越野功能，但是在驾驶过程中，还是需要注意观察路况，以免出现意外事故，造成人身伤害。

驾驶前准备

在车辆出发前最好进行一次安全检查，几分钟的检查将有助于安全行驶和享受驾驶的乐趣，只需对车辆的各部分基本熟悉，即可执行这个检查。

 警告

- 酒后驾车是发生事故最常见的原因之一。驾驶能力因血液中酒精含量的升高而大大降低。您饮酒后，请切勿驾车。乘员应乘坐未饮酒人员驾驶的车辆，或乘坐出租车和其他公共交通工具。饮酒后，喝咖啡或洗冷水淋浴也不能使您保持镇静。同样，某些处方药或非处方药会影响人的警惕性、感觉灵敏性和反应时间。在这些药物影响下，驾驶之前请向医生或药剂师咨询。

发动机启动之前

轮胎：检查胎压，是否存在切口、损坏或过度磨损。

车轮螺母：确保没有螺母丢失或松动。

车灯：确保前照灯、制动灯、高位制动灯、尾灯、转向信号灯和其他车灯全部工作正常。检查前照灯照射方向。

座椅安全带：确保您和其他乘员都已就座并已经系好安全带（儿童在后座椅上，使用特定的安全座椅）。

尽可能向后移动驾驶员座椅，同时必须保证视线良好，并且能够有效地控制方向盘、制动踏板、加速踏板以及其他正常驾驶时会用到的操控部件。检查仪表板上是否有故障显示。

尽可能向后移动副驾驶员座椅。

驾驶指南

确保婴儿和儿童以按照法规要求正确安置好，以保证一旦出现事故，使其受到最大程度保护。

仪表和控制器：尤其要确保仪表指示灯和除霜器都正常工作。

制动踏板：确保踏板有足够的自由间隙。

所有油液液位：确保所有油液的液位正常。

12V蓄电池和电缆状况：根据指示器的颜色检查12V蓄电池状况。检查接线端有无腐蚀或松动，壳体有无裂纹。检查电缆连接状况是否良好。

发动机启动之后

燃油泄漏：车辆停驻片刻后，检查车底有无燃油、机油、水或其他液体泄漏。空调使用后的滴水属于正常现象。

驾驶中

仪表：确认仪表工作正常。

制动器：在安全道路上，检查并确认制动时，车辆不会偏向任何一侧。

其他不正常现象：检查零部件是否松动和有无泄漏，听是否有异常噪音。

磨合期驾驶

为保证车辆的使用寿命，车辆在投入使用初期都应进行磨合，才可投入正常使用。磨合期规定：

- 选择较好的道路并减载限速行驶。
- 勿以油门全开或者急加速行驶。
- 避免紧急制动。
- 严格执行操作规程，保持发动机正常工作温度。在定期保养之前，切勿更换机油。
- 认真做好车辆日常的维护工作，经常检查、紧固外部螺栓、螺母，注意各总成在运行中的声响和温度变化，及时进行调整。

磨合发动机

新发动机必须经1500km磨合。

第一个160km内，车速应低于80km/h，第一个800km内，车速应低于90km/h。

在磨合期内，应遵守以下事项：

- 冷车启动后，运转15min后再起步行驶。
- 在初驶期内应避免在全油门下或最高车速下长时间行驶，也应避免在同一种车速下长时间行驶或长时间高怠速运转。
- 在初驶期间，一般不必对发动机进行调整。
- 除非工作负荷非常重，在规定的首次保养里程之前，没有必要更换机油或机油滤清器。
- 在初驶期间，机油中不得加入减磨添加剂，因为这些添加剂会影响活塞环的磨合。

在磨合初期，发动机的内摩擦阻力要比磨合后大得多，发动机所有运动部件经磨合方能达到最佳的配合状态。

发动机按上述要求磨合后不仅能延长使用寿命，并且能降低油耗。

磨合轮胎和制动衬块

在最初的500km内应以适中速度行驶，良好磨合新轮胎。

在最初的200km内新制动衬块达不到最佳摩擦状态，应仔细磨合。

警告

- 未经磨合的新轮胎和制动衬块不具备最佳附着力和摩擦力。故在最初500km内必须谨慎驾驶，磨合轮胎，谨防引发事故。
- 更换后的新制动衬块也必须按照上述要求进行磨合。
- 在行驶时，应与其他车辆保持适当距离，谨防需要紧急制动的情况发生。因为此时新轮胎、制动衬块都未经磨合，容易引发交通事故。
- 若制动器受潮或结冰，或车辆在撒盐路面上行驶，则制动效果将下降。
- 在下坡行驶时制动器工作负荷较大，极易过热，建议下坡行驶前换入低挡，降低车速，充分利用发动机的制动效应，减轻制动器负荷。
- 应根据道路及交通状况施加制动，切勿不必要地踩制动踏板，使制动器摩擦过热，导致制动距离过长，制动器过度磨损。
- 切勿关闭发动机让车辆滑行，因制动助力器将不工作，制动距离将大大增加，极易引发事故。
- 制动液使用时间不得过长，必须按照规定的周期更换制动液。

驾驶指南

不同情况下的驾驶要领

- 在侧向阵风中务必低速行驶，这样便于控制车辆。
- 保持正确角度，避免在高的、边缘尖锐的物体上或其他道路障碍物上行驶，否则可能导致轮胎爆裂等严重损坏。
- 行驶在颠簸路面或在高低不平的道路上时要降低车速，否则相应的冲击和刮擦会使车辆受到严重损坏。
- 在清洗车辆或驶经深水时可能弄湿制动器。观察周围是否安全，然后轻轻踩下制动踏板。如果没能感觉到正常的制动力，则制动器可能被弄湿。要使其干燥，在确认安全的情况下，低速行驶车辆，同时轻踩制动踏板。小心驾驶车辆，如果制动器仍不能安全工作，需将车停在路边，联系北京汽车授权经销商请求帮助。

警告

- 在驾驶前，要确保已完全解除驻车制动。
- 在驾驶时不要将脚放在制动踏板上，否则会造成制动衬块的过热、不必要的磨损和燃油浪费。
- 驶下长而陡的斜坡时，要减速和降挡。如果过度使用制动器，则将其过热且无法正常工作。
- 在光滑路面上行驶时，在加速、升挡、降挡或制动时要小心谨慎。突然加速或发动机制动，可能会导致车辆打滑或车轮空转。
- 如果制动器已被弄湿，则所需的制动距离将比正常状态下更长，而且车辆可能会偏向一侧，驻车制动也将无法牢固制动车辆。

雨中驾驶

在较滑路面上驾驶时

下雨时，由于能见度降低、车窗起雾且道路很滑，因此请谨慎驾驶。

- 开始下雨时，由于路面变滑，应谨慎驾驶。
- 下雨时在高速公路上不要高速驾驶，因为轮胎和路面之间会形成一层水膜，从而妨碍转向和制动系统的正常工作。

泥浆路行驶

车辆在泥浆路行驶后，需要及时清理底盘部位附着的泥浆。特别需要关注前桥、后桥通气塞部位，如未及时清理泥浆，其干燥后将糊住通气塞盖，造成通气塞无法正常开启泄压，最终造成驱动桥的渗漏。

警告

- 在较滑路面上驾驶时，紧急制动、加速和转向都可能会导致轮胎打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。
- 发动机转速急速改变，例如紧急发动机制动，可能导致车辆打滑，从而引发事故。
- 驾车驶过水坑后，请轻踩制动踏板以确保制动功能正常，湿的制动衬块无法正常制动。如果仅一侧制动器变湿且无法正常工作，则会影响转向控制，从而引发事故。不要在大雨过后积满水的路面上行驶，否则可能会导致车辆发生严重损坏。

涉水行驶

虽然您的车辆能够涉水行驶，但是在入水之前必须考虑一些注意事项：

注意

- 当涉水行驶时，车速不要超过8km/h。作为预防措施，在入水之前一定要探查水深，并在之后检查所有液体。涉水行驶可能导致的损坏不在新车保修范围内。

在水中行驶时需要格外小心，以确保安全，并防止损坏您的爱车。如果必须涉水行驶，在入水之前，尽量确定水深和水底情况（以及障碍物的位置）。在深水中小心行驶，并保持低于8km/h的稳定控制速度，以减少水波影响。

车辆涉水时除了要保持较低的车速外还要尽可能不停车、不换挡，油门不回收，也不要加速。应该低挡位中高油门匀速通过，而不能快速驶过溅起大浪或水花。

车辆驶出积水路面后，应该低速行驶并轻踩几次制动踏板，用以干燥刹车片中的水分。

车辆在水中熄火，切不可立即启动发动机，而应尽快将车辆挂N挡并拖到积水少的安全地点。

驾驶指南

流水

如果水是流动的并且水位在升高（例如在暴风雨中），应该避免穿越，等待水位退去和/或流速降低后再行驶。如果必须通过水流，避免在超过20cm深的水流中行驶。流水会冲蚀河床，使得车辆陷入更深的水中。请事先确定好入水点和出水点。

静水

避免在超过50cm深的静水中行驶。在50cm深以下的水中行驶时，最大速度不高于8km/h，以减少水波影响。

保养

在通过深水行驶后，检查您的车辆工作液和润滑剂（发动机机油、变速箱油、车桥、分动器），以确保液体没有受到污染。应该尽快冲洗/更换受到污染的液体（外观为奶状、泡沫状），以防损坏部件。

注意

- 在沙地、水泊等恶劣环境中长时间行驶，将大幅降低空滤滤芯的使用寿命，请至少带上一个备用品。
- 沙地行驶后，请及时检查空滤滤芯及相关管路是否有进沙现象。若检查发现问题，请及时清理或更换备用品，否则可能会损坏发动机。
- 涉水行驶后，请及时检查空滤滤芯及相关管路是否有进水现象。若检查发现问题，请及时清理或更换备用品，否则可能会损坏发动机。
- 车辆在不同场景行驶后，清理空滤时需封堵干净端，防止脏端的异物进入干净端。

警告

- 发动机进水是非常严重的问题，此时若再尝试启动发动机，会造成发动机损毁。
- 车辆涉水后，应及时排除刹车片中的水分，否则可能因失去制动而造成严重危险或事故。

冬季驾驶要领

要使发动机充分预热。启动发动机后，预热一段时间，使机油对各气缸进行润滑，再慢慢驾驶车辆。开始时要低速行驶，这样变速器、分动器和后桥的润滑油有足够的时间对各润滑部位进行润滑。

检查蓄电池和电缆状况

检查蓄电池，包括接头和电线。在天气特别寒冷时，蓄电池会受到影响。因为需要更多的能量用于启动车辆和行驶，蓄电池的容量会下降。驾驶车辆前，检查发动机转速是否正常。检查前照灯是否与通常情况一样明亮。如果需要，对蓄电池充电或更换蓄电池。在天气特别寒冷时，容量很低的蓄电池有可能冻住，无法正常启动车辆。

确保机油粘度适合在寒冷天气下驾驶

在冬季，发动机内若残留大量夏季用的机油，可能会导致车辆难以启动。如果不能确定使用哪种机油，请联系北京汽车授权经销商为您提供帮助。

检查发动机冷却液

必须使用获得本公司认可的冷却液。

如果发现发动机冷却液不足时，请及时补充冷却液。

如果发现水冷中冷系统冷却液不足时，请及时补充冷却液。

避免门锁冻住

往门锁孔内喷入一些除冰剂或甘油，以防冻结。

使用含有防冻剂的玻璃清洗液

此产品在北京汽车授权经销商均有销售。

避免挡泥板下面面积存冰雪

冰雪积存在挡泥板下面，会造成转向困难。在严寒天气驾驶时，要时常停车检查挡泥板下面是否积有冰雪。

根据驾驶目的地的不同，北京越野建议携带一些必要的应急用品。

可能需要放在车上的物品有：轮胎防滑链、车窗刮刀、沙袋或盐袋、信号闪光装置、小铲、跨接电缆等。

车辆的高效使用

- 保持正确的轮胎气压。气压不足会导致轮胎磨损并对燃油经济性不利。
- 车轮定位要准确，否则会导致轮胎过快磨损，也会增加发动机负荷，浪费燃油。
- 不要使车辆负载不必要的重量。过重的载荷会增加发动机负荷，导致消耗大量燃油。
- 缓慢平稳的加速，避免急速启动。尽快换高速挡行驶。
- 尽量避开交通拥挤或堵塞的地区，避免连续不断地加速和减速，走走停停的驾驶方式对燃油经济性不利。
- 避免不必要的停车和制动，保持平稳的车速。配合交通信号灯驾驶，可将停车次数降至最少，或在无交通灯的通行大道行驶。与其他车辆保持适当的行驶距离以避免紧急制动。这也将减少制动器的磨损。
- 不要将脚放在制动踏板上。这将会引起制动衬块过度磨损、过热和燃油浪费。
- 在车辆行驶过程中，避免碰撞到路肩。在高低不平的路面上驾驶时要降低车速。
- 避免车辆底盘沾有泥土等物，不仅能减轻车辆自重，也能防止腐蚀。

- 调节车辆并保持最佳的工作状态。脏污的空气滤清器、不恰当的气门间隙、脏污的火花塞、脏污的机油和润滑脂等，均会降低发动机的性能并浪费燃油。若要延长所有零部件的使用寿命和降低运行费用，必须定期进行保养。如果经常在恶劣的条件下驾驶，则应更频繁地对车辆进行保养。

燃油经济性

燃油经济性与很多因素有关。个人驾驶习惯会对燃油消耗有重要的影响。下面列出的推荐意见有助于达到最佳燃油经济性：

- 低温启动后慢行几分钟，等发动机暖机后再加速。
- 卸下不必要的物品后再行车。
- 保持合适的轮胎气压。
- 选择良好的路面行驶。
- 开车不要太猛，请平缓加油，切忌起步急踩油门以及停车猛踩刹车。
- 高速行驶时不要开车窗。
- 合理使用空调、音响等。
- 关上没必要的开关。
- 长时间停车时，关闭发动机，避免发动机长时间怠速运转。
- 以经济的速度在平坦路面行驶。
- 根据行驶速度，选择适当的挡位，切忌低挡高速行驶。

- 按照保养要求定期保养。
- 车辆遇到信号灯或停止标志停止后，重新起步时，要缓慢均匀地加速。
- 计划好行车路线，以避免不必要的停车。
- 保持轮胎气压在推荐压力。
- 保持空气滤清器的清洁，并且按照用户手册中的推荐要求对车辆进行保养。
- 保持车辆状态已调整好，发动机调整不当会浪费燃油，增加费用。

维护与保养

安全保养

在这一章中所没有提及的服务项目均应由经认可的或其他有资质的技师来完成。

安全预防措施

为避免潜在的危險，在开始作业前请阅读本章节内容，确认您具有所需的工具及技术。

- 将车辆停放在平地上，关闭发动机，并施加驻车制动。
- 在清洁零部件时，应使用市场上销售的脱脂剂或零部件清洁剂，禁止使用汽油。
- 禁止点燃的香烟、火花及明火靠近蓄电池及所有燃油系统的相关部件。
- 在进行蓄电池或压缩空气相关的作业时，应佩戴护目镜并穿上防护服。



警告

- 不正确的车辆保养或驾驶故障未解决的车辆，可能会引起交通事故，导致严重的伤害或死亡。

车辆潜在的危險

- 一氧化碳：发动机尾气中的一氧化碳为有毒气体，务必在通风良好的场所操作发动机。
- 烫伤：发动机、冷却系统及排气系统在工作中会产生高温，极易引起烫伤，因此，应在车辆关闭的状态下等

待至少约30min，待发动机、冷却系统及排气系统冷却后才可触摸零部件。



注意

- 本章节所列出的是一部分重要的安全预防措施，我们无法将您在进行保养作业中可能遇到的所有危险一一列出。

常规保养

车辆的安全性、可靠的行驶性以及它良好的性能，取决于您如何对它进行保养。

因为保养是车主的职责，所以您必须按照北京越野的建议对车辆进行常规保养，更换机油，例行检查及更换制动液和冷却液。

保养记录

《质量保证书》中包含有保养记录页，可用它来记录车辆所做过机油更换和检查信息。北京汽车授权经销商也会用保养记录页来记录更换制动液，更换安全气囊模块和安全带收紧装置等信息。

在每一次更换机油和检查后，您务必让北京汽车授权经销商在保养记录页上签名和盖章。

废气排放控制

您的车辆上安装了符合国家和法律规定的废气排放和蒸发装置。您应当知道：车主自己或机动车维修人员未经授权更换，改装和调节这些装置都是非法的，并对一切后果负责。

而且，您也不能对发动机的设置进行任何调节。制定这些规定的宗旨是为了确保您的车辆符合严格的废气排放法规。不正确的发动机设置会对废气排放、发动机性能和燃油消耗产生负面影响，也会产生高温，从而导致三元催化转换器和发动机损坏。

车主的维护保养

- 检查冷却液液位。
- 检查制动液液位。
- 检查动力转向液液位。
- 检查车窗玻璃清洗剂的液位。
- 检查轮胎气压和状态。
- 检查空调效果。

特殊操作状态

如果您的车辆经常在多尘土的环境中行驶，或在环境温度极高或极低的极端气候中行驶，您应当对维护保养给予额外的关注，详情请垂询北京汽车授权经销商。

车辆维修时的安全

发动机停止运转后，冷却风扇可能会转动并且持续运转一段时间。在发动机舱进行工作时，应与风扇保持距离。

如果需要对车辆进行维护保养，应当遵守下列安全注意事项：

- 使您的手、衣服与驱动皮带和皮带轮保持安全距离。
- 如果刚刚使用过车辆，在发动机完全冷却之前，不得触摸排气和冷却系统的部件。
- 在发动机运转或启动/停止按键位于“RUN”模式时，不得触摸电线或电气部件。
- 不得让发动机在通风不良的地方运转，因为废气是有毒的，并且极其危险。
- 不要在只靠更换车轮的千斤顶支撑着的车辆下面进行工作。
- 确保火花远离发动机舱。
- 工作时请穿防护服，如果可能，应当佩戴用防渗透的材料制成的手套。
- 在发动机舱工作时，应取下手表和首饰。
- 不要让工具或车辆的金属零件与蓄电池的接线柱接触。

维护与保养

燃油系统

燃油系统简介



燃油加注口位于左后侧围板上。

加注燃油

加油前，请先关闭发动机。然后按照以下步骤进行操作：



1. 中控解锁后，按压箭头指示区域。

汽油车型：



柴油车型：



2. 加油口门弹起，此时可将加油口盖打开进行燃油加注。
3. 加注燃油时要注意燃油加注枪的握持方式：不要使加注枪歪斜。尽可能将加注枪插入燃油箱加注管的深处。
4. 当加注枪自动停止时，再以较低的加注速度继续加注。加注枪第二次停止时，不要试图再继续加注。

5. 盖上加油口盖，沿顺时针方向慢慢拧动，直到听见三声“咔嗒”的声音时为止。
6. 关闭加油口盖后，关闭加油口门。
7. 车门门锁锁止时，加油口门锁止。

 警告

- 加油时，禁止吸烟，不能有火花或明火，燃油蒸汽极易燃烧。
- 打开燃油箱盖时，不要马上将盖取下。在热天，如果突然取下燃油加注口盖，则高压燃气会从加油口喷出而导致人员受伤。
- 确保燃油加注口盖已拧紧以防发生意外事故时燃油溢出。
- 只要遵照以上规定的操作加油，加油枪在第二次自动停止后，则油箱已“满”，不用再进行加油，否则油箱内的膨胀空间也会被注满-燃油可能会在受热时溢出。
- 要立即擦去车身漆面上溢出的燃油。
- 在装有催化净化器的车型上尽量不要将燃油用尽。无规律的燃油供应会导致缺火，导致未燃烧的燃料进入排气装置中，使催化净化器过热而损坏。

燃料

为保证性能，需使用符合标号的燃油（详情请参见技术数据章节）。

使用低标号或劣质汽油会缩短发动机寿命。

 注意

- 如果紧急情况下选用的汽油辛烷值 (RON) 比发动机要求的辛烷值低，发动机只能以中等转速、低负荷运行。全油门下的发动机大负载或高转速会损坏发动机。尽可能加注符合规定辛烷值的燃料。
- 装有催化净化器的车辆只可以使用无铅汽油，只要加注了一次含铅汽油，就会损坏催化净化器。

远程通讯模块*

远程通讯模块更换：远程通讯模块是整车内涉及远程控制、车况查询、电子围栏等功能的零部件，其内部含有电池。当“远程控制”相关功能失效时，应到北京汽车授权经销商对远程通讯模块进行更换；满五年应及时到北京汽车授权经销商对电池进行更换。

维护与保养

内部保养

注意

- 决不可用含溶剂的清洁剂清洁仪表板和安全气囊模块表面。
- 含溶剂的清洁剂会渗透清洗零件的表面，使表面出现细孔，导致零件出现松散。在安全气囊释放时，这种松散的塑料零件会明显增加受伤的危险！
- 决不可用溶剂（如汽油，松脂）、地板蜡、鞋油或类似物品处理皮料。
- 避免使您的车辆长时间暴露在强烈日光下，以防止皮料或类似物品褪色。如果您需将车辆在户外停泊较长时间，请将皮料进行覆盖，以防止其直接接触阳光。
- 清洁安全带时不可以把安全带拆卸下来。
- 衣物上边缘尖锐的物品如拉链扣，铆钉等可能会在皮料表面留下永久性划痕或擦痕。
- 不得用化学清洗剂清洗安全带，因为化学清洗剂会损坏织物。
- 安全带也不得接触腐蚀性液体。
- 定期检查安全带状态，如果发现安全带织物、安全带连接装置、自动卷收器及安全带锁止元件损坏，必

注意

须前往北京汽车授权经销商处进行维修。

仪表和塑料件的清洁、维护

用干净软布和清水对仪表和塑料件表面进行清洁。

若不能清洗干净，则需使用专用的不含溶剂的塑料清洗剂进行清洗。

警告

- 禁止用驾驶舱喷雾剂和含溶剂的清洗剂对仪表板和安全气囊模块表面进行清洁，否则有可能使表面疏松，触发安全气囊，导致乘员严重受伤。

地毯的清洁、维护

经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。

定期用洗涤剂洗刷，保持地毯的清洁。

注意

- 严格遵照清洁剂的使用说明进行清洁操作。
- 禁止在泡沫型清洁剂中加入水，应尽可能保持地毯干燥。

皮革的清洁、维护

1. 用吸尘器吸去灰尘。
2. 用干净的软布和清水清洁皮革。
3. 用另一块干的软布将其擦干。
4. 如果以上工作仍无法清洁污渍，可以配合使用专用的洗革皂或去污剂进行清洁。

注意

- 在使用皮革去污剂擦拭后，要尽快用柔软的干布将其擦干。
- 切勿将浸有去污剂的软布长时间放置在内饰的任何部位，以免引起内饰编织物的树脂或纤维褪色或断裂。

安全带的清洁、维护

1. 将安全带慢慢拉出，并保持在拉出状态。
2. 使用软刷和中性肥皂水清除安全带的脏污。
3. 等待安全带完全干燥后，收卷安全带。

警告

- 禁止使用化学清洗剂清洗安全带，以免造成安全带损坏，影响其功能。
- 更换安全带时，必须使用型号结构相同的新安全带进行更换。
- 防止异物或液体进入安全带锁扣，导致锁扣和安全带无法正常工作。
- 禁止私自拆卸和改装安全带。
- 必须定期对车内所有安全带进行状况检查。如出现安全带带基、连接装置、收卷机构或锁扣损坏，则必须尽快到北京汽车授权经销商处进行维修更换。

注意

- 必须等待安全带完全干燥后，方可收卷安全带，否则可能对安全带收卷器造成损坏。
- 定期对车内所有安全带进行检查，保证安全带的清洁，以免妨碍安全带正常工作。

外部保养

⚠ 注意

- 制动器潮湿或结冰会影响制动功能。
- 当您清洗车辆底部、翼子板下侧（车轮罩）以及车轮盖板时，请谨慎操作以防止手被尖锐的金属锐边划伤。
- 若采用自动洗车装置，则变速器必须挂入“N”挡，此时应注意不要关闭发动机。
- 请勿使用粗糙的海绵或带腐蚀性的清洁产品清洗车辆-油漆面有受损的危险！
- 决不可用集束喷嘴清洗轮胎！即使喷射距离较远、喷射时间极短也会造成损伤。
- 建议新车在使用6个月以后才能打蜡。
- 不要给车窗上蜡。
- 不可用任何尖锐物体清洁大灯表面，这可能会损坏防护性油漆表面并在大灯上形成裂缝。
- 清洁车轮时要注意：潮湿、结冰和撒/洒的盐会影响制动作用。
- 不得在排气消声器、排气管、催化净化器等高热部件周围安装防护板或涂抹防腐材料，车辆运行时，这些物质可能失火。

洗车

经常洗车，有助于保护车辆的外观。

洗车时应应在阴凉处进行，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间置于阳光下，需等待车身外表冷却后再进行清洗。

通过自动洗车机清洗车辆时请务必遵照洗车机操作员的指导进行操作。

⚠ 注意

- 车身漆面的强度足以承受自动洗车机的冲洗，但必须注意对漆面的影响。若洗车机的结构、所用的清洁剂、清水的过滤状态、蜡溶剂的类型不符合规定要求都可能对漆面造成损伤。
- 若采用自动洗车装置，则变速器必须挂入“N”挡，此时应注意不要关闭发动机。

自动洗车装置

车漆具有一定的耐用性，一般情况下，在自动洗车设备中清洗车辆不会影响车漆状况。对车漆的影响在很大程度上取决于洗车设备的结构、洗车水过滤器、清洗剂和保养剂种类等。如果洗车后车漆无光泽或甚至出现划痕，应该立刻向洗车设备的操作者指出。

使用自动洗车装置时，则变速器必须挂入“N”挡，此时应注意不要关闭发动机。如需要在发动机关闭状态下移动车

辆，请务必先通过变速器“P”挡应急解锁机构将变速器强制解锁换至“N”挡（参见“变速器P挡应急解锁”）。洗车完毕后应将变速器“P”挡应急解锁机构松开，变速器挂入“P”挡，再启动发动机。

手工清洗车辆

1. 用清水冲洗车辆，以清除浮尘。
2. 准备好一桶清水，掺入洗车专用清洁剂。
3. 用软布、海绵或者软刷轻轻洗刷车辆，自上而下多次冲洗。
4. 车轮、门槛等部位应最后冲洗，清洗时需要更换海绵或软布。
5. 擦洗完毕，要用清水彻底冲洗车辆。
6. 清洗完成后，用软毛巾或皮毛仔细擦干车辆漆面。

注意

- 当车身有沥青等污物时，需用专用的清洁剂清洗，然后用清水冲洗，以免损坏车身表面光洁度。在擦干车身的同时要检查车身有无掉漆和划痕。如有发现，应到北京汽车授权经销商进行修补。

使用高压清洗器清洗车辆时，要格外谨慎。务必按照高压清洗器的使用说明和要求进行清洗操作。特别注意工作压力和喷射距离。

警告

若制动系统里有水、冰或防滑盐可能会使得制动器反应迟滞，制动距离变长，极有可能引发交通事故。

- 行驶前轻踩制动踏板，对制动器进行检测。
- 在除去附着在制动器上的冰或防滑盐前，应尽量避免急制动，制动时也需要特别谨慎，防止发生交通事故。
- 使用前确保已仔细阅读和遵守相关信息及警告说明。
- 洗车时，要注意人身安全，要特别留意车辆底部及车轮罩内侧等部位，以防被尖锐部件弄伤手和手臂。
- 清洗车辆时切勿直接将水冲入发动机舱内，否则将影响发动机舱内各个零部件的使用寿命。

维护与保养

打蜡

定期打蜡能够保护车身漆面，保持车身光洁。

在擦干整车后才能进行打蜡作业。

打蜡时应选用优质漆面保护蜡。

为了有效保护车身漆面，建议每年上一次优质硬蜡，以保护漆面不受外界不良环境的侵蚀，并可以抵御轻度机械刮擦。

优质蜡类型

车身蜡：用以保护漆面免受阳光暴晒、空气污染等外部不良环境损坏的蜡，一般用于新车。

抛光蜡：可以使已经被氧化或者失去光泽的漆面恢复光泽。主要用于恢复漆面的光泽。

⚠ 注意

- 禁止在沙尘环境下打蜡。

上光

当车漆变得难看且用打蜡材料也不能达到更好的光泽时，才需要上光。如果所用的上光剂不含有防腐成份，后续必须进行打蜡处理。

⚠ 注意

- 无光泽零件和塑料不能用上光剂和硬蜡进行处理。

车漆损伤

小的车漆损伤（例如擦痕、刮痕或石头击痕）应在生锈前尽快用车漆覆盖。

如果已经生锈，必须彻底清除锈蚀。并在锈蚀位置涂抹防腐底漆和涂抹覆盖漆。这些工作应在北京汽车授权经销商处进行。

外部塑料件的清洁、养护

通常用清水以及软布、软刷清洗即可，若是无法清洗干净，可使用不含溶剂的专用塑料件清洗剂。

⚠ 注意

- 清洗塑料件时不得使用含溶剂的清洗材料，否则容易造成塑料件损坏。

镀铬件的保养

镀铬件可用湿布清洁，然后用柔软的干布擦干。如果效果不够好，可使用铬保养剂。

镀铬件上的污斑和污物层可以用铬保养剂加以清除。定期使用铬保养剂可以防止表面污物层的形成。使用铬保养剂时，注意要均匀地完全覆盖整个表面。

车窗玻璃与后视镜的清洗

用含酒精的玻璃清洁剂清洁车窗玻璃和后视镜，然后用干净的不起毛软布或皮毛擦干玻璃表面。

⚠ 注意

- 不得用擦过车身漆面的皮毛擦拭车窗玻璃和车外后视镜，否则皮毛上的残留蜡会导致玻璃表面变得模糊。
- 若玻璃上有残留的橡胶、油脂和硅胶类物质，必须用专用的车窗玻璃清洁剂或硅胶清洁剂来清除。

在对车身表面进行养护后，残留在玻璃上的蜡，应使用专用清洁剂和清洁布加以清除，以免刮伤雨刮片。

可用小刷子清除车窗、后视镜上的积雪。

可用除冰喷雾剂清除积冰，也可使用除冰铲，但是需要特别小心，以免损伤部件，使用时必须沿同一方向除冰。

⚠ 注意

- 禁止来回刮擦车窗玻璃和后视镜。
- 禁止使用温水或者热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则可能导致玻璃爆裂。

前风窗玻璃雨刮器片清洗



清洗操作：

1. 通过中控屏开启雨刮检修模式。
2. 将雨刮器臂抬离风窗玻璃。
3. 操作时只可抓住雨刮器片架。
4. 用软布小心擦去雨刮器片上的灰尘和脏物。
5. 清洗完毕后，将雨刮器臂轻轻放至原位。
6. 关闭前雨刮检修模式。

维护与保养

⚠ 注意

- 及时更换损坏的雨刮器片。
- 新的雨刮器片表面涂有一层石墨，可使刮水平顺、不产生刮擦噪音。石墨层破损会导致雨刮器刮擦噪音加大，应及时更换雨刮器片。
- 冬天或寒冷条件下，在使用雨刮器前务必检查雨刮器片是否与风窗玻璃冻结在一起。若是，先进行除冰处理，否则会造成雨刮片和雨刮器电机的损坏。

密封条的养护

经常对车门、车窗等部位的橡胶密封条进行适当的养护，可保持其柔韧性，延长使用寿命。还可提高密封性，使车门易于打开，减轻关门的撞击声，同时冬天也不易被冻结。

养护操作：

1. 用软布清除密封条表面的灰尘和污垢。
2. 定期使用专用的防护剂涂覆密封条。

⚠ 注意

- 前顶盖*两侧设计为排水通道口，雨后会有少量的积水，前侧车门开启后可能会出现少量积水弹入车内的现象。

车轮的清洁和维护

定期维护车轮能够保持美观，同时定期清除车轮上的防滑盐和制动磨屑，可以保持车轮表面的光洁度，延长使用寿命。

定期操作：

每两周

清除车轮上的防滑盐和制动磨屑。

用无酸清洁剂清洗车轮。

每三个月

为合金车轮上优质硬蜡。

⚠ 警告

- 必须使用无酸清洁剂清洗合金车轮。
- 禁止用车辆抛光剂或其他研磨剂处理车轮表面。
- 对于表面防护层损坏的车轮，必须及时进行修复。
- 使用高压清洗器可能会对车轮造成永久性可见或不可见的损伤，从而引发严重伤亡事故。
- 禁止使用集束喷嘴清洗轮胎。即使是短时间远距离的清洗也可能对轮胎造成损伤，从而引发交通意外。

底板防护

车辆底部已经做过防护处理，可以减少化学和机械损伤程度。然而在车辆行驶中，防护层的损伤不可避免，故建议每隔一定的时间，最好在冬季前和春季检查车辆底部和底盘的保护层，如有必要，进行修理。北京汽车授权经销商能够提供适合的维修业务。

警告

- 如用户在使用过程中车辆意外托底，请立刻到附近北京汽车授权经销商检修。

废气催化净化器说明

因为燃烧后的尾气排放会产生高温，在废气催化净化器区域安装有附加隔热板。

在这些隔热板、催化净化器和排气管上不得使用任何底板保护层，同样也不允许取下隔热板。

空腔防腐处理

所有易受腐蚀危害的车辆空腔已经由北京越野进行了耐久保护。防腐处理既不需要检查也不需要后续处理。如果硬蜡因外部高温从空腔上滴落，这些硬蜡可以用塑料刮刀以及洗涤汽油清除。

发动机舱

发动机舱内工作安全说明

对发动机或在发动机舱内进行工作时，例如检查和补注工作液体，可能会发生烫伤和其他伤害，并存在事故和失火危险！

因此必须要注意以下的警告说明和基本的安全规定。

在加注工作液体时，必须保证不混淆工作液体，否则会造成严重的功能故障。

警告

- 如果注意到有蒸汽或冷却液溢出，千万不要开启发动机舱盖—存在烫伤危险！直至没有蒸汽或冷却液溢出并且发动机已经冷却下来，才可开启发动机舱盖。
- 不要将工作液体渗漏在高温的发动机或排气装置上，有失火危险！
- 不要接触冷却风扇，冷却风扇是温控的，在车辆熄火后也可能自动接通。
- 出于安全方面的原因在行驶过程中必须将发动机舱盖锁紧。所以在闭合发动机舱盖后需要检查闭锁装置是否已经锁紧。如果确实已锁紧，则发动机舱盖应与车身周边部件平齐。

维护与保养

⚠ 警告

- 为了保护脸部、手和手臂免受高温蒸汽和冷却液的伤害，在打开锁紧盖时要用宽大的厚棉布盖住锁紧盖。
- 不得在发动机舱内留有物品，如清洁布或工具。
- 人在车辆下面工作时，应保证车辆不会发生移动并用合适的支架支撑到位。仅靠车辆千斤顶是不够的——存在伤害危险！

发动机舱盖打开/关闭



将车辆停好，施加驻车制动，从车辆内部扳动发动机盖锁开启拉手，此时发动

机盖主锁打开，发动机盖将向上轻微弹起。



将发动机舱盖轻轻抬起，用手指将二级锁开启手柄向上按压，将发动机舱盖向上抬起即可。

关闭发动机舱盖时，在距发动机舱盖板适当高度处，用力快速按压发动机舱盖，使其完全关闭。

关闭发动机舱盖后，要检查锁扣是否已锁定牢固。

⚠ 警告

- 若发动机舱盖未关严，不得驾驶车辆。

发动机舱布置(汽油车型)



1. 风窗玻璃清洗液储液罐
2. 冷却液膨胀罐
3. 机油尺
4. 机油加注口盖
5. 制动液储液罐

6. 保险丝（位于盖板下面）

7. 蓄电池

⚠ 注意

- 图示为拆下机舱饰板的视图。

维护与保养

发动机舱布置(柴油车型)



1. 风窗玻璃清洗液储液罐
2. 发动机冷却液膨胀罐
3. 机油加注口盖
4. 机油尺
5. 制动液储液罐

6. 保险丝（位于盖板下面）
7. 水空中冷冷却液膨胀罐

⚠ 注意

- 图示为拆下机舱饰板的视图。

发动机机油

发动机机油简介

每周检查发动机机油液面，若低于油标尺下限标记，需及时将车辆停在平地上。发动机处于冷态时是检查机油液面的最佳时机。如果发动机在运转且发动机已经预热，则需要关闭发动机，等待至少约15min后才可以检查机油液面。

发动机机油压力警报灯

机油压力警报灯位于信息中心显示屏中，当启动/停止按键位于“RUN”位置时（发动机未启动），车辆自检，机油压力警报灯亮起，当发动机启动后警报灯熄灭。

如行驶中警报灯  闪亮，则必须立即关闭发动机，检查发动机机油油位，必要时加注发动机机油。

如机油油位正常，但警报灯仍闪亮，则切勿继续行驶，也不可怠速运转发动机，应尽快与北京汽车授权经销商联系，检修系统。

警告

- 无视警报灯及相关警告说明，可能会导致严重事故。

发动机机油油位检查

若信息中心显示屏里的警报灯亮起，应立即检查机油油位，并按需要添加机油。

通过机油标尺检查发动机机油油位。

- 若发动机机油加注过少可能会损坏发动机；
- 若发动机机油加注过多可能会损坏三元催化转换器。

注意

- 如要在发动机处于热态时检查机油油位，则应先关闭发动机，等待至少约15min，直至机油全部流回油底壳后再检查机油油位。发动机处于冷态时可立即检查油位。

汽油车型：



具体步骤如下：

1. 将车辆停驻在水平路面，打开发动机舱盖。

维护与保养

2. 在机油尺端部下方放一块抹布拉出机油尺。
3. 用干净抹布将机油尺上油迹擦净。
4. 重新完全插入机油尺。
5. 在机油尺端部下方放一块抹布，然后拉出机油尺并检查油位。
6. 连续检测次数建议不超过3次，如出现机油尺两端油位不等高，以较低油位为准。



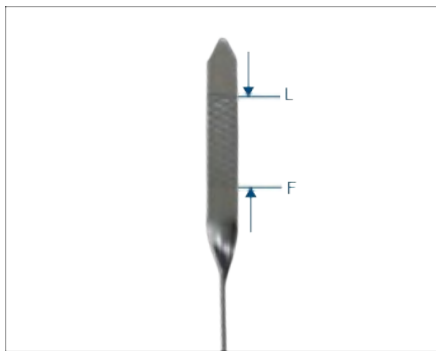
- 图中箭头-F所指位置为机油上限标记。
- 图中箭头-L所指位置为机油下限标记。
- 油位应位于图示中上限标记-F与下限标记-L之间。

柴油车型：



具体步骤如下：

1. 将车辆停放在水平位置。
2. 如果发动机运转停机后，需等候15min，拔出油尺并用清洁棉布擦拭干净，然后再完全插入油尺。



3. 拔出油尺检查液面高度，应在波纹区域。如果液位低于下限标记，应添加机油，使油面达到标尺刻线的中上限位置。

4. 加注机油后应使发动机怠速运转 2min，停机15min再检查液面，确认加注机油是否达到要求。

- -F-为机油上限标记。
- -L-为机油下限标记。
- 油位应位于上限标记与下限标记之间,否则会对发动机造成损坏。

发动机运转会消耗一定量的机油，机油消耗量取决于驾驶方式和车辆使用条件。因此，必须定期检查机油油位，最好在添加燃油时和长途行驶前检查机油油位。

车辆夏季在高速公路上长途行驶，或牵引挂车行驶，或沿山路攀行时，发动机在苛刻条件下运转，机油油位切勿超过上限标记-F-。

发动机机油添加(汽油车型)

添加机油时应分多次少量加注机油。



1. 将车辆停放在水平路面。
2. 打开发动机舱盖。

3. 按压机油加注口盖，然后沿逆时针方向旋转打开机油加注口盖。
4. 为避免加注机油过量，每次应加注少量机油并检查机油油位，视油位情况再行加注。
5. 一旦油位临近上限标记，请立即停止加油，装上并拧紧机油加注口盖。

警告

开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。

- 发动机机油属高可燃性物质。加注机油时务必谨慎，注意勿将机油洒到处于灼热状态的发动机部件或排气系统上。
- 机油加注口盖必须始终处于拧紧状态，防止发动机运转时溅出机油，引发火灾。
- 务必使用适用于您所购车辆发动机的机油。
- 如使用其他规格的机油，则可能损坏发动机，由此可能会引发事故。

⚠ 注意

- 如机油油位超过上限标记，则切不可启动发动机，否则可能损坏催化转换器和发动机。
- 应加注符合API等级中SP等级或更高级别的机油。
- 在车辆出厂时已经在发动机内加注了优质机油，除极端严寒气候，该机油可全年使用。
- 不同牌号的机油不能混用。

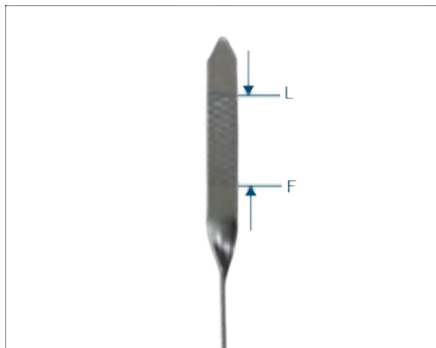
发动机机油添加(柴油车型)

添加机油时应分多次少量加注机油。



1. 将车辆停放在水平路面。
2. 打开发动机舱盖。
3. 按压机油加注口盖，然后沿逆时针方向旋转打开机油加注口盖。
4. 为避免加注机油过量，每次应加注少量机油并检查机油油位，视油位情况再行加注。

5. 一旦油位临近上限标记，请立即停止加油，装上并拧紧机油加注口盖。



⚠ 警告

开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。

- 发动机机油属高可燃性物质。加注机油时务必谨慎，注意勿将机油洒到处于灼热状态的发动机部件或排气系统上。
- 机油加注口盖必须始终处于拧紧状态，防止发动机运转时溅出机油，引发火灾。
- 务必使用适用于您所购车辆发动机的机油。
- 如使用其他规格的机油，则可能损坏发动机，由此可能会引发事故。

 注意

- 如机油油位超过上限标记，则切不可启动发动机，否则可能损坏催化转换器和发动机。
- 根据不同的环境温度按下表选用不同粘度等级（牌号）的机油。
- 应使用 ACEA 标准 C3 级别或更高级别柴油机专用机油，建议使用 C3 级别 5W-30 及 0W-30，在极度温度的情况下发动机应根据外部温度选择适当型号的机油。
- 在车辆出厂时已经在发动机内加注了优质机油，除极端严寒气候，该机油可全年使用。
- 不同牌号的机油不能混用。

发动机机油更换

务必按《质量保证书》规定的周期更换发动机机油，只有按规定保养和换油，才能保障发动机使用寿命。

由北京汽车授权经销商更换发动机机油。

若车辆需要在恶劣条件下行驶，或使用含硫量高的燃油，或经常短途行驶，或长时间怠速运转（例如出租车），或在高尘地区行驶，或经常牵引挂车行驶，或在高寒地区行驶，则在定期保养之间必须增加若干保养项目的保养次数，或缩短保养周期。

发动机机油里的添加剂可能使新机油颜色很快变淡，此属正常现象，无需提前更换机油。

 警告

- 若无相应专业知识，切勿自行更换发动机机油。
- 务必等发动机冷却后进行操作，谨防被高温机油烫伤。
- 拧开机油放油螺塞时手臂应处于水平位置，避免机油沿手臂流淌。
- 若皮肤沾上机油，须彻底冲洗。
- 放出的废机油应装在专门的容器内，且容器须足够大，可装下所有废机油。
- 切勿将废机油存放在装过食物的容器内或其他非原装容器内，以免混淆，误食中毒。
- 发动机机油属有毒物质，处理废机油前应将废机油存放在安全场所，谨防儿童接触。

⚠ 注意

- 发动机机油里不得添加任何润滑剂，否则可能损坏发动机，因添加润滑剂导致的故障概不在质量担保范围内。
- 车辆如停在 -30°C 以下环境时间较长或经常在这样的地区活动，建议更换更适合该地区的机油型号（换油过程需注意油路清洗），以减小车辆冷启动的难度和对发动机的伤害。

💡 提示

- 处理废机油是一项专业性很强的工作，必须具备相应的专业知识和配备必要的专用工具。故建议最好由北京汽车授权经销商进行操作。
- 废机油对环境和水源极为有害，故切勿将废机油倒入下水管道或随意倒在地上。另外，处理吸收了废机油的土壤的成本极为昂贵。

冷却液

冷却液的作用

正确使用冷却液，可起到防腐蚀、防穴蚀渗漏、防散热器开锅，防水垢和防冻结等作用，能够使冷却系统始终处于最佳的工作状态，保证发动机的正常工作温度。

本车在出厂时已经在冷却系统内添加了乙二醇基冷却液。

⚠ 提示

- 无论是否需要防冻，均应全年使用符合规格的冷却液。

若在严寒季节需提高冷却液的防冻能力，请更换成适合当地最低气温使用的冷却液。

⚠ 警告

- 冷却液必须装在封闭容器内，切勿让儿童接触。
- 切勿将冷却液装在盛放食物的容器内或其他非原装容器内，以免混淆，引发误食中毒事件，排放出的废冷却液也应照此处理。
- 严寒气候条件下，为确保冷却液的防冻能力，应根据环境温度更换合适的冷却液，否则冷却液可能冻结，导致车辆损坏。同时，因采暖系统无法工作，驾乘人员暴露在严寒之中，有冻伤危险。

⚠ 注意

- 冷却液里不得加入任何其他厂家的冷却液。
- 冷却液里不得混入任何其他未经本公司认可的冷却液，否则可能严重损坏发动机和冷却系统。
- 如冷却液膨胀罐里的冷却液有褪色的现象且无其他颜色的冷却液混入，则按要求定期更换冷却液即可。

⬆ 提示

- 必须按环境保护法规收集和处理废冷却液。

冷却液温度



启动/停止按键在“RUN”位置时，冷却液温度表显示发动机冷却液温度。正常行驶条件下仪表刻度应位于中间位置大约 -90° 位置。发动机高负荷运转且环境温度很高时，冷却液温度会升高，对应的刻度指示也会增加。当冷却

液温度过高，温度表蓝色光带向右侧延伸、发动机冷却液警报灯点亮时，表示车辆存在故障。此时应立即在安全处停车，关闭发动机，并待冷却液冷却后，检查冷却液液位。

如冷却液液位正常，则可能是散热器风扇故障导致系统过热，检查散热器风扇保险丝是否熔断，视情况更换保险丝。

若短距离行驶后冷却液温度报警灯再次亮起，则必须立即在安全处停车，并关闭发动机，尽快与北京汽车授权经销商联系，检修系统。

⚠ 警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎。

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 发动机舱属高危区域，打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 如果看见蒸汽或冷却液溢出发动机舱，则切勿打开发动机舱盖，谨防烫伤。待无蒸汽或冷却液溢出时方可打开发动机舱盖。

维护与保养

冷却液液位检查和加注

冷却液液位是否正常对发动机冷却系统的正常工作至关重要。

打开发动机舱盖前应先将车辆停驻在水平路面上，打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。

⚠ 提示

- 冷却液规格：乙二醇基冷却液。

发动机冷却液膨胀罐（汽油车型）



发动机冷却液膨胀罐（柴油车型）



水空中冷冷却液膨胀罐（柴油车型）



发动机处于冷态时，是检查冷却液液位是否处在膨胀罐侧面标记范围内的最佳时机。

- “MAX” 为冷却液上限标记。
- “MIN” 为冷却液下限标记。
- 冷却液液位应位于上限标记与下限标记之间。

如液位低于“LOW” 标记，则必须添加冷却液。

发动机冷却液膨胀罐盖的开启（以发动机冷却液膨胀罐为例）



发动机须处于停止状态。

为防烫伤，用一块大而厚的布包住膨胀罐盖，按照箭头指示逆时针拧开壶盖。

提示

- 请在发动机处于冷态时开启冷却液膨胀罐盖。

冷却液加注

只可加注新的冷却液。

加注后冷却液液位必须处在“MIN”下标线与“MAX”上标线之间。

注意

- 液位切不可超过“MAX”上标线。

冷却液膨胀罐盖关闭

装上并盖紧膨胀罐盖。

提示

- 发动机处于热态时冷却液液位可能会略高于上标线。

注意

- 建议在发动机处于冷态时加注冷却液，但冷却液液位不得超过上标线，否则在发动机达到热态时过量的冷却液就会溢出。
- 添加冷却液时，仅可加注新冷却液。冷却液必须符合本手册的规定。如一时买不到合适的冷却液，也不得加入其他类型的冷却液。必要时可临时加入纯水，但须尽快按规定添加冷却液。
- 如冷却液损耗较多，则必须待发动机冷却后方可加入冷态冷却液，否则可能会损坏发动机。如冷却液大量损耗，表明冷却系统存在泄漏故障，此时应尽快到北京汽车授权经销商检查冷却系统，以免损坏发动机。

维护与保养

制动液

制动液功能

制动液用于车辆液压制动系统中传递动力。

警告

- 制动液具有腐蚀性-请保持容器密封并摆放在儿童不易接触到的地方。如果发现意外吞食制动液的情况，请立即就医。
- 需避免皮肤或眼睛与制动液发生接触，如果发生接触，请立刻用大量清水冲洗。
- 不要将制动液泼溅到高温的发动机上，否则可能会引发火灾。

在使用过程中，制动储液罐中的液位可能会由于制动摩擦片的磨损而稍微下降，若发现此类情况，可视制动液液位情况来决定是否需要立即加注。如果制动踏板行程意外变长或制动液液位下降明显，请立刻联系北京汽车授权经销商。如果制动液液位低于储液罐的最低标记，请勿驾驶车辆。

注意

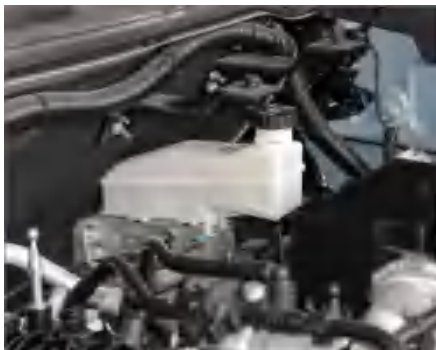
- 制动液必须每隔两年完全更换一次。

警告

- 不按照规定时间更换制动液，可能会造成制动系统失灵，引发严重事故，造成人员伤害。

制动液液位

必须按《质量保证书》规定的周期检查制动液液位。



当发动机处于冷态时，是检查制动液液位是否处在储液罐侧面标记范围内的最佳时机。

- “MAX”为制动液上限标记。
- “MIN”为制动液下限标记。
- 制动液液位应位于上限标记与下限标记之间。

如液位低于“MIN”标记，则必须添加制动液。

打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。

车辆的制动液储液罐位于发动机舱内。

因制动摩擦片的磨损原因，车辆制动系统会自动调整制动衬块，故制动液液位会略有下降，此属正常现象，无需担心。

但若短时间内液位明显降低，则表明制动系统可能存在泄漏现象。遇此情况必须立即停车，切勿继续行驶，应尽快与北京汽车授权经销商联系，彻底检查制动系统。

 警告

- 打开发动机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 若制动系统警报灯不熄灭，或在行驶过程中亮起，可能是制动液储液罐内的制动液液位过低，为避免引发事故，遇此情况必须立即停车，切勿继续行驶，并尽快与北京汽车授权经销商联系检修系统。

制动液更换

制动液具有吸水性，会吸收周围空气中的水分。若制动液含水量过高，则将腐蚀制动系统，会大大降低制动液沸点，导致制动效果下降。

本车所用制动液是北京越野专为本车制动系统开发研制的。为确保制动系统正常工作，建议由北京汽车授权经销商更换符合标准的制动液。

 提示

- 制动液规格：DOT4。

 警告

- 不正确的保养会使制动失效并造成伤害事故。
- 加注制动液前，需要清除储液罐上的油污及灰尘。制动液被污染可能造成制动失灵进而导致严重事故。
- 只能使用符合规定的制动液。不同品牌的制动液有不同的添加剂，并且它们之间会发生化学反应。不要将不同品牌的制动液混合在一起使用。
- 存放制动液的容器必须清洁，混入任何微小的其他液体或杂质都可能造成制动失灵。
- 在正常保养检查后，制动液面不应很快下降，否则应该立即去北京汽车授权经销商检修。

维护与保养

警告

使用废旧制动液或不适用于本车的制动液将大大降低制动效果甚至导致制动系统失灵。

- 制动液包装容器上标有制动液规格，必须使用符合正确规格的制动液。
- 制动液属有毒物质。
- 切勿将制动液装在盛放食物的容器或其他非原装容器内，以免混淆，误食中毒。制动液必须装在原装密封容器内，并将容器置于安全场所，谨防儿童接触，引发中毒事故。

警告

- 必须按《质量保证书》规定的周期更换制动液，如制动液在系统内存留时间过长，制动时在系统管路内会产生气阻，降低制动效果和行驶安全性，甚至可能导致制动系统完全失效，从而引发事故。

注意

- 制动液对车身漆面有腐蚀作用，应及时清除溅到漆面上的制动液。

提示

- 必须按环境保护法规收集和处理废制动液。

尿素系统*

加注前，请先关闭发动机。然后按照以下步骤进行操作：



1. 中控解锁后，按压箭头指示区域。



2. 按逆时针方向旋转盖子，拧开尿素加注口盖。
3. 自动加注：将加注枪放入加注口，注意加注枪的持握方式，不要使加注枪歪斜，尽可能将加注枪插入尿素箱加注管的深处，加注枪跳枪时，即加满，自动加注完成。

4. 手动加注：将尿素溶液顺着加注口缓慢倒入，避免猛烈倾倒导致管路排气不畅、液体溢出，当加注尿素液位至管口后，即加满，手动加注完成。
5. 加注尿素溶液后，请立即沿顺时针方向拧紧尿素罐盖，直到听到“咔咔”声时停止。
6. 关闭尿素罐盖后，关闭加油口门。
7. 车门门锁锁止时，加油口门锁止。

 注意

- 手动加注完成后，请勿再次补加，否则低温环境下，过量的尿素会影响尿素系统正常工作。
- 尿素不要洒在尿素加注口外，若有溢出，请擦拭干净。
- 请保持尿素加注口、加注设备（漏斗、加注管等）及其相邻部位的清洁，以免杂质进入，造成尿素系统零件故障。

反应剂

为保证性能，需使用符合标准的车用尿素水溶液（AUS32），严禁使用劣质尿素或其他液体，否则会造成尿素系统零部件的损坏。

 注意

- 在加注尿素溶液时，如果不慎洒溅到油漆或者是铝制表面，应马上用清水冲洗干净，防止腐蚀。
- 尿素溶液应远离儿童。
- 尿素溶液应避免落到皮肤，眼睛或衣服上。当溶液溅入眼睛里，立即用大量清水清洗眼睛至少15min，当溶液溅到皮肤上，应及时用清水及肥皂进行清洗，必要时应及时就医。
- 禁止吞服尿素溶液，如不小心吞下尿素溶液，应用清水快速漱口，并多喝水，必要时应及时就医。
- 尿素加注口盖打开后，如果内部温度很高，则可能逸出氨蒸汽。氨蒸汽发出刺鼻气味，会对皮肤、眼睛和呼吸器官产生较大刺激，需避免吸入氨蒸汽，如果吸入氨蒸汽的浓度较高，时间较长，则可能烧伤眼睛、鼻子和咽喉，引起咳嗽和流泪。
- 铝合金、铜、铜合金、非合金钢或镀锌钢板制成的容器不适合用于贮存尿素溶液。如果使用这些容器，尿素溶液可能造成金属成份分解，会对尿素系统造成不可修复的损坏。

维护与保养

提示

- 尿素溶液的消耗量取决于驾驶工况和车辆使用条件，不同情况下尿素溶液的加注量会有差异。在低温环境下，应严格按照规定要求进行加注。
- 低温环境下会导致尿素结冰，若出现尿素溶液无法加注问题，可将车辆移至温暖环境处自然解冻。若出现尿素系统异常问题，则应尽快与北京汽车授权经销商联系，检修系统。

蓄电池

蓄电池操作警示符号及说明

	操作时必须戴护目镜！
	蓄电池电解液属强腐蚀性物质，操作时必须戴防护手套和护目镜！
	工作场所禁止有明火、火花、无罩灯和吸烟！
	蓄电池充电时会产生易爆炸性混合气体！
	儿童必须远离电解液和车辆蓄电池！

若不熟悉操作流程或无必备工具，则切不可对车辆电气系统进行任何作业。如无绝对把握，应由北京汽车授权经销商实施相关作业。

 警告

对车辆蓄电池和电气系统进行的操作存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

- 不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。
- 蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。不能翻转蓄电池，否则酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，应立即用大量清水冲洗，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤上或衣服上，应立即用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，应立即去看医生。
- 蓄电池充电时会产生易爆炸的混合气体，所以蓄电池在充电时应被放置于通风良好的空间内。
- 禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电气设备以及卸去静电负载时，要避免产生电火花。勿使蓄电池接线柱短路，否则短路产生的高能电火花可能会伤害操作人员。

 警告

对车辆蓄电池和电气系统进行的操作存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

- 在拆卸蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。
- 儿童应远离酸液和蓄电池。
- 再次接通蓄电池前应关闭所有电气设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆—存在失火危险！
- 禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒严重损坏，如需操作，请与北京汽车授权经销商联系。

维护与保养

蓄电池电量检查

- 检查蓄电池是否固定良好。
- 检查蓄电池正负极电缆接头是否松动、腐蚀。
- 检查蓄电池正负极电缆绝缘层是否有破损。
- 保持蓄电池表面干燥、清洁，以防堵住蓄电池通气孔。

若属下列使用条件或状况，则应定期检查蓄电池电量：

- 高里程车辆。
- 在炎热国家或地区行驶。
- 蓄电池过于老化。
- 在寒冷的国家和地区行驶。

警告

开始作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关的安全警告说明。

- 切不可拆解蓄电池，谨防化学灼伤和蓄电池爆炸。
- 不得连接损坏或泄漏的蓄电池，必须按环保法规回收处理损坏或泄漏的蓄电池。
- 工作场所禁止有明火、火花、无罩灯和吸烟。操作电缆和电气设备时必须注意防止产生电火花和静电，勿使蓄电池接线柱短路，否则短路产生的高能电火花可能致伤操作人员。

冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，因为蓄电池在低温时能提供的启动功率只有常温下启动功率的一部分。因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在北京汽车授权经销商检查车载蓄电池，如有必要应及时进行充电。

如果车辆在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，并保存在常温的室内，以保护蓄电池不受损害。

蓄电池充电和蓄电池更换

只有具备了必要的专业知识方可对蓄电池进行作业。

如车辆经常短途行驶或长期停放不用，则应在规定的保养周期之间增加检查蓄电池的次数。

若蓄电池损坏，蓄电池电量会不足，导致车辆起步困难。如发生这种情况，建议到北京汽车授权经销商处对蓄电池充电或更换原厂型号蓄电池，并对智能蓄电池传感器重新匹配。

注意

- 只可使用符合国家电磁兼容性规范并经北京越野认可的电气设备。

蓄电池充电

若蓄电池使用了较长时间，它可能无法保持全新状态时的充电效率，若车辆使用频率过低或过多的短时间启动，或在寒冷的环境下运转，蓄电池需要进行有规律性的充电。

在充电前，需检查蓄电池状态。

警告

- 当蓄电池与车辆相连时，请勿对蓄电池进行充电，这可能严重损坏车辆的电气系统。
- 如果蓄电池监测指示窗显示为无色，请勿尝试对蓄电池进行充电。
- 如果蓄电池冻结，请勿尝试对蓄电池进行充电。

充电时，蓄电池会产生腐蚀性的酸性挥发气体，并且产生会导致严重损坏的电流，所以在充电时，需要留意下列注意事项：

- 在充电前需从车上断开接线柱并拆卸蓄电池，对已连接好导线的蓄电池充电会损坏车辆的电气系统。
- 在打开充电器开关前，确认蓄电池充电器导线安全地夹在蓄电池的接线端上，一旦充电器开启，不能移动导线。
- 在充电时，注意保护你的眼睛。

- 保持蓄电池顶部四周有良好的通风环境，避免在蓄电池附近存在强光（蓄电池在充电前后会产生易燃的氢气），当蓄电池监测指示窗内的颜色显示为绿色时，请停止充电，否则会导致蓄电池过度充电。
- 在充电结束后，从蓄电池接线端处脱离导线前，需先关闭蓄电池充电器。

若发动机关闭后，启动/停止按键仍长时间处于“RUN”模式，或前照灯等照明设备长时间处于打开状态，蓄电池可能会快速放电，导致蓄电池亏电。

注意

- 在寒冷的环境中，蓄电池需要更长的时间充电。充电之后，把蓄电池再次装到车上前，需要让蓄电池放置1h以上，目的是为了消散易燃性气体，使着火和爆炸的危险降至最低限度。

本车装有用于启停功能的48V锂电池，请勿随意拆解、抛弃，如有问题请及时联系北京汽车授权经销商。

维护与保养

蓄电池更换

只能更换相同型号的蓄电池并要与原规格相符，其他的蓄电池可能存在尺寸不符或接线端位置不同的现象，可能会导致蓄电池损坏、漏液或起火。

在更换蓄电池时，应确保蓄电池安装正确。确保蓄电池托盘和压板被正确固定，防止蓄电池在事故或紧急制动中移动。

北京越野原厂蓄电池可满足车辆保养、整车性能及安全性的要求。

⚠ 注意

- 开始作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关安全警告说明。

风窗玻璃清洗液和雨刮器片

风窗玻璃清洗液加注



前、后风窗清洗器均由发动机舱内的清洗液储液罐提供清洗液。若发现清洗液液位过低，应当及时向储液罐中添加清洗液。

纯水难以彻底洗净前、后风窗，且在寒冷环境下存在冻结现象，故请使用符合北京越野规定的风窗玻璃清洗液。

⚠ 警告

在发动机舱内作业时务必格外谨慎。

- 开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 风窗玻璃清洗液内不得加入冷却液或其他任何添加剂，否则清洗玻璃时会留下油渍，会严重影响前方视野，导致事故发生。

风窗玻璃雨刮器片更换

⚠ 注意

- 雨刮器片必须保持良好的状态，这对保持清楚的视野是非常必要的。
- 为了防止形成纹影，应该定期用风窗玻璃清洁剂清洗雨刮器片。如果风窗玻璃非常脏污，例如有昆虫残余物，可以用海绵和布擦洗雨刮器片。
- 如果天气寒冷，每次打开风窗清洗器前都要检查雨刮器片是否被冻住，只有在前后雨刮器片没有干涉和阻碍的情况下，才能操作风窗清洗器。

如果雨刮器片有摩擦声，可能由以下原因造成：

- 在自动洗车设备内洗车时有硬蜡残渣被固结在风窗玻璃上。这种硬蜡残渣只能用专用清洁剂清除。添加能够溶解石蜡的风窗玻璃清洁剂，就可以消除这种摩擦声。只能溶解油脂的普通清洗液不能清除这种沉积物。
- 如果雨刮器片损坏，同样也能会导致产生摩擦声，这时应更换雨刮器片。
- 若雨刮器臂的定位角不正确，请到北京汽车授权经销商处检查并调整定位角。

必须定期检查雨刮器片，并按规定更换雨刮器片，否则会损坏前、后风窗玻璃。

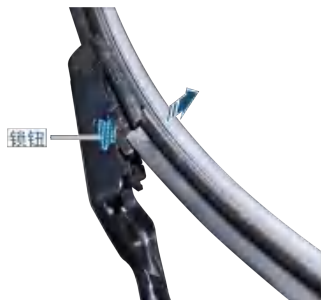
更换前雨刮器片



1. 通过中控屏开启雨刮检修模式。



2. 拉起雨刮臂。



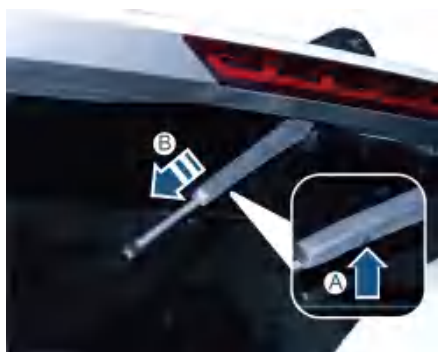
3. 按下锁钮使雨刮器片解锁，然后沿-箭头-方向取下雨刮器片。

按取下雨刮器片相反的顺序即可安装新的雨刮器片。

更换后雨刮器片



1. 通过中控屏开启雨刮检修模式。
2. 拉起后雨刮臂。



3. 按下-箭头A-锁钮使雨刮器片解锁，然后沿-箭头B-方向取下雨刮器片。

按取下后雨刮器片相反的顺序即可安装新的后雨刮器片。

 警告

所有车窗玻璃应在行驶过程中保持良好的视野！

- 定期清洁雨刮器片和所有车窗玻璃。
- 雨刮器片应每年更换1到2次。
- 请尽量避免雨刮器片干刮风窗玻璃以免造成胶条老化，磨损及风窗玻璃起毛，影响行驶安全。

轮胎

轮胎简介

有缺陷的轮胎非常危险！如果轮胎损坏，过度磨损或压力不当，请不要驾驶。

驾驶时请密切注意轮胎的状态，并定期检查胎面和胎侧是否变形（出现鼓包），是否存在划痕、异常磨损、裂纹、扎铁钉等。

导致轮胎失效的最常见原因：

- 撞击或摩擦路肩
- 从路上的深坑驶过
- 轮胎气压过低或过高

 注意

- 谨防轮胎受机油、油脂、汽油和其他车辆液体的侵蚀。

轮胎储藏须知

拆卸轮胎前应在轮胎上做标记-标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，可以保证车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。

拆下的车轮和轮胎应储存在凉爽干燥处，最好存放在无阳光照射的阴暗处。未安装到车辆上的轮胎应直立存放。

维护与保养

轮胎气压

正确的轮胎气压可以延长轮胎的使用寿命，同时可以保证驾驶舒适性、燃油经济性和道路操控性达到最佳的配合。

轮胎压力过低时，将加剧轮胎磨损，会极大影响车辆的道路操控性和燃油经济性，并增加了轮胎失效的危险。轮胎压力过高会导致行驶不平稳，轮胎磨损不均匀，从而降低轮胎使用寿命。

至少以每周一次的频率检查轮胎气压（包括备胎），检查时轮胎必须是常温状态—只要行驶了1.6km就可以使轮胎充分生热从而影响轮胎气压。

热胎内的压力必然会升高；如果必须在轮胎热的时候检查轮胎气压（车辆行驶了一段时间之后），压力应该会上升0.2~0.5bar左右。在此情形下，请勿为了使轮胎压力符合标准而对轮胎进行放气。

冷态时的轮胎气压标准，详情请参见“轮胎信息”。

何时检查胎压

每周至少检查一次轮胎。勿忘检查备胎压力，其压力240kPa（5座）260kPa（7座）。

如何检查胎压

除使用胎压监测系统，也可使用优质的袖珍型轮胎气压表检查轮胎压力。仅凭目测无法确定轮胎气压是否正常。子午胎即使充气不足看上去仍很正常。在轮胎冷态时检查其充气压力。冷态是指车辆停驶3h以上或行驶不超过1.6km。

从轮胎气门芯上拆下气门帽，将轮胎气压表用力按到气门上，就会显示轮胎压力。如果冷态充气压力符合轮胎和装载信息标签上推荐的压力值，则无需进行调节。如果压力过低，则需充气至推荐值；如果压力过高，可通过按压气门芯放气，至到符合推荐压力值。

检查完毕后，务必将气门帽装回到气门芯上。气门帽可防止灰尘和潮气进入轮胎内部。

轮胎刺破

您的车装备了无内胎轮胎，如果轮胎被尖锐物体扎到，轮胎不一定会有明显漏气。如果您发现有这样的情况发生，请立即减速并小心驾驶，换上备胎或进行维修。

这种类型的穿刺将造成轮胎压力减小，所以定期检查气压是非常重要的。刺破或损坏的轮胎必须立即修理或尽快更换。

隐蔽性损伤

轮胎和轮辋的损伤往往不易被发现，在车辆行驶中如发现车辆异常振动或跑偏，可能是某个轮胎存在故障，遇此情况，应尽快到北京汽车授权经销商处进行轮胎检查。



警告

- 新轮胎在最初的500km内的道路附着性不可能达到最佳状态，故车辆应以适当车速谨慎行驶，防止引发事故。
- 未经磨合的轮胎或过度磨损的轮胎的道路附着力不足，会直接影响制动效果。
- 轮胎损坏后不能继续行驶，否则极易引发事故，因为损坏的轮胎在行驶过程中可能会发生爆胎，从而引发交通事故，致伤人员。



警告

- 轮胎压力必须符合规定，否则可能引发事故。若轮胎气压不足，车辆持续高速行驶将导致轮胎挠曲，从而极易导致轮胎过热，结果可能会造成轮胎爆裂。
- 切勿使用已损坏或已磨损至轮胎花纹磨损标记的轮胎，应及时更换此类轮胎。
- 尽可能避免使用胎龄超过六年的轮胎，若不得已而用之，则应在驾驶时务必格外谨慎，且应低速行驶。
- 不得使用来历不明的旧车轮和旧轮胎，因为此类车轮和轮胎虽无可见损伤，但可能已损坏，行驶时可能导致车辆失控，引发交通事故。
- 在行驶过程中若发现车辆异常振动或跑偏，应立即停车，检查轮胎是否损坏。

警告

越野驾驶注意事项

请务必重视下列注意事项，以最大限度地降低人员伤亡或车辆受损的可能性：

- 越野驾驶时必须非常谨慎并有预见性，过高车速和错误驾驶可能导致车辆损坏和人员受伤，不要冒险在危险区域驾驶。
- 停车时，请确保轮胎不会被路缘或其他障碍物挤压变形，否则可能会导致轮胎出现鼓包，甚至在行车时引起爆胎。
- 大车轮：对于某些轮胎尺寸，断面高度越低，崎岖路面上的行驶舒适性就越低，轮胎滚动舒适性和悬挂舒适性也会降低，车辆驶过障碍物时车轮和轮胎受损风险也会增加。
- 如果必须驶过路缘、减速带或类似凸起的地方（如落差较大的石子路、碎石路等凹凸不平路面），请尽量以低速通过，否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。
- 在越野路或颠簸路上行驶时，要尽量低速驾驶，不要跳跃、急转弯、撞击物体等，否则可能严重损坏轮胎、车轮和底盘，还可能导致车辆失控或翻车，造成人员伤亡。

气门嘴

保持气门嘴帽牢固拧紧以防止灰尘进入气门嘴。在检查轮胎气压时，检查气门嘴是否出现漏气（最好使用皂液法查看是否有气泡出现）。

提示

- 可在清水中添加适量家用洗涤液涂抹在气门嘴上，观察是否有气泡产生，如果产生气泡则表明存在漏气。

轮胎检查和换位

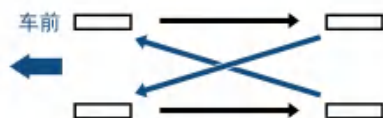
为使轮胎均匀磨损并延长轮胎使用寿命，建议每行驶5000km进行轮胎换位。

只要发现异常磨损就应该尽快进行轮胎换位并检查车轮定位。同时还要检查轮胎或车轮是否损坏。

此外同时定期检查车轮螺母拧紧力矩，要求校正后力矩达到（ 140 ± 10 ）N·m，建议车辆行驶1500km、5000km、8000km时检查各个螺母拧紧力矩，以后每次拆卸车轮总成都要严格按照力矩要求进行拧紧。

提示

- 定期进行轮胎换位的目的是为了使得所有轮胎磨损均匀。



在进行轮胎换位时，一定要按照此图所示的正确换位模式进行换位。

轮胎换位后，按照轮胎和载重信息标签调节前后轮胎的充气压力。确保所有车轮螺母均已正确紧固。

警告

- 车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母经过一定时间而松动，从而导致车轮脱落，产生交通事故。所以当更换车轮时，必须清除车轮与车轮连接部位的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾清除；如果必要，之后要用刮板或钢丝刷清除所有锈蚀或污垢。同时定期检查车轮螺母拧紧力矩，要求校正后力矩达到 (140 ± 10) N·m。建议车辆行驶1500km、5000km、8000km时均检查各个螺母拧紧力矩，以后每次拆卸车轮总成严格按照力矩要求拧紧。

何时应更换新轮胎



原装轮胎上均有磨损指示标记，磨损指示标记位于胎面花纹沟内的窄条中，分布在轮胎圆周上。在轮胎的胎侧有小三角指示出标记的位置。当胎面花纹磨损到指示标记时，应及时更换轮胎。

提示

- 如果轮胎磨损不均匀（只在一侧磨损）或过度磨损，应到北京汽车授权经销商处进行车轮定位。

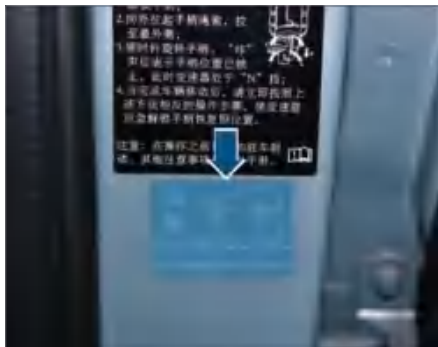
如果出现以下情况之一，需要更换轮胎：

- 轮胎磨损指示标记已经出现磨损现象。
- 可以直接观察到轮胎橡胶中的帘线或帘布。
- 胎面或胎壁开裂，裂口深到足以看到帘布或帘线的程度。
- 轮胎鼓包、隆起或分层。

维护与保养

- 轮胎被扎破、划破或有其他损坏，且损坏尺寸和部位难以修理。

轮胎信息



在驾驶员侧的B柱上贴有关于轮胎信息的数据标牌，应根据数据标牌上面规定的轮胎气压进行充气。

购买新胎



查看车辆上的轮胎和轮胎信息标签，可了解您所需要的轮胎型号和轮胎尺寸。

警告

- 混用轮胎会造成车辆在行驶过程中失控。如果您混用不同尺寸或型号的轮胎（子午胎和带束斜交轮胎），将不能正常操控车辆，并导致事故。使用不同尺寸的轮胎还可能会损坏车辆。因此所有车轮必须使用相同的尺寸和型号。

车轮平衡

车辆出厂时已对车轮做过动平衡处理，但在车辆的使用过程中有诸多因素会影响车轮平衡性，导致车轮动不平衡量增加。

应及时对不平衡的车轮做动平衡处理。否则，将导致转向系统、悬挂系统和轮胎过度磨损。

更换轮胎后也必须重新对车轮进行动平衡。

车轮动平衡标准：

- 单侧剩余不平衡量 $\leq 8g$ （HT胎）
- 单侧剩余不平衡量 $\leq 10g$ （AT胎）

车轮定位失准

车轮定位失准会导致轮胎磨损不均匀，从而降低行驶安全性，若发现轮胎磨损不均匀，则应尽早到北京汽车授权经销商处进行车轮定位。

轮辋的更换

应更换弯曲、开裂或严重锈蚀或腐蚀的轮辋。如果车轮螺母经常变松，则应更换车轮和车轮螺母。如果轮胎漏气，应进行更换（一些可修理的铝制车轮除外）。如果出现以上任何情况，应到北京汽车授权经销商处进行维修。

北京汽车授权经销商清楚应该使用哪种轮辋。新轮辋的载荷能力、直径、宽度、偏心度应和原装车轮相同，安装方法也应相同。

如果需要更换轮辋，应仅使用北京越野原厂新配件来更换，这样可确保轮辋与您的车辆匹配。

警告

- 使用不合适的轮辋会很危险，这会影 响车辆的制动和操纵性能，造成轮胎漏气并使车辆失控。可能引发事故，使您或他人受伤。
- 使用错误的轮辋还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。

警告

- 如果给车辆换上使用过的轮辋也会很危险。您无法知道旧轮辋曾经被如何使用以及行驶了多少里程，其可能会突然发生故障并造成事故。如果您需要更换轮辋，一定要使用新的北京越野原装轮辋。

遇到爆胎时

爆胎在车辆行驶过程中并不常见，在轮胎保养得当时尤其如此。如果轮胎跑气，它很可能是慢慢漏气的。但万一遇到了爆胎，所出现的现象和建议采取的对 应措施如下：

如果是某个前轮爆胎，瘪胎的拖滞作用将使车辆朝该侧跑偏，此时应立即松开加速踏板，并且握紧方向盘。使车辆转向以保持原来的车道，并轻踩制动器，将车辆停在应急车道或安全的位置。

如果后轮爆胎，应松开加速踏板。将方向盘转向您希望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。可能会很颠簸并有噪音，但您仍可控制转向，并轻踩下制动器停车，将车辆停在应急车道或安全的位置。

维护与保养

防滑链

不要安装未经北京越野许可的防滑链条，这有可能会损坏制动部件。

不合适的雪地防滑链条会损坏车辆轮胎、轮辋、悬挂、制动或车身。只能使用由北京汽车授权经销商推荐并通过北京越野检验的防滑链条。在使用时，请注意以下要求：

1. 防滑链条只能安装到驱动轮上。
2. 请遵守防滑链条安装的张紧说明和针对不同路况下的车速限制。
3. 车速请勿超过50km/h。
4. 为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时务必拆掉防滑链条。

回收与环保

材料回收

塑料

塑料和橡胶件都按现行法规的规定作有标记。为了方便回收，所使用材料的范围已有限制：大部分塑料都是通过熔化、粒化、破碎可回收利用的热塑材料。

金属

100%可回收再利用。

玻璃

可以拆卸后集中由玻璃厂家处理。

橡胶

轮胎和密封圈被粉碎后可以用做防水卷材、橡胶跑道等。

环保

将车委托给北京汽车授权经销商做保养可控制各种污染危害，使您为环保做贡献。

报废或损坏的零件

不能随便丢弃，北京汽车授权经销商有回收利用及保护环境措施。

废弃油液

北京汽车授权经销商负责收集和处理，委托他们来进行更换可控制各种污染危害。

废弃的蓄电池和电池

不要随意扔掉蓄电池和遥控装置电池，它们对环境有害，请把它们交给被认可的收集点。

道路救援



您可通过长按顶灯位置的道路救援按钮，拨打4008108177电话向北京汽车授权经销商寻求帮助。

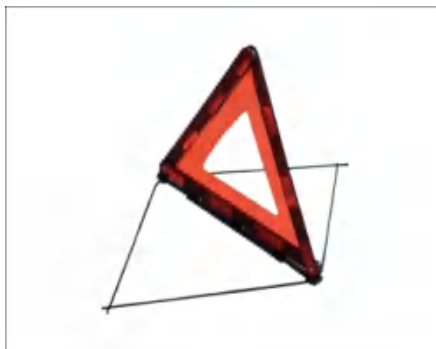
三角警示牌



提示

- 三角警告牌位于后地板储物盒内。

如果车辆抛锚在路上，把车停到应急车道或安全的位置，打开危险警告灯，将三角警示牌从驾驶员座椅下取出并展开，在规定位置安放好，以便其他车辆尽早发现危险，减速避让通行。



三角警示牌应根据国家的相关法规，安放在车辆行驶方向的后方。白天在普通公路上设置三角警示牌时，要把警示牌设在来车方向50~100m左右的地方，如果在高速公路上，则要设置在来车方向最少150m左右的地方，夜间则还需依照实际情况增大距离。

注意

- 请根据国家相应的法律法规，正确使用三角警示牌。

意外事故处理

备用车轮和随车工具

备用车轮



备用车轮位于尾门备用车轮架上，使用时请按下列步骤取出。

1. 将轮锁钥匙（如有）和车轮螺母扳手从随车工具中取出。



2. 使用工具在备胎罩*固定螺栓孔罩盖下沿开启口处翘起。



3. 使用双头扳手旋出固定螺栓。



4. 解锁备胎罩*下方的安全锁扣，取下备胎罩*。



5. 将轮锁钥匙（如有）按照正确的角度插在轮锁螺母（如有）上，通过旋转轮锁钥匙将轮锁螺母取下；用车轮螺母扳手逆时针方向拧松并取下其他备胎固定螺母（因车型配置不同，部分车型装配轮锁螺母及轮锁钥匙，具体请以实车为准）。



6. 将更换下的旧胎中心孔与备用车轮架上的螺柱对准，放置好。

7. 先用手预紧3个螺母，然后紧固，普通车轮螺母拧紧力矩（ 110 ± 5 ） $\text{N} \cdot \text{m}$ ；如配有轮锁螺母，将轮锁钥匙按照正确角度插在轮锁螺母上紧固，拧紧力矩（ 50 ± 3 ） $\text{N} \cdot \text{m}$ 。

 警告

- 禁止使用已经损坏或磨损到达极限的备用车轮。
- 对于已经超过6年胎龄的备用车轮，只可在紧急情况下使用，且需谨慎行驶。
- 在安装好备用车轮后应尽快检查胎压，使其在规定范围内。

 提示

- 备用车轮胎压为240kPa（5座），260kPa（7座）。

随车工具

 提示

- 本车配备的随车工具位于后地板储物盒内。
- 反光背心布置在前排储物盒内。



随车工具包含：

1. 千斤顶
2. 千斤顶专用扳手延长杆
3. 千斤顶专用扳手
4. 车轮总成拆卸扳手
5. 双头扳手
6. 轮锁钥匙（部分车型配备）

7. 反光背心

 警告

- 千斤顶使用不当可能会造成严重的伤害。
- 只可在硬实平整的地面上使用千斤顶。
- 随车千斤顶只可用于更换本车车轮。不可用于举升其他重物或车辆。
- 在使用千斤顶时，不可启动发动机，否则会发生事故。
- 用千斤顶举升车辆时，切记不可将身体的任何部位置于车辆下方，以免意外发生。
- 若确实需要在车下进行作业，则必须在车下放置合适的防护支撑。
- 必须按规定的拧紧力矩正确拧紧车轮螺母，否则车辆行驶时螺母可能松动，极易引发交通事故。
- 用随车提供的车轮总成拆卸扳手紧固车轮螺母，但无法保证力矩数值，在行驶中合理控制车速，避免急加速和紧急制动，并尽快到专业场所，校核并保证车轮固定螺母达到拧紧力矩，车轮螺母力矩为：
(140 ± 10) N·m。

注意

- 在使用完千斤顶后，应放回原位，并注意千斤顶的支起角度，避免无法将千斤顶放进安装盒内。

故障轮胎更换

本车应急备用车轮的轮辋尺寸和轮胎尺寸与损坏的车轮相同。

安装应急备用车轮后，车辆的操控性会发生改变。请合理控制车速，避免急加速和紧急制动。

驾驶时，切勿使用一个以上的应急备用车轮。

准备工作

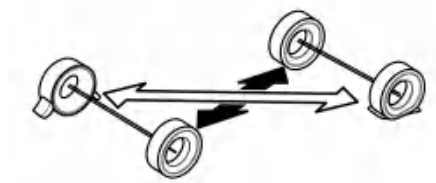
如果发现轮胎瘪了，应缓慢驶到平坦且可安全操作的场所，以免轮胎和轮辋进一步损坏，同时在车后适当的地方放置三角警示牌，打开危险警告灯。

警告

更换车轮时会有危险，车辆可能从千斤顶上滑下、侧翻或压在您或他人身上，从而造成严重伤亡。请找一个安全平坦处更换轮胎。必须严格遵循相关法规，所有乘员必须离车，并在安全位置等待。

为防止车辆移动，应采取以下措施：

1. 施加驻车制动。
2. 换挡杆置于N挡。
3. 关闭发动机，在车辆举升过程中不得启动发动机。
4. 不要让乘员留在车内。



为进一步确保车辆不会发生移动，您可以在距离被换车轮最远的水轮（与被换车轮成对角的车轮）前后放置挡块。

意外事故处理

车轮螺母拧松



顶起车辆前，务必先拧松车轮上的各螺母。

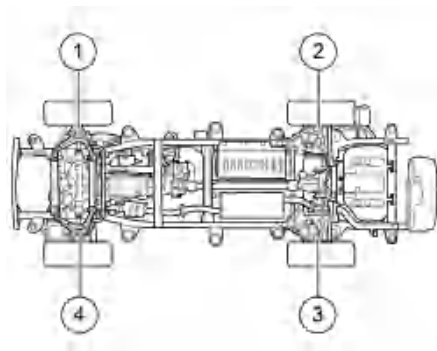
逆时针转动车轮螺母将其拧松。为了得到最大的扭矩，应如上图所示将螺母套入扳手内，握住扳手柄的端部并向上拉，注意不要让扳手脱开螺母。

不要将螺母拆下，只要拧松约一圈即可。

提示

- 用千斤顶举升车辆前只可将车轮螺母拧松一圈。
- 可使用随车提供的车轮总成扳手拧松。

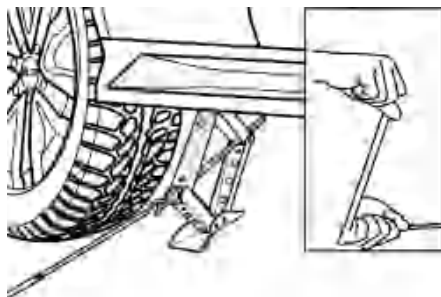
举升车辆



将千斤顶放置在正确的顶起点处。确保将千斤顶放置在平坦而坚实的地面上。



如图所示，先将千斤顶专用扳手、千斤顶专用扳手延长杆和车轮总成扳手，组装成如图所示的样子。



用组装完成的工具以顺时针方向旋转千斤顶来举升车辆，直至故障轮胎离开地面。

先取下车轮螺母，然后卸下故障轮胎。操作车轮螺母时务必小心，因为车轮螺母可能由于行驶变得非常热。拆下故障轮胎后，将其外表面朝上放在地面上。

⚠ 注意

在拧松更换车轮的螺母后，才可进行举升和后续更换操作。

⚠ 警告

- 必须在坚实平整的地面上使用千斤顶。
- 千斤顶必须置于合适的举升点。
- 严格遵守千斤顶操作注意事项。
- 有牵引挂车的，必须将挂车与主车分离。
- 举升过程中要不断观察车辆状况，若是感觉车体有明显倾斜，应停止举升，找出问题所在，解决之后再继续进行举升。

备用轮胎安装



将备用车轮的安装孔与刹车盘上的安装孔对准。

⚠ 注意

- 安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。

意外事故处理



安装车轮螺母时，先用手尽量将车轮螺母拧紧。然后向后推一下车轮，看能否再拧紧一些。



顺时针转动千斤顶手柄，降下车辆。

使用车轮总成扳手来拧紧车轮螺母，不要使用其他工具或除手以外的任何杠杆工具，例如锤子、管子或脚，并确保扳手紧套在螺母上。

按图示的顺序，依次均匀的拧紧车轮螺母。

⚠ 注意

- 应按图示顺序依次均匀的拧紧车轮螺母。
- 安装好车轮后，尽快到北京汽车授权经销商处检查车轮螺母拧紧力矩。
- 更换车轮时，若螺母锈蚀或难拧，则在检查车轮螺母拧紧力矩时必须更换螺母，并清洁螺栓螺纹。

⚠ 警告

- 车轮螺母和轮毂上的螺纹必须保持洁净，不可有油脂等附着物。

车轮更换须知

- 换下的车轮应及时正确装入备胎放置处。
- 使用后的随车工具应及时清洁，并放置回原位。
- 尽快检查车轮螺母拧紧力矩。
- 损坏的车轮必须尽快修复。

⚠ 注意

- 必须将应急备用车轮或换下的车轮可靠地固定在备用车轮架上。

保险丝更换

保险丝盒位置

发动机舱保险丝盒（汽油车型）



提示

- 机舱电器盒装在左前轮罩总成上，检查或维修时为便于查看，需拆下前舱电器盒上盖。

发动机舱保险丝盒（柴油车型）



提示

- 机舱电器盒装在左前轮罩总成上，检查或维修时为便于查看，需拆下前舱电器盒上盖。

蓄电池正极保险丝盒（汽油车型）



提示

- 蓄电池正极保险丝盒位于蓄电池正极上，检查或维修时为便于查看需要拆下保险盒盖。

蓄电池正极保险丝盒（柴油车型）



提示

- 蓄电池正极保险丝盒位于蓄电池正极上，检查或维修时为便于查看需要拆下保险盒盖。

意外事故处理

仪表板保险丝盒



⚠ 提示

- 仪表板保险丝盒位于仪表板下转向管柱左侧，在仪表板左侧储物盒后面，检查或维修时为便于查看需拆下仪表板左侧储物盒。

车身保险丝盒



⚠ 提示

- 车身保险丝盒位于行李箱左侧，位于维修盖板后方，检查或维修时为便于查看需拆下维修盖板。

检查与更换保险丝

如果车上的某一电气设备停止工作，首先应该检查是否是由于保险丝损坏而引起的。可以依照“发动机舱配电中心布置”中的图表或者保险丝盒盖上的位置图来确定哪一根或哪几根保险丝控制着该组件。在无法确定已损坏的保险丝是否是故障的起因之前，可更换所有已损坏的保险丝，并检查电气设备是否能正常运行，若仍存在故障，请与北京汽车授权经销商联系。

拔出停止工作的电气设备所对应的保险丝，并进行检查。



查找保险丝中已烧断的金属丝。如果已经烧断（图示箭头处的保险丝已出现连接断开现象），应使用安培值相同或较低的备用保险丝来更换。

若由于没有备用保险丝可供更换而导致车辆无法移动，可以从其他电路上取下安培值相同或较低的保险丝来代替更换，但必须确认您暂时不使用该电路，如点烟器或收音机，也不会影响您驾驶车辆。

如果额定值相同的替代保险丝在短时间内又烧断，则表明车辆可能存在严重的电器故障，此时应将烧断的保险丝留在电路上，并与北京汽车授权经销商联系。

**注意**

- 如果您使用安培值较低的备用保险丝更换已烧断的保险丝，也许会再次烧断。若故障排除，也应尽快用正确额定值的保险丝将其更换。

发动机舱保险丝盒（汽油车型）



发动机舱保险丝功能及规格

位置	规格	功能
EF01	10A	EMS B+
EF02	15A	压缩机
EF03	5A	启动反馈
EF04	30A	起动机
EF05	-	预留
EF06	-	预留
EF07	-	预留
EF08	20A	油泵

位置	规格	功能
EF09	10A	87电信号向保险
EF10	15A	ECU-K
EF11	15A	EMS负载
EF12	15A	点火线圈
EF13	30A	主继电器
EF14	5A	DCDC传感器
EF15	5A	IBS
EF16	-	预留
EF17	15A	左近光保险
EF18	15A	右近光保险
EF19	20A	远光继电器
EF20	25A	前雨刮
EF21	10A	左前雾灯*
EF22	10A	右前雾灯*
EF23	15A	喇叭继电器
EF24	25A	拖车模块（选装）
EF25	30A	拖车模块取电口常电（选装）
EF26	30A	拖车模块取电口IG电（选装）
EF27	-	鼓风机继电器线圈
EF28	10A	BSG电机常电*
EF29	-	预留

意外事故处理

位置	规格	功能
EF30	—	预留
EF31	—	预留
EF32	—	预留
EF33	40A	前鼓风机
EF34	10A	TCU B+
EF35	40A	WCBS B+
EF36	—	预留
EF37	—	预留
EF38	—	预留
EF39	—	预留
EF40	—	预留
EF41	80A	IEC
EF42	60A	车身保险盒
EF43	60A	WCBS
K01	内置继电器	压缩机
K02	—	起动机
K03	—	预留
K04	—	预留
K05	—	预留
K06	—	油泵
K07	—	主继电器
K08	—	预留

位置	规格	功能
K09	-	近光继电器
K10	-	远光继电器
K11	-	前低速雨刷
K12	-	前高速雨刷
K13	-	左前雾灯*
K14	内置继电器	喇叭继电器
K15	-	右前雾灯*
K16	-	预留
K18	内置继电器	预留
K19	内置继电器	预留

 提示

- 如图所示，在保险丝盒内有备用保险丝，当您车辆上的保险丝发生损坏后，可以使用备用保险丝进行替换。
- 上述描述的保险丝内容不保证适用于每种车型，如需详细了解保险丝的用途，请实车查看。不同的车型，保险丝可能会略有不同。
- 某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

发动机舱保险丝盒（柴油车型）



发动机舱保险丝功能及规格

位置	规格	功能
EF01	10A	EMS B+
EF02	15A	压缩机
EF03	5A	启动反馈
EF04	30A	起动机
EF05	-	预留
EF06	-	预留
EF07	-	预留
EF08	30A	柴滤
EF09	10A	87电信号向保险

位置	规格	功能
EF10	20A	ECU-K
EF11	15A	EMS负载
EF12	15A	EMS负载1
EF13	40A	主继电器
EF14	5A	DCDC传感器
EF15	5A	IBS
EF16	15A	电子水泵
EF17	15A	左近光保险
EF18	15A	右近光保险
EF19	20A	远光继电器
EF20	25A	前雨刮
EF21	10A	左前雾灯
EF22	10A	右前雾灯
EF23	15A	喇叭继电器
EF24	25A	拖车模块
EF25	30A	拖车模块取电口常电
EF26	30A	拖车模块取电口IG电
EF27	-	预留
EF28	10A	BSG电机常电
EF29	-	预留
EF30	-	预留
EF31	-	预留

意外事故处理

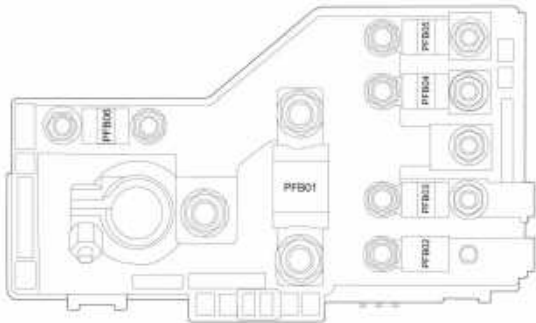
位置	规格	功能
EF32	30A	尿素加热
EF33	40A	前鼓风机
EF34	10A	TCU B+
EF35	40A	WCBS B+
EF36	60A	预热控制器
EF37	-	预留
EF38	-	预留
EF39	-	预留
EF40	-	预留
EF41	80A	IEC
EF42	60A	车身保险盒
EF43	60A	WCBS
K01	内置继电器	压缩机
K02	-	起动机
K03	-	预留
K04	-	预留
K05	-	预留
K06	-	油泵
K07	-	主继电器
K08	-	电子水泵继电器
K09	-	近光继电器
K10	-	远光金电器

位置	规格	功能
K11	-	前低速雨刷
K12	-	前高速雨刷
K13	-	左前雾灯
K14	内置继电器	喇叭继电器
K15	-	右前雾灯
K16	-	预留
K18	内置继电器	预留
K19	内置继电器	预留

 提示

- 如图所示，在保险丝盒内有备用保险丝，当您车辆上的保险丝发生损坏后，可以使用备用保险丝进行替换。
- 上述描述的保险丝内容不保证适用于每种车型，如需详细了解保险丝的用途，请实车查看。不同的车型，保险丝可能会略有不同。
- 某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

蓄电池正极保险丝盒



蓄电池正极保险丝功能及规格

位置	规格	功能
PFB01	200A	发电机
PFB02	-	预留
PFB03	125A	机舱保险丝盒电源
PFB04	60A	右风扇
PFB05	100A	EPS（电子助力转向）
PFB06	80A	左风扇

仪表板保险丝盒



仪表板保险丝功能及规格

位置	规格	功能
RF01	30A	电动天窗*
RF02	30A	IG1继电器
RF03	30A	常电
RF04	10A	左前门控制模块
RF05	10A	右前门控制模块
RF06	10A	副仪表线束常电
RF07	20A	电子差速锁*
RF08	-	预留
RF09	15A	副仪表线束ACC

意外事故处理

位置	规格	功能
RF10	15A	二排12V电源ACC
RF11	30A	左侧玻璃电机
RF12	30A	右侧玻璃电机
RF13	30A	副驾座椅调节*
RF14	40A	ACC继电器
RF15	-	预留
RF16	-	预留
RF17	-	预留
RF18	10A	BDC（车身域控制系统）
RF19	5A	BDC（车身域控制系统）
RF20	15A	BDC（车身域控制系统）
RF21	25A	BDC（车身域控制系统）
RF22	25A	BDC（车身域控制系统）
RF23	10A	BDC（车身域控制系统）
RF24	10A	发动机舱线IG/制动灯开关IG/偏航率传感器IG/BDC* IG
RF25	15A	方向盘加热IG*

位置	规格	功能
RF26	10A	车身线ACC/方向盘开关ACC
RF27	10A	主机ACC/APA ACC/副仪表TYPEC充电口ACC/BDC ACC
RF28	10A	前220V电源ACC*/后220V电源ACC*
RF29	15A	后排12V电源ACC
RF30	10A	车身线IG
RF31	10A	仪表线IG
RF32	5A	气囊控制器IG
RF33	5A	网关IG
RF34	10A	副仪表线IG/越野信息模块IG
RF35	10A	发动机舱线IG/转角传感器IG
RF36	10A	制动灯开关/HUD/方向盘开关/前排空调开关/越野信息/一键启动常电
RF37	15A	OBD/主机常电
RF38	10A	网关常电*
RF39	10A	组合仪表/T-BOX常电
RF40	10A	DVR/流媒体内后视镜*/ETC*/雨量传感器/氛围灯*/空调控制器常电

意外事故处理

位置	规格	功能
RF41	—	预留
RF42	—	预留
RF43	—	预留
RF44	—	预留
RRY01	—	预留
RRY02	—	预留
RRY03	—	预留
RRY04	—	预留
RRY05	—	预留
RRY06	小型继电器	IG1继电器
RRY07	小型继电器	ACC继电器

提示

- 如图所示，在保险丝盒内有备用保险丝，当您车辆上的保险丝发生损坏后，可以使用备用保险丝进行替换。
- 上述描述的保险丝内容不保证适用于每种车型，如需详细了解保险丝的用途，请实车查看。不同的车型，保险丝可能会略有不同。
- 某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

车身保险丝盒



车身保险丝功能及规格

位置	规格	功能
BF01	30A	主驾座椅供电*
BF02	30A	主驾座椅供电*
BF03	30A	后空调箱*
BF04	20A	二排座椅供电*
BF05	30A	后除霜
BF06	10A	主驾腰托*/副驾腰托*
BF07	30A	后220V电源*
BF08	10A	48V电池*/自适应巡航辅助摄像头*

意外事故处理

位置	规格	功能
BF09	25A	功放控制器A*
BF10	15A	后雨刮
BF11	30A	前220V电源*
BF12	5A	左后角雷达/射频接收天线
BF13	30A	四驱控制器
BF14	25A	功放控制器A*
BF15	10A	自动泊车控制器*
BF16	30A	主驾座椅供电*
BF17	—	预留
BF18	—	预留
BF19	—	预留
BF20	—	预留
BF21	—	预留
RRY08	小型继电器	后雨刮继电器
RRY09	小型继电器	后空调箱继电器*
RRY10	小型继电器	后除霜继电器
RRY11	—	预留

 提示

- 如图所示，在保险丝盒内有备用保险丝，当您车辆上的保险丝发生损坏后，可以使用备用保险丝进行替换。
- 上述描述的保险丝内容不保证适用于每种车型，如需详细了解保险丝的用途，请实车查看。不同的车型，保险丝可能会略有不同。
- 某些用电器可能配有多个保险丝，也可能多个用电器共用一个保险丝。

灯泡更换

通常不先拆下其他的车辆零件是无法更换灯泡的，对于那些只能从发动机舱才能进行作业的灯泡，情况更是如此。因此这项工作需要具备专业技能。

因此我们建议您前往北京汽车授权经销商处更换灯泡。

警告

- 在发动机舱工作时特别小心注意！
- 灯泡是有压力的，更换时有可能爆炸—注意伤害危险！

应急启动

如果车辆由于蓄电池放电而导致发动机不能启动，可以利用其他车辆的蓄电池，通过跨接电缆的方式进行启动，同时须注意以下几点：

- 供电蓄电池的额定电压必须是12V，且其容量(Ah)不能低于已放电的车辆蓄电池。
- 仅可使用截面足够大的跨接电缆并注意电缆生产商的说明。
- 仅使用有绝缘电极夹的跨接电缆。

提示

- 本车装配的蓄电池容量为70Ah。

警告

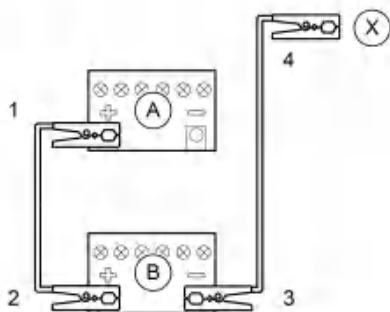
- 千万不要对冻结的蓄电池充电—爆炸危险！即使是解冻的蓄电池，在充电过程中，蓄电池酸液也可能溢出，造成腐蚀损害，必须更换冻结的蓄电池。

注意

- 跨接启动时两车不得接触。否则，一旦连接两蓄电池的正极，电流立即接通，会发生危险。
- 在开始对蓄电池作业前务必仔细阅读和遵守蓄电池操作相关的安全警告说明。

跨接电缆

在跨接蓄电池时必须先连接正极接线柱，然后再连接负极接线柱。



1. 戴好防护眼镜，摘掉如手表、手镯等金属饰品，以防触电。
2. 将启动/停止按键位于“OFF”位置。
3. 将红色电缆的一端①连接到缺电蓄电池“A”的正极(+)上。
4. 另一端②连接到供电蓄电池“B”的正极(+)上。
5. 将黑色电缆的一端③连接到供电蓄电池“B”的负极(-)上，另一端④-连接到缺电蓄电池“A”的发动机缸体或与发动机缸体固定连接的金属部件上。
6. 启动安装了供电蓄电池的车辆，使其怠速运转，然后启动缺电蓄电池车辆的发动机，需运转一段时间，以便让发电机对缺电的蓄电池进行充电。

7. 按照与上述相反的次序，拆下电缆。拆卸时，小心不要被旋转的皮带或风扇伤害。

⚠ 注意

- 妥善安置跨接电缆，避免电缆与发动机运动部件接触。
- 在拆卸跨接电缆时需打开缺电蓄电池车辆的鼓风机或后风窗加热器，可以降低拆卸电缆时产生的电压峰值。
- 为保证跨接成功，拆卸时发动机需处于怠速运转状态。

⚠ 警告

- 跨接电缆若使用不当可能导致蓄电池爆炸，严重致伤人员。
- 发动机舱属高危区域，操作不当极易引发伤亡事故。
- 切不可将负极电缆直接连接到缺电蓄电池的负极上，否则在电缆连接的瞬间，会产生火花。蓄电池产生的可燃气体可能被火花点燃，引发爆炸事故。
- 切不可将负极电缆连接到燃油系统的部件或制动管路上，会有失火的危险。
- 操作时切不可俯身对着蓄电池，谨防被酸液烧伤。
- 切勿接触明火，否则会引发爆炸。

意外事故处理

紧急牵引

本车在前后均装备了用于牵引的牵引环，当您的车辆抛锚或者发生事故时，可以将前部或者后部的牵引环作为牵引点来牵引您的车辆。

⚠ 注意

- 不能使用牵引环来牵引其他车辆，而且绝对不能用来牵引拖车。

最佳的牵引方式是使用专用牵引车，如果需要进行悬吊牵引（前轮抬起）或车辆必须在四轮同时着地的情况下被牵引时，需要注意：

- 启动/停止按键位于“RUN”位置时，打开危险警报灯。
- 变速器换挡杆需置于“N”挡位置，分动器需置于2H位置。
- 如果需要牵引车辆，请务必先通过“P”挡解锁机构将变速器置于“N”挡（参见“变速器P挡应急解锁”）。

车辆前部牵引



前部牵引环安装在车辆前保险杠下部左侧。

⚠ 警告

- 无经验的驾驶员切勿试图牵引其他车辆，以防发生事故。

⚠ 注意

- 被牵引车辆的驾驶员必须打开危险警告灯，同时也请遵守当地相关法规。
- 必须确保牵引绳始终处于绷紧状态。

车辆后部牵引



后部牵引环（如图所示）安装在车辆后部的焊接板上。

车辆拖拽

如果车辆需要拖拽，建议您委托北京汽车授权经销商或商业拖车公司代为处理。和他们联系时，须告之需要使用哪种方式拖拽车辆。

拖拽车辆时，使用适当的拖拽设备可保证车辆不受损坏。商业拖车公司人员熟悉国家/省市和当地的拖车法律，可寻求他们的帮助！

从前方拖拽



⚠ 注意

- 切勿在后轮着地的情况下从前方拖拽车辆。在提起车轮时，须注意确认在被提起的相反一端有适当的离地间隙。否则在拖拽中，被拖拽车辆的保险杠或车身底板将受到损坏。

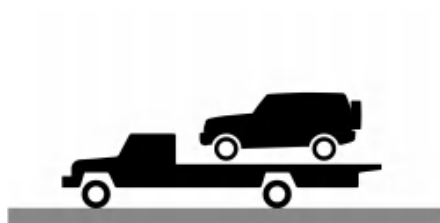
从后方拖拽



⚠ 注意

- 切勿在前轮着地的情况下从后方拖拽车辆，这样会严重损坏变速器。

使用平台式载货车辆

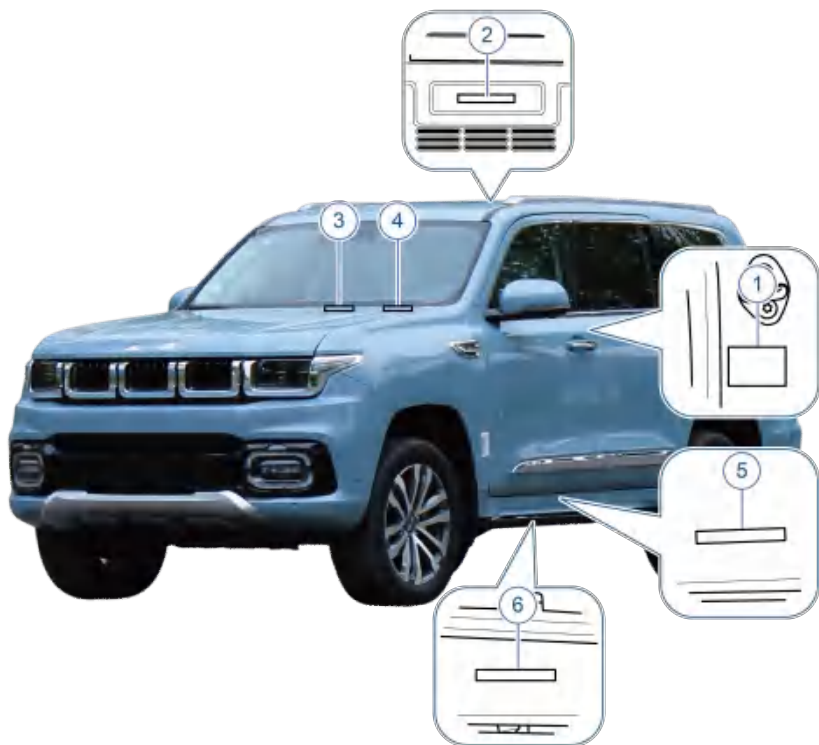


⚠ 注意

- 注意施加驻车制动，固定好四个车轮，防止车辆在紧急制动时移动。

识别代码

识别代码简介



在车上共有6处对车辆识别代码(VIN)进行了标示, 分别位于车辆数据铭牌上①、尾门内侧②、发动机舱盖中部③、左侧的风窗玻璃底部④、副驾驶座椅横梁上⑤, 以及右侧车架纵梁上⑥。

除了在车上对车辆识别码进行标示外, 还可以通过整车OBD接口, 利用诊断设备连接整车, 根据车型选择发动机控制器EMS, 读取该控制器的车辆识别号VIN。车辆数据铭牌粘贴在右侧B柱中下部, 部分车型的数据铭牌铆接在发动机舱右侧的立面上。

诊断仪购买渠道及联系方式: 北京汽车集团越野车销售服务有限公司4008108177

技术数据

现阶段诊断仪系统:

配件编码: T19900010

配件名称: PAD诊断仪套件

汽车事件数据记录系统

车辆配备了汽车事件数据记录系统 (Event Data Recorder, 简称为EDR), 其功能是在车辆发生某些碰撞或可能发生碰撞事件时记录车辆系统的运行数据 (时长5s或更短), 便于车辆事件还原。事件记录系统会记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段中车辆运行的关键数据 (车辆加速度、车辆识别代号、车辆速度、制动踏板状态等)。因事件严重程度和类型的不同, EDR可能不全部记录事件数据。

车辆EDR记录的数据:

- 车辆速度、行车制动, 开启或关闭、防抱死制动系统状态、电子稳定性控制系统状态、牵引力控制系统状态: EDR通过总线读取从ESC控制器所获取。
- 驾驶员安全带状态、前排乘客安全带状态: EDR通过总线读取从IC控制器所获取的驾驶员安全带信号。
- 加速踏板位置、全开位置的百分比、挡位: EDR通过总线读取从VCU1控制器所获取的制动踏板位置信号。
- 事件前同步计时时间、事件中上电周期、读取时上电周期、事件数据记录

完整状态、本次事件距离上次事件的时间间隔、车辆识别代号、Tend: EDR控制器自行获取。

- 记录EDR数据的ECU硬件编号、记录EDR数据的ECU序列号、记录EDR数据的ECU软件编号: EDR控制器自行获取。
- 驾驶员安全带预紧装置展开时间、驾驶员正面气囊展开时间 (第一阶段)、驾驶员侧面气囊展开时间、驾驶员侧面气帘展开时间、前排乘客安全带预紧装置展开时间、前排乘客正面气囊展开时间 (第一阶段)、前排乘客侧面气囊展开时间、前排乘客侧面气帘展开时间、乘员保护系统报警状态: EDR控制器自行获取。
- 纵向加速度、横向加速度: EDR控制器自行获取。
- 转向角度: EDR通过总线读取从EPS控制器所获取的转向角度的时间信号。
- 年、月、日、时、分、秒: EDR通过总线读取从TBOX控制器所获取的时间信号。

- 驻车系统状态：EDR通过总线读取从EPB控制器所获取的驻车系统状态信号。
- 转向信号开关状态、轮胎压力监测系统报警状态：EDR通过总线读取从BCM控制器所获取的转向开关信号。
- 制动系统报警状态：EDR通过总线读取从EPB控制器所获取的制动系统报警状态信号。
- 自适应巡航辅助系统状态、自动紧急制动系统状态：EDR通过总线读取从MRR控制器所获取。

EDR数据提取

提取EDR数据需使用专用设备。除本公司外，如果拥有专用设备的第三方（如执法部门）具有访问车辆或EDR的权限也可以提取数据。EDR记录数据可以通过诊断接口读取。

EDR事件存储策略

EDR系统能记录连续三次碰撞事件数据，在记录超过三次后的碰撞事件数据时，当前事件数据会覆盖之前非锁定事件数据，均会按照时间顺序依次覆盖。

EDR数据公开

除以下情况外，我们不会将记录在EDR中的数据向第三方公开：

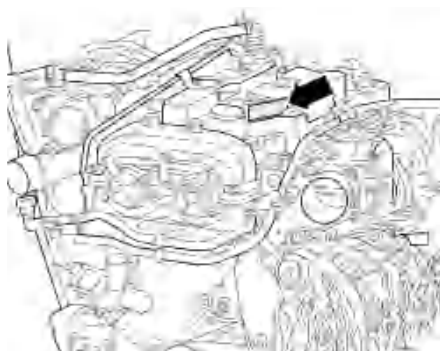
- 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议。
- 应公、检、法等司法行政机关的要求。
- 在诉讼中为本公司辩护。
- 在不公开车辆和车主信息的情况下，用于研究目的。

提示

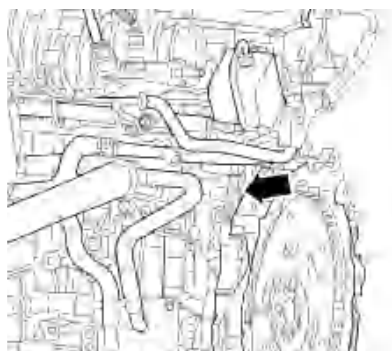
- 以上信息的记录都是为了掌握事故发生时的车辆状态信息，便于第三方（例如执法部门）对碰撞事故的调查。

技术数据

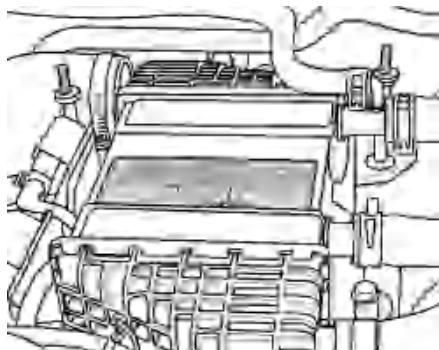
发动机、变速箱和分动器编码



发动机编码粘贴在发动机机体上。

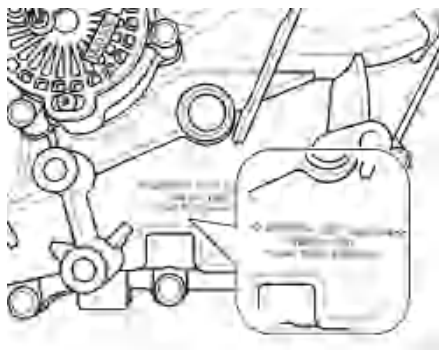


发动机编码打刻在发动机缸体侧面。

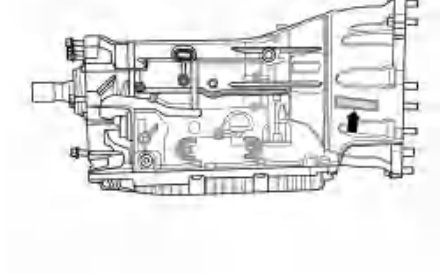


柴油发动机型号和编码粘贴在发动机顶部中冷器与前端正时系统罩盖上。

柴油发动机缸体打印编码打刻位置为缸体。

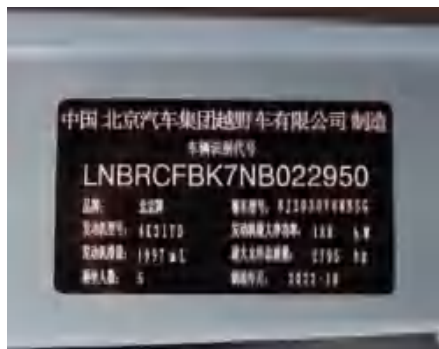


分动器编码刻印在分动器后壳体上。



变速器编码粘贴在变速器外壳上。

车辆数据铭牌

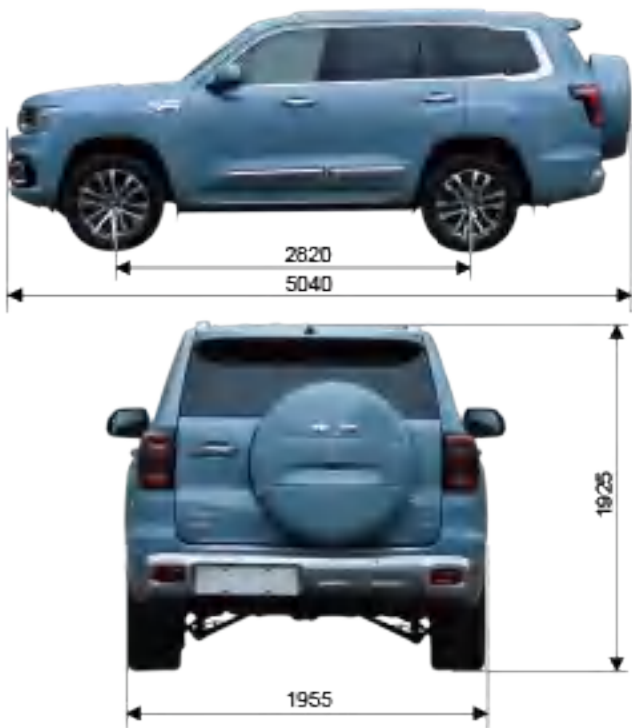


产品标牌位于副驾驶员侧B柱中下部，
在产品标牌上可读取下列信息：

- 车辆识别码
- 品牌、整车型号
- 发动机型号、发动机最大净功率
- 发动机排量、最大允许总质量
- 乘坐人数、制造年月
- 生产厂名
- 制造国

技术数据

车辆参数
整车参数



项目	尺寸
总长（mm）	5040
总宽（mm）	1955
总高（mm）	1925
轴距(mm)	2820
最小离地间隙(mm)	≥215

项目	尺寸
前轮距(mm)	1620
后轮距(mm)	1640

按GB1589规定不计入车辆外廓尺寸的部件的名称：外后视镜。

外后视镜位于左右前门前中部，车门铰链上方。

主要车型及技术参数

车辆型号	BJ203 0V6M	BJ2030 V6MBSG	BJ2030 V61MBSG	BJ2030 V6NBSG	BJ2030 V61NBSG
发动机型号	4K31TD	4K31TD	4K31TD	4F20TC30	4F20TC30
驱动型式	分时四驱	分时四驱	分时四驱	分时四驱	分时四驱
整车出厂时 所达排放水 平	国六b	国六b	国六b	国六b	国六b
长（mm）	5040	5040	5040	5040	5040
宽（mm）	1955	1955	1955	1955	1955
高（mm）	1925	1925	1925	1925	1925
轴距 （mm）	2820	2820	2820	2820	2820
前轮距 （mm）	1620	1620	1620	1620	1620
后轮距 （mm）	1640	1640	1640	1640	1640
最小离地间 隙(mm)	215	215	215	215	215

技术数据

车辆型号	BJ2030V6M	BJ2030V6MBSG	BJ2030V61MBSG	BJ2030V6NBSG	BJ2030V61NBSG
准乘人数	5	5	7	5	7
最小转弯直径 (m)	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2
接近角/离去角 (°)	30/24	30/24	30/24	30/24	30/24
整备质量 (kg)	2200	2295	2320	2400	2450
轴荷前/后 (整备状态)	1100/1100	1148/1147	1137/1183	1176/1224	1176/1274
总质量(kg)	2700	2795	2920	2900	3050
轴荷前/后 (满载状态)	1215/1485	1250/1545	1225/1695	1276/1624	1281/1769
准拖挂车总质量(kg)	2500	2500	2500	2500	2500
0 ~ 100km/h 起步连续换挡加速时间 (s)	≤10.5	≤9.5	≤9.5	≤14.8	≤14.8
最高车速 (km/h)	≥180	≥180	≥180	≥160	≥160
最大爬坡度 (%) 在干燥	≥100	≥100	≥100	≥100	≥100

车辆型号	BJ2030V6M	BJ2030V6MBSG	BJ2030V61MBSG	BJ2030V6NBSG	BJ2030V61NBSG
坚硬的水泥路面上					
综合工况油耗(L/100km)	≤9.8	≤9.5	≤9.5	≤8.7	≤8.7
90km/h等速油耗(L/100km)	≤9.0	≤9.0	≤9.0	≤8.0	≤8.0

前轮定位参数

主销内倾	13° 24' ± 20'
主销后倾	5° 30' ± 30'
车轮外倾	0° ± 30'
前束角(单侧)	0° 9' ± 3'

后轮定位参数

项目	标准版	加长版
前束角(单侧)	-10' ± 6'	0° ± 6'
车轮外倾	-1° ± 30'	-1° ± 30'

技术数据

车轮参数

项目		前轮	后轮	备胎
轮胎气压（冷态）（kPa）	5座	220	240	240
	7座	220	240（半载）	260
			260（满载）	
轮辋与轮胎规格		18X8J、265/65R18 20X8.5J、275/50R20		
车轮螺母扭矩（N•m）		140±10	140±10	110±5（普通螺母） 50±3（轮锁螺母，如有）
车轮动平衡标准		单侧剩余不平衡量≤8g（HT胎） 单侧剩余不平衡量≤10g（AT胎）		

制动系统

制动踏板空行程(mm)	10～20
前制动摩擦片使用极限（不计背板厚度）(mm)	2
后制动摩擦片使用极限（不计背板厚度）(mm)	2

电器

蓄电池类型	免维护
20h率容量	70AH
电压和电极	12V，负极（-）接地

发动机参数

发动机型号	4K31TD	4F20TC30
燃料种类	汽油	柴油
形式	直列四缸	直列
排放标准	国Ⅵ（6b）	国Ⅵ（6b）
气缸直径（mm）	81.5	81
活塞行程（mm）	95.7	95.5
排量（L）	1.997	1.968
压缩比	10:1	16.2:1
额定功率（转速）kW （rpm）	196/5600	120/3600
最大净功率（转速）kW （rpm）	188/5600	119/3600
最大扭矩（转速）N·m （rpm）	400/2000~4000	400/1500~2400
怠速(rpm)（空调不工作时） （充分热机条件下）	700±25	890±25
怠速(rpm)（空调工作时） （充分热机条件下）	750	890±25

技术数据

用量和加注量

项目	用量或加注量(L)	牌号
燃油箱（汽油车型）	85±2	92#及以上汽油
燃油箱（柴油车型）	85±2	柴油/-35#-0#柴油
发动机机油（汽油车型）	5.3（更换机油、机油滤清器） 5.1（仅更换机油）	-30°C以上选用SP5W-30，-30°C以下选用SP0W-20
发动机机油（柴油车型）	5.5(更换机油、机油滤清器) 5.2(仅换机油)	应使用 ACEA 标准 C3 级别或更高级别柴油机专用机油，建议使用C3级别5W-30及 0W-30，在极度温度的情况下发动机应根据外部温度选择适当型号的机油。
自动变速器润滑油	8.5	建议使用ShellL12108
分动器液	1.8	SAEGL-475W85
冷却液（汽油车型）	10	乙二醇基防冻液
冷却液（柴油车型）	11	乙二醇基防冻液
风窗清洗液	2.7	-
制动液	1	DOT4

前后桥齿轮油

名称	用量或加注量（L）	牌号
前桥齿轮油	1.1	GL-5 80W-90
后桥齿轮油	1.8	GL-5 80W-90

灯具光源

名称	型号	规格
前组合灯（包含远近光、位置灯、前转向灯）	LED	—
后组合灯（包含位置灯、制动灯、倒车灯、转向灯）	LED	—
高位制动灯	LED	—
昼间行车灯	LED	—
行李箱灯	LED	—
脚部空间照明灯	LED	—
氛围灯	LED	—
前雾灯	LED	—
后雾灯	P21W	12V21W
顶灯	C10W	12V10W
化妆镜灯	LED	—
阅读灯	LED	—
手套箱灯	C5W	12V5W

救援服务

救援服务

北京越野提供全年365天，每天24小时的救援服务，当您的车辆出现故障，并且无法自行处理时，您可以通过下列方法获得帮助：

- 致电当地的北京汽车授权经销商；
- 致电北京越野全国救援服务热线：4008108177，我们会在最短的时间内，派救援队伍实施救援服务。

对于在保修期内所发生的故障，属于保修索赔范围的车辆救援服务，为免费救援（含出车费、拖车费），但下列情况除外：

- 未经北京越野及其服务商事先同意的救援活动；
- 已在修理厂的车辆；
- 因事故、盗抢或人为破坏，以及由此引起任何损坏；
- 因故意或过失行为而造成的损失；
- 因参加赛车或涉及其他在极限速度下行驶的活动而导致的损坏；
- 因加装未经北京越野认可的零部件或者未经北京越野的许可对车辆进行改装而造成的损坏。

对于在保修期内所发生的故障，但不属于索赔范围的车辆救援服务，需要客户自费，包括出车费、拖车费、工时费和材料费。

维护保养规范

维护保养规范简介

本车的维护保养规范分为两种，请根据规范定期进行相应保养。

“A类维护保养规范”规定了在正常使用条件下的维护保养间隔；如果您的车辆经常在以下情况下使用，则应按照“B类维护保养规范”进行维修保养：

- 不超过8km的频繁短途行驶；
- 经常在灰尘较多的环境中行驶；
- 经常作拖车使用；
- 长时间处于怠速状态；
- 在32℃以上的环境中，50%以上的时间高速行驶；
- 越野行驶；
- 在沙漠中行驶。

此外，请在每次停车加油时：

- 检查发动机机油液面，按需要进行加注；
- 检查车窗玻璃清洗剂，按需要进行加注。

每月应进行下列保养和检查：

- 检查轮胎气压及磨损情况；
- 检查电压，并清洁蓄电池电极，必要时予以紧固；

- 检查冷却液、制动液、转向助力液液面，必要时加注；
- 检查车上的所有灯和电器工作是否正常，如有异常应立即检修。

每次更换发动机机油时：

- 检查排气系统；
- 检查制动油管；
- 检查发动机冷却液面、管路及卡子；
- 检查变速器、分动器外表面是否有漏油痕迹；
- 按需润滑滑动花键；
- 越野行驶后，应对车辆底部进行全面检查，紧固松动部件。

⚠ 注意

- 在任何时候，如有部件失效现象或怀疑某部件不起作用时，都应该对车辆进行检查和维护，并保留所做的维修记录。

⚠ 注意

- 车辆库存时间超过3个月，发动机必须运转一次，每次运转不低于20min。
- 车辆长期在恶劣环境和工况行驶，请提前进行保养维护，具体请咨询当地授权经销商。

保养信息

A类维护保养规范（汽油车型）

注：“●”表示更换；“○”表示检查；“—”表示无说明。

首次保养：5000km/6个月（以购车发票为准），以先到达者为准。

定期保养：10000km/12个月，以先到达者为准。

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
发动机油	●	●	每间隔10000km/12个月更换 （以先到达者为准）
油底壳放油螺塞垫圈	●	●	每间隔10000km/12个月更换 （以先到达者为准）
机油滤清器	●	●	每间隔10000km/12个月更换 （以先到达者为准）
节气门	—	—	首次15000km/18个月清理 （以先到达者为准）以后每 20000km/18个月清理（必要 时更换）
火花塞	—	—	每间隔30000km/36个月更 换 （以先到达者为准）
发动机附件驱动皮带	○（必要时 更换）	○（必要时 更换）	每次保养增加检查项（有裂 纹，边缘磨损严重更换）； 以后每间隔不超过 100000km更换
空气滤清器滤芯	○（必要时 清洁）	○（必要时 清洁）	每间隔20000km/12个月更换 （以先到达者为准）每 10000km检查、清洁（必要 时更换）

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
空调滤清器滤芯	○（必要时清洁）	○（必要时清洁）	每间隔20000km/12个月更换（以先到达者为准）每10000km检查（必要时更换）
燃油滤清器	—	—	每间隔30000km/24个月更换（以先到达者为准）
发动机冷却液	○	—	每40000km/24个月更换（以先到达者为准）
自动变速器油	免维护	免维护	免维护
制动系统制动液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔40000km/24个月更换（以先到达者为准）
分动器油	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔50000km/24个月更换（以先到达者为准）每10000km检查（必要时更换）
制动摩擦片	○（必要时更换）	○（必要时更换）	—
前后桥总成齿轮油	—	—	40000km/24个月更换（以先到达者为准）
前/后横向稳定杆衬套	—	—	每间隔20000km/12个月检查（必要时更换）（以先到达者为准）

保养信息

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
燃油（燃气）胶管的合理更换周期	—	—	每间隔60000km/36个月检查胶管是否泄漏，必要时更换
天窗	○	○	—
四轮定位	—	—	每间隔20000km/24个月个月检查（以先到达者为准），必要时校正

B类维护保养规范（汽油车型）

注：“●”表示更换；“○”表示检查；“—”表示无说明。

首次保养：2500km/3个月（以购车发票为准），以先到达者为准。

定期保养：5000km/6个月，以先到达者为准。

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
发动机油	●	●	每间隔5000km/6个月更换 （以先到达者为准）
油底壳放油螺塞垫圈	●	●	每间隔5000km/6个月更换 （以先到达者为准）
机油滤清器	●	●	每间隔5000km/6个月更换 （以先到达者为准）
节气门	—	—	首次7500km/9个月清理 （以先到达者为准） 以后每10000km/9个月清理（必要时更换）
火花塞	—	—	每间隔15000km/18个月更换 （以先到达者为准）
发动机附件驱动皮带	○（必要时更换）	○（必要时更换）	每次保养增加检查项（有裂纹，边缘磨损严重更换）；以后每

保养信息

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
			间隔不超过50000km 更换
空气滤清器滤芯	○（必要时清洁）	○（必要时清洁）	每间隔10000km/6个月更换 （以先到达者为准） 每5000km检查、清洁（必要时更换） 沙漠地区：及时对滤芯进行检查并清理，必要时更换。
空调滤清器滤芯	○（必要时清洁）	○（必要时清洁）	每间隔10000km/6个月更换 （以先到达者为准） 每5000km检查（必要时更换）
燃油滤清器	—	—	每间隔15000km/12个月更换 （以先到达者为准）
发动机冷却液	○	—	每20000km/12个月更换 （以先到达者为准）
自动变速器油	免维护	免维护	免维护
制动系统制动液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔40000km/24个月更换 （以先到达者为准）

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
分动器油	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔25000km/12个月更换（以先到达者为准） 每5000km检查（必要时更换）
制动摩擦片	○（必要时更换）	○（必要时更换）	—
前后桥总成齿轮油	—	—	20000km/12个月更换（以先到达者为准）
前/后横向稳定杆衬套	—	—	每间隔10000km/6个月检查（必要时更换） （以先到达者为准）
燃油（燃气）胶管的合理更换周期	—	—	每间隔30000km/18个月检查胶管是否泄漏，必要时更换
天窗	○	○	—
四轮定位	—	—	每间隔20000km/24个月检查（以先到达者为准），必要时校正

保养信息

A类维护保养规范（柴油车型）

注：“●”表示更换；“○”表示检查；“—”表示无说明。

首次保养：5000km/6个月（以购车发票为准），以先到达者为准。

定期保养：10000km/6个月，以先到达者为准。

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
发动机油	●	●	每间隔10000km/6个月更换（以先到达者为准），每间隔1000km检查机油液面高度，必要时添加
机油滤清器	●	●	每间隔10000km/6个月更换（以先到达者为准）
发动机附件驱动皮带	○（必要时更换）	○（必要时更换）	每次保养增加检查项（有裂纹，边缘磨损严重更换）；以后每间隔不超过100000km更换
正时皮带	—	—	每间隔10000km检查，必要时更换
三漏（漏水、漏气、漏油）	○	—	每间隔10000km检查
电器设备、各接头	○	—	每间隔10000km检查
各附件紧固情况	○	—	每间隔10000km检查
空气滤清器滤芯	○（必要时清洁）	○（必要时清洁）	每间隔20000km/12个月更换（以先到达者为准）每10000km检查、清洁（必要时更换）

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
空调滤清器滤芯	○（必要时清洁）	○（必要时清洁）	每间隔20000km/12个月更换（以先到达者为准）每10000km检查（必要时更换）
柴油滤清器	—	—	每间隔20000km/12个月更换（以先到达者为准）
发动机冷却液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每40000km/24个月更换（以先到达者为准）
自动变速器油	免维护	免维护	免维护
制动系统制动液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔40000km/24个月更换（以先到达者为准）
分动器油	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔50000km/24个月更换（以先到达者为准）每10000km检查（必要时更换）
制动摩擦片	○（必要时更换）	○（必要时更换）	—
前后桥总成齿轮油	—	—	40000km/24个月更换（以先到达者为准）
前/后横向稳定杆衬套	—	—	每间隔20000km/12个月检查（必要时更换）（以先到达者为准）

保养信息

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
燃油（燃气）胶管的合理更换周期	—	—	不更换，随整车寿命
天窗	○	○	—
尿素箱通气阀	—	—	每间隔16000km/12个月更换（以先到达者为准）
四轮定位	—	—	每间隔20000km/24个月个月检查（以先到达者为准），必要时校正

B类维护保养规范（柴油车型）

注：“●”表示更换；“○”表示检查；“—”表示无说明。

首次保养：2000km（以购车发票为准）。

定期保养：5000km/3个月，以先到达者为准。

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
发动机油	●	●	每间隔5000km/3个月更换（以先到达者为准），每间隔1000km检查机油液面高度，必要时添加
机油滤清器	●	●	每间隔5000km/3个月更换（以先到达者为准）
发动机附件驱动皮带	○（必要时更换）	○（必要时更换）	每次保养增加检查项（有裂纹，边缘磨损严重更换）；以后每间隔不超过50000km更换
正时皮带	—	—	每间隔10000km检查，必要时更换
三漏（漏水、漏气、漏油）	○	—	—
电器设备、各接头	○	—	—
各附件紧固情况	○	—	—
空气滤清器滤芯	○（必要时清洁）	○（必要时清洁）	每间隔10000km/6个月更换（以先到达者为准）每5000km检查、清洁（必要时更换）

保养信息

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
			沙漠地区：及时对滤芯进行检查并清理，必要时更换。
空调滤清器滤芯	○（必要时清洁）	○（必要时清洁）	每间隔10000km/6个月更换（以先到达者为准）每5000km检查（必要时更换）
柴油滤清器	—	—	每间隔10000km/6个月更换（以先到达者为准）
发动机冷却液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每20000km/12个月更换（以先到达者为准）
自动变速器油	免维护	免维护	免维护
制动系统制动液	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔20000km/12个月更换（以先到达者为准）
分动器油	○（必要时添加）	○（必要时添加）	每间隔25000km/12个月更换（以先到达者为准）每5000km检查（必要时更换）
制动摩擦片	○（必要时更换）	○（必要时更换）	—
前后桥总成齿轮油	—	—	20000km/12个月更换（以先到达者为准）
前/后横向稳定杆衬套	—	—	每间隔10000km/6个月检查（必要时更换）（以先到达者为准）
燃油（燃气）胶管的合理更换周期	—	—	不更换，随整车寿命
天窗	○	○	—

保养项目	保养时间		
	首次保养	定期保养	附加保养
尿素箱通气阀	—	—	每间隔8000km/6个月更换 （以先到达者为准）
四轮定位	—	—	每间隔20000km/24个月个 月检查（以先到达者为 准），必要时校正